



User Manual



Table of Contents

1. INTRODUCTION.....	1
1.1 About OBD2 Code Reader.....	1
1.2 Safety Precautions and Warnings.....	1
2. General Information.....	2
2.1 On-Board Diagnostics (OBD) II	2
2.2 Diagnostic Trouble Codes (DTCs).....	3
2.3 Location of the Data Link Connector (DLC)	4
2.4 OBD II Readiness Monitors.....	4
2.5 OBD II Monitor Readiness Status	6
2.6 OBD II Definitions.....	6
3. Using the Code Reader.....	8
3.1 Tool Description	8
3.2 Specifications.....	8
3.3 Accessories Included.....	9
3.4 Navigation Characters.....	9
3.5 Vehicle Power.....	9
3.6 Product Setup.....	9
3.7 Vehicle Coverage.....	12
4. OBD II Diagnostics.....	13
4.1 Reading Codes.....	14
4.2 Erasing Codes.....	15
4.3 Live Data.....	16
4.4 Viewing Freeze Frame Data.....	17
4.5 Retrieving I/M Readiness Status	18
4.6 Viewing Vehicle Information.....	20
5. Warranty and Service	23
5.1 Limited One Year Warranty.....	23
5.2 Service Procedures.....	23

1. INTRODUCTION

1.1 About OBD2 Code Reader

This powerful tool will help you take charge of your vehicle's maintenance and servicing needs. Today vehicles use Computer Control Systems to ensure peak performance and fuel-efficiency while reducing pollutants in the vehicle's emissions. These systems also have the ability to perform self-testing and diagnose various vehicle systems and components, and provide valuable information to aid in servicing and repair. However, these sophisticated systems often required expensive tools and test equipment in order to retrieve this information. Until now, consumers had to rely on professional service technicians to maintain their vehicles in top condition.

OBD2 Code Reader brings the power of the technician into your hands in a cost-effective, easy-to-use package. Whether you are a "put the key in and go" consumer, hobby mechanic or skilled DIYer, Code Reader offers the features and functions you need to take control of your vehicle's testing, servicing and maintenance needs.

1.2 Safety Precautions and Warnings

To prevent personal injury or damage to vehicles and/or the Scan Tool, read this instruction manual first and observe the following safety precautions at a minimum whenever working on a vehicle:

1. Always perform automotive testing in a safe environment.
2. Wear safety eye protection that meets ANSI standards.
3. Keep clothing, hair, hands, tools, test equipment, etc. away from all moving or hot engine parts.
4. Operate the vehicle in a well-ventilated work area; Exhaust gases are poisonous.
5. Put blocks on drive wheels and never leave vehicle unattended while running tests.



6. Use extreme caution when working around the ignition coil, distributor cap, ignition wires and spark plugs. These components create hazardous voltages when the engine is running.
7. Put transmission in PARK (for automatic transmission) or NEUTRAL (for manual transmission) and make sure the parking break is engaged.
8. Keep a fire extinguisher suitable for gasoline/chemical/electrical fires nearby.
9. Don't connect or disconnect any test equipment with ignition on or engine running.
10. Keep the Scan Tool dry, clean and free from oil, water and grease. Use a mild detergent on a clean cloth to clean the outside of the Scan Tool, when necessary.

2. GENERAL INFORMATION

2.1 On-Board-Diagnostics (OBD) 2

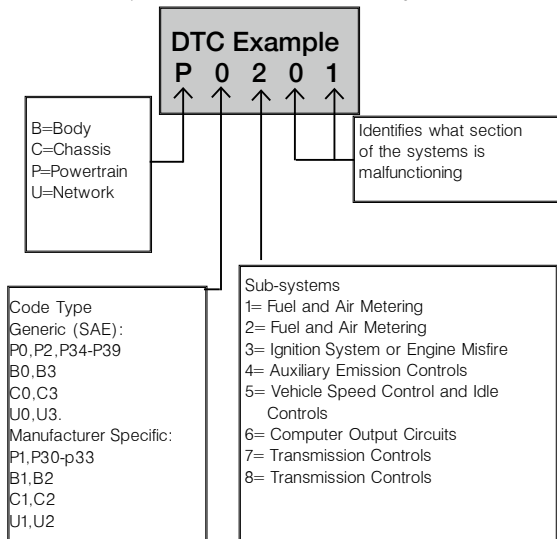
The first generation of On-Board Diagnostic (called OBD I) was developed by the California Air Resources Board (ARB) and implemented in 1988 to monitor some of the emission control components on vehicles. As technology and the desire to improve On-Board Diagnostic capability increased, a new generation of On-Board Diagnostics system was developed. This second generation of On-Board Diagnostic regulations is called "OBD II".

The OBD II system is designed to monitor emission control systems and key engine components by performing either continuous or periodic tests of specific components and vehicle conditions. When a problem is detected, the OBD II system turns on a warning lamp (MIL) on the vehicle instrument panel to alert the driver typically by the phrase of "Check Engine" or "Service Engine Soon". The system will also store important information about the detected malfunction so that a technician can accurately find and fix the problem. Here below follow three pieces of such crucial information: Whether the Malfunction Indicator Light (MIL) is commanded 'on' or 'off'; Which, if any, Diagnostic Trouble Codes (DTCs) are stored Readiness Monitor status.



2.2 Diagnostic Trouble Codes (DTCs)

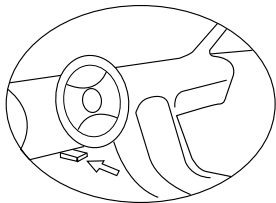
OBDII Diagnostic Trouble Codes are stored by the on-board computer diagnostic system in response to a problem found in the vehicle. These codes identify a particular problem area and are intended to provide you with a guide as to where a fault might be occurring within a vehicle. OBDII Diagnostic Trouble Codes consist of a five-digit alphanumeric code. The first character, a letter, identifies which control system sets the code. The other four characters, all numbers, provide additional information on where the DTC originated and the operating conditions that caused it to set. Here below is an example to illustrate the structure of the digits:





2.3 Location of the Data Link Connector (DLC)

The DLC (Data Link Connector or Diagnostic Link Connector) is the standardized 16-cavity connector where diagnostic scan tools interface with the vehicle's on-board computer. The DLC is usually located 12 inches from the center of the instrument panel (dash), under or around the driver's side for most vehicles. For some Asian and European vehicles, the DLC is located behind the ashtray and the ashtray must be removed to access the connector. Refer to the vehicle's service manual for the location if the DLC can not be found.



2.4 OBD II Readiness Monitors

An important part of a vehicle's OBDII system is the Readiness monitors, which are indicators used to find out if all of the emissions components have been evaluated by the OBD II system. They are running periodic tests on specific systems and components to ensure that they are performing within allowable limits.

Currently, there are eleven OBD II Readiness Monitors (or I/M Monitors) defined by the U.S. Environmental Protection Agency (EPA). Not all monitors are supported by all vehicles and the exact number of monitors in any vehicle depends on the motor vehicle manufacturer's emissions control strategy.

Continuous Monitors -- Some of the vehicle components or systems are continuously tested by the vehicle's OBDII system, while others are tested only under specific vehicle operating conditions. The continuously monitored components listed below are always ready:

1. Misfire

2. Fuel System

3. Comprehensive Components (CCM)

Once the vehicle is running, the OBDII system is continuously checking the above components, monitoring key engine sensors, watching for engine misfire, and monitoring fuel demands.

Non--Continuous Monitors -- Unlike the continuous monitors, many emissions and engine system components require the vehicle to be operated under specific conditions before the monitor is ready. These monitors are termed non-continuous monitors and are listed below:

1. EGR System

2. O2 Sensors

3. Catalyst

4. Evaporative System

5. O2 Sensor Heater

6. Secondary air

7. Heated Catalyst

8. A/C system





2.5 OBD II Monitor Readiness Status

OBD II systems must indicate whether or not the vehicle's PCM monitor system has completed testing on each component. Components that have been tested will be reported as Ready, or Complete, meaning they have been tested by the OBD II system. The purpose of recording readiness status is to allow inspectors to determine if the vehicle's OBD II system has tested all the components and/or systems.

The powertrain control module (PCM) sets a monitor to Ready or Complete after an appropriate drive cycle has been performed. The drive cycle that enables a monitor and sets readiness codes to ready varies for each individual monitor. Once a monitor is set as Ready or Complete, it will remain in this state. A number of factors, including erasing of diagnostic trouble codes (DTCs) with a scan tool or a disconnected battery, can result in Readiness Monitors being set to not ready. Since the three continuous monitors are constantly evaluating, they will be reported as Ready all of the time. If testing of a particular supported non-continuous monitor has not been completed, the monitor status will be reported as Not Complete or Not Ready.

In order for the OBD monitor system to become ready, the vehicle should be driven under a variety of normal operating conditions. These operating conditions may include a mix of highway driving and stop and go, city type driving, and at least one overnight-off period. For specific information on getting your vehicle's OBD monitor system ready, please consult your vehicle owner's manual.

2.6 OBD II Definitions

Powertrain Control Module (PCM)—OBDII terminology for the on-board computer that controls engine and drive train.

Malfunction Indicator Light (MIL)—Malfunction Indicator Light (Service Engine Soon, Check Engine) is a term used for the light on the instrument panel. It is to alert the driver and/or the repair technician that there is a problem with one or more of vehicle's systems and may cause emissions to exceed federal standards. If the MIL illuminates with a steady light, it indicates that a problem has been detected and the vehicle should be serviced as soon as possible. Under certain conditions, the dashboard light



will blink or flash. This indicates a severe problem and flashing is intended to discourage vehicle operation. The vehicle on-board diagnostic system can not turn the MIL off until the necessary repairs are completed or the condition no longer exists.

DTC--Diagnostic Trouble Codes (DTC) that identify which section of the emission control system has malfunctioned.

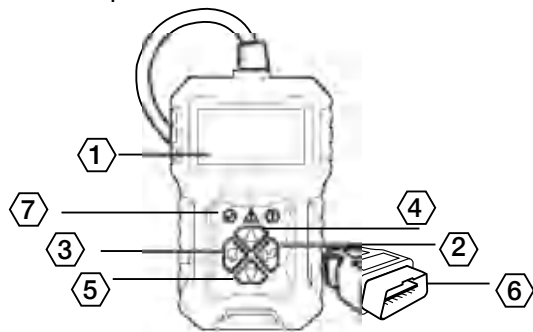
Enabling criteria--Also termed Enabling Conditions. They are the vehicle-specific events or conditions that must occur within the engine before the various monitors will set, or run. Some monitors require the vehicle to follow a prescribed drive cycle routine as part of the enabling criteria. Drive cycles vary among vehicles and for each monitor in any particular vehicle.

OBDII Drive Cycle--A specific mode of vehicle operation that provides condition required to set all the readiness monitors applicable to the vehicle to the ready condition. The purpose of completing an OBD II drive cycle is to force the vehicle to run its on-board diagnostics. Some form of a drive cycle needs to be performed after DTCs have been erased from the PCM's memory or after the battery has been disconnected. Running through a vehicle's complete drive cycle will set the readiness monitors so that future faults can be detected. Drive cycles vary depending on the vehicle and the monitor that needs to be reset. For vehicle specific drive cycle, consult the vehicle's Owner's Manual.



3. PRODUCT INFORMATION

3.1 Tool Description



- 1.LCD DISPLAY**--Indicates test results. Backlit LCD display.
- 2.ENTER BUTTON** --Confirms a selection (or action) from a menu list.
- 3.EXIT BUTTON** -- Returns to the main menu.
- 4.UP BUTTON** -- Scrolls forward menu and items
- 5.DOWN BUTTON** -- Scrolls backward menu and items.
- 6.OBD II CONNECTOR**--Connects the Code Scanner to the vehicle's Data Link Connector (DLC).
- 7.LED indicator** -- Show the different trouble status detected: RED-- heavy, YELLOW--bad, BLUE-- good.

3.2 Product Specifications

1. Display: LCD, 2 lines, 8 characters, backlit
2. Operating Temperature: 0 to 50°C (-32 to 122 F°)
3. Storage Temperature: -20 to 70°C (-4 to 158 F°)
4. Power provided via detachable heavy duty OBD II cable



5. Dimensions:

Length	Width	Height
120 mm	78 mm	22mm

6. Weight: 250g

3.3 Accessories Included

- 1) Users Manual -- Instructions on tool operations

3.4 Navigation Characters

Characters used to help navigate the code reader are:

- 1) ">" -- Indicates current selection.
- 2) "Pd" -- Identifies a pending DTC when viewing DTCs.
- 3) "\$" -- Identifies the control module number from which the data is retrieved.

3.5 Vehicle Power

The power of the code reader is provided via the vehicle Data Link Connector (DLC). Follow the steps below to turn on the code reader:

- 1) Connect the OBD II cable to the code reader.
- 2) Find DLC on vehicle.

A plastic DLC cover may be found for some vehicles and you need to remove it before plugging the OBD2 cable.

- 3) Plug OBD II cable to the vehicle's DLC.

3.6 Product Setup

The code reader allows you to make the following adjustments and settings:

- 1) Language: Selects desired language.
- 2) Unit of measure: Sets the unit of measure to English or Metric.
- 3) Contrast adjustment: Adjusts the contrast of the LCD display.

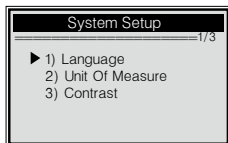
The Settings of the unit will remain until change to the existing settings is made.

To enter the setup menu

From the second startup screen, press UP/DOWN button to enter System Setup menu. Follow the instructions to make adjustments and settings as described in the following setup options.



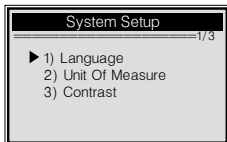
The number "x/x" to the upper right corner of the screen indicates total number of items under the menu and sequence of currently selected item.



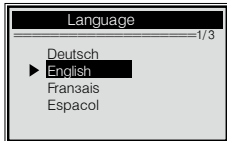
Language Setup

English is the default language.

1) From System Setup menu, use UP/DOWN button to select Language, and press ENTER button.



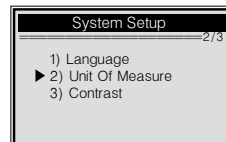
2) Use UP/DOWN button to select the desired language and press ENTER button to save your selection and return to previous menu.



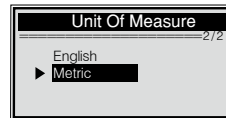
Unit of Measurement

Metric is the default measurement unit.

1) From System Setup menu, use UP/DOWN button to select Unit of Measure and press ENTER button.



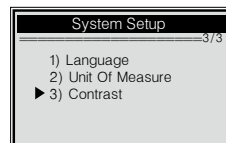
2) From Unit of Measure menu, use UP/DOWN button to select the desired unit of measurement.



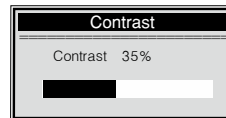
3) Press ENTER button to save your selection and return to previous menu.

Contrast Adjustment

1) From System Setup menu, use UP/DOWN button to select Contrast, and press ENTER button.



2) From Contrast menu, use UP/DOWN button to adjust contrast.





3) Press ENTER button to save your settings and return to previous menu.

3.7 Vehicle Coverage

The OBDII/EOBD Code Reader is specially designed to work with all OBD II compliant vehicles, including those equipped with the next-generation protocol – Control Area Network (CAN). It is required by EPA that all 1996 and newer vehicles (cars and light trucks) sold in the United States must be OBD II compliant and this includes all Domestic, Asian and European vehicles.

A small number of 1994 and 1995 model year gasoline vehicles are OBD II compliant. To verify if a 1994 or 1995 vehicle is OBD II compliant, check the Vehicle Emissions Control Information (VECI) Label which is located under the hood or by the radiator of most vehicles. If the vehicle is OBD II compliant, the label will designate "OBD II Certified". Additionally, Government regulations mandate that all OBD II compliant vehicles must have a "common" sixteen-pin Data Link Connector (DLC).

For your vehicle to be OBD II compliant it must have a 16-pin DLC (Data Link Connector) under the dash and the Vehicle Emission Control Information Label must state that the vehicle is OBD II compliant.



4. OBD II Diagnostics

When more than one vehicle control module is detected by the scan tool, you will be prompted to select the module where the data may be retrieved. The most often to be selected are the Powertrain Control Module [PCM] and Transmission Control Module [TCM].

CAUTION: Don't connect or disconnect any test equipment with ignition on or engine running.

- 1) Turn the ignition off.
- 2) Locate the vehicle's 16-pin Data Link Connector (DLC).
- 3) Plug into the OBDII cable to the vehicle's DLC.
- 4) Turn the ignition on. Engine can be off or running.
- 5) Press ENTER/EXIT button to enter Diagnostic Menu. A sequence of messages displaying the OBD2 protocols will be observed on the display until the vehicle protocol is detected.

If the code reader fails to communicate with the vehicle's ECU (Engine Control Unit), a "LINKING ERROR!" message shows up on the display.

Verify that the ignition is ON;

Check if the code reader's OBD II connector is securely connected to the vehicle's DLC;

Verify that the vehicle is OBD2 compliant;

Turn the ignition off and wait for about 10 seconds. Turn the ignition back to on and repeat the procedure from step 5.

If the "LINKING ERROR" message does not go away, then there might be problems for the code reader to communicate with the vehicle. Contact your local distributor or the manufacturer's customer service department for assistance.

- 6) After the code reader success to link the ECU, the Diagnostic Menu come up.

System Status

1. Use ENTER button to enter Diagnostic Menu, the system status is displayed (MIL status, DTC counts, Monitor status),



2) View System Status contents on screen.

System Status	
1/4	
1) Code Found	3
2) Monitors N/A	4
3) Monitors OK	2
4) Monitor INC	2

3) Press ENTER button to return to next menu.

4.1 Reading Codes

1) Use UP/DOWN button to select Read Codes from Diagnostic Menu and press ENTER button.

Diagnostic Menu	
1/6	
► 1) Read Codes	
2) Erase Codes	
3) Data Stream	
4) Freeze Frame	
5) I/M Readiness	
6) Vehicle Information	

If more than one module is detected, you will be prompted to select a module before test.

Control Module	
1/2	
► 1) Engine	
2) Module \$A4	

Use UP/DOWN button to select a module, and press ENTER button.

2) View DTCs and their definitions on screen.



\$11	Pd	1/6
P0115		Generic
Engine Coolant Temperature		
Sensor 1 Circuit		

The control module number, sequence of the DTCs, total number of codes detected and type of codes (Generic or Manufacturer specific, Stored or Pending codes) will be observed on the upper right hand corner of the display.

3) If more than one DTC is found, use DOWN button, as necessary, until all the codes have been shown up.

If no codes are detected, a "No codes are stored in the module!" message displays on the screen.

If retrieved DTCs contain any manufacturer specific or enhanced codes, the display indicates "Manufacturer control".

\$09	4/6
P1324	
Other	
Manufacturer control	

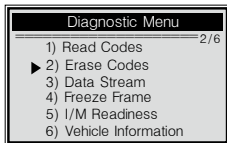
4) Press EXIT button to return to previous menu.

4.2 Erasing Codes

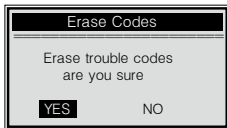
CAUTION: Erasing the Diagnostic Trouble Codes may allow the code reader to delete not only the codes from the vehicle's on-board computer, but also Freeze Frame data and manufacturer enhanced data. Further, the I/M Readiness Monitor Status for all vehicle monitors is reset to Not Ready or Not Complete status. Do not erase the codes before the system has been checked completely by a technician.

This function is performed with key on engine off (KOEO). Do not start the engine.

1) If you decide to erase the DTCs, use UP/DOWN button to select Erase Codes from Diagnostics Menu and press ENTER button.



2) A warning message comes up asking for your confirmation.



3) If you want to proceed with erasing the codes, press ENTER button to erase.

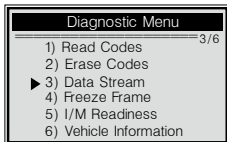
If the codes are cleared successfully, an "Erase Done!" message shows up. If the codes are not cleared, then an "Erase Failure. Turn Key on with Engine off!" message displays.

4) Wait a few seconds or press any key to return to Diagnostic Menu.

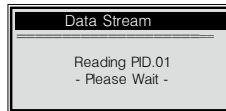
If you do wish to proceed to erase the codes, then press UP/DOWN button to select NO and press ENTER button. A "Command Canceled" message shows up. Press any key or wait a few seconds to return to Diagnostic Menu.

4.3 Viewing Data Stream

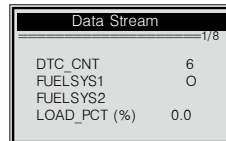
1) To view Data Stream, use UP/DOWN button to select View Data Stream from Diagnostic Menu and press ENTER button.



2). Wait a few seconds while the scan tool validates the PID MAP.



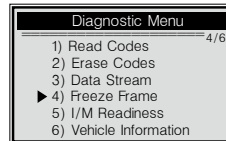
3). View live PIDs on the screen. Use Scroll button for more PIDs for the next screen.



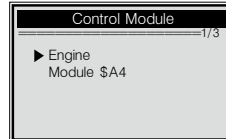
4) Press EXIT button to return to previous menu.

4.4 Viewing Freeze Frame Data

1) To view freeze frame, use UP/DOWN button to select View Freeze Frame from Diagnostic Menu and press ENTER button.

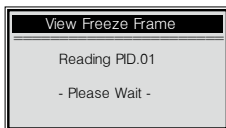


If more than one module is detected, you will be prompted to select a module before test.

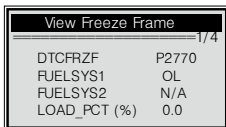




- Use UP/DOWN button to select a module and press ENTER button.
2) Wait a few seconds while the code reader validates the PID MAP.



- 3) If the retrieved information covers more than one screen, use UP/DOWN button, as necessary, until all data have been shown up.



The number "x/x" to the upper right corner of the screen indicates total number of screens the retrieved freeze frame covers and sequence of currently displayed data.

If there is no freeze frame data available, an advisory message "No Freeze Frame Data Stored!" shows on the display.

- 4) Press EXIT to return to Diagnostic Menu.

4.5 Retrieving I/M Readiness Status

I/M Readiness function is used to check the operations of the Emission System on OBD2 compliant vehicles. It is an excellent function to use prior to having a vehicle inspected for compliance to a state emissions program. Some latest vehicle models may support two types of I/M Readiness tests:

A. Since DTCs Cleared - indicates status of the monitors since the DTCs are erased.

B. This Drive Cycle - indicates status of monitors since the beginning of the current drive cycle.

An I/M Readiness Status result of "NO" does not necessarily indicate that the vehicle being tested will fail the state I/M inspection. For some states, one or more such monitors may be allowed to be "Not Ready" to pass the



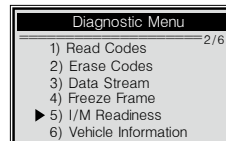
emissions inspection.

OK -- Indicates that a particular monitor being checked has completed its diagnostic testing.

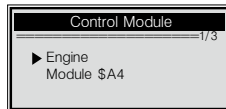
INC -- Indicates that a particular monitor being checked has not completed its diagnostic testing.

N/A -- The monitor is not supported on that vehicle.

- 1) Use SCROLL button to select I/M Readiness from Diagnostic Menu and press ENTER/EXIT.

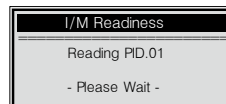


If more than one module is detected, you will be prompted to select a module before test.

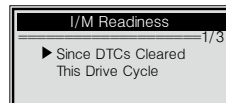


Use SCROLL button to select a module and press ENTER/EXIT button.

- 2) Wait a few seconds while the code reader validates the PID MAP.



- 3) If the vehicle supports both types of tests, then both types show on the screen for selection.





4) Use UP/DOWN button to view the status of the MIL light (ON or OFF) and the following monitors:

Misfire monitor -- Misfire monitor

Fuel System Mon -- Fuel System Monitor

Comp. Component -- Comprehensive Components Monitor

EGR -- EGR System Monitor

Oxygen Sens Mon -- O2 Sensors Monitor

Catalyst Mon -- Catalyst Monitor

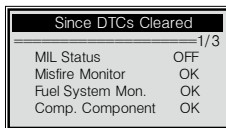
EVAP System Mon -- Evaporative System Monitor

Oxygen Sens htr --O2 Sensor Heater Monitor

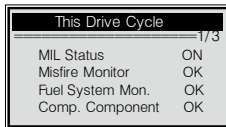
Sec Air System -- Secondary Air Monitor

Htd Catalyst -- Heated Catalyst Monitor

A/C Refrig Mon -- A/C system Monitor



5) If the vehicle supports readiness test of "This Drive Cycle", a screen of the following will be displayed:



The number "x/x" to the upper right corner of the screen indicates total number of screens the retrieved data cover and sequence of currently displayed data.

6) Press EXIT button to return to previous menu.

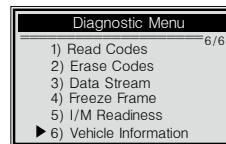
4.7 Viewing Vehicle Information

The Vehicle Info. function enables retrieval of the Vehicle Identification No. (VIN), Calibration ID Nos. (CINs), Calibration Verification Nos. (CVNs) and In-

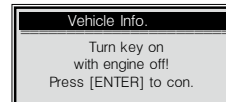


use Performance Tracking on 2000 and newer vehicles that support Mode 9.

1) Use UP/DOWN button to select Vehicle Info. from Diagnostic Menu and press ENTER button.

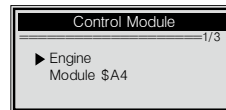


2) Wait a few seconds or press ENTER button to continue.



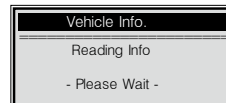
If the vehicle does not support this mode, a "The selected mode is not supported!" message shows on the display.

If more than one module is detected, you will be prompted to select a module before test.

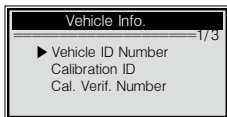


Use UP/DOWN button to select a module and press ENTER button.

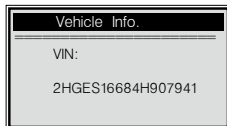
2) Wait a few seconds while the code reader reads vehicle information.



4) From Vehicle Info. menu, use UP/DOWN button to select an available items to view and press ENTER button.



- 5) View retrieved vehicle information on the screen.



- 6) Press ENTER/EXIT to return to previous menu.



5. WARRANTY AND SERVICE

5.1 Limited One Year Warranty

We warrants to its customers that this product will be free from all defects in materials and workmanship for a period of one (1) year from the date of the original purchase, subject to the following terms and conditions:

1. The sole responsibility of us under the Warranty is limited to either the repair or, at the option of us, replacement of the Scan Tool at no charge with Proof of Purchase. The sales receipt may be used for this purpose.
2. This warranty does not apply to damages caused by improper use, accident, flood, lightning, or if the product was altered or repaired by anyone other than the Manufacturer's Service Center.
3. We shall not be liable for any incidental or consequential damages arising from the use, misuse, or mounting of the Scan Tool. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to you.

5.2 Service Procedures

For technical support, please contact your local store or distributor. If it becomes necessary to return the code reader for repair, contact your local distributor for more information.



说明书



目录表

1. 介绍.....	1
1.1 关于OBD2代码阅读器.....	1
1.2 安全注意事项和警告.....	1
2. 常规信息.....	2
2.1 车载诊断(OBD) II.....	2
2.2 诊断故障代码(DTCs).....	3
2.3 数据链路连接器 (DLC) 的位置.....	4
2.4 OBD II 准备监测.....	4
2.5 OBD II 监控准备状态.....	6
2.6 OBD II 定义.....	6
3. 使用密码阅读器.....	8
3.1 工具说明.....	8
3.2 规范.....	8
3.3 配件包括.....	9
3.4 导航的角色.....	9
3.5 汽车动力.....	9
3.6 产品设置.....	9
3.7 车辆保险.....	12
4. OBD II 诊断.....	13
4.1 阅读代码.....	14
4.2 清除代码.....	15
4.3 实时数据.....	16
4.4 查看冻结帧数据.....	17
4.5 检索 I/M 数据状态.....	18
4.6 浏览车辆资料.....	20
5. 保证与服务.....	23
5.1 有限一年保修.....	23
5.2 服务程序.....	23

1. 介绍

1.1 关于OBD2代码阅读器

这个强大的工具将帮助您负责车辆的维护和服务需求。如今，车辆使用计算机系统来确保最佳性能和燃油效率，同时减少车辆排放的污染物。这些系统还具有自我测试和诊断各种车辆系统和部件的能力，并提供有价值的信息，以帮助维修和维修。然而，为了检索这些信息，这些复杂的系统通常需要昂贵的工具和测试设备。到目前为止，消费者不得不依靠专业的维修技术人员来保持他们的车辆处于最佳状态。

OBD2代码阅读器将技术人员的力量带入您的手中，具有成本效益，易于使用的软件包。无论您是“把钥匙放进去就走”的消费者，业余机械师还是熟练的diy者，读取代码都提供了您需要控制车辆测试，服务和维护需求的功能。

1.2 安全事项和警告

为防止人身伤害或车辆和/或扫描工具损坏，在车辆上工作时，请先阅读本说明手册并至少遵守以下安全预防措施：

1. 始终在安全的环境中进行汽车测试。
2. 佩戴符合ANSI标准的安全护目镜。
3. 让衣服、头发、手、工具、测试设备等远离所有运动或热的发动机部件。
4. 在通风良好的工作区域操作车辆：废气有毒。
5. 在驱动轮上放块，在运行测试时切勿让车辆无人看管。



- 在点火线圈、分电器盖、点火线和火花塞周围工作时要格外小心。当发动机运转时，这些组件会产生危险电压。
- 将变速箱置于驻车档（自动变速箱）或空档（手动变速箱）并确保驻车制动器接合。
- 在附近备有适用于汽油/化学/电气火灾的灭火器。
- 不要在点火开关打开或发动机运转时连接或断开任何测试设备。
- 保持扫描仪干燥、清洁、无油、水和油脂。必要时，在干净的布上蘸上温和的清洁剂清洁扫描工具的外部。

2. 常规信息

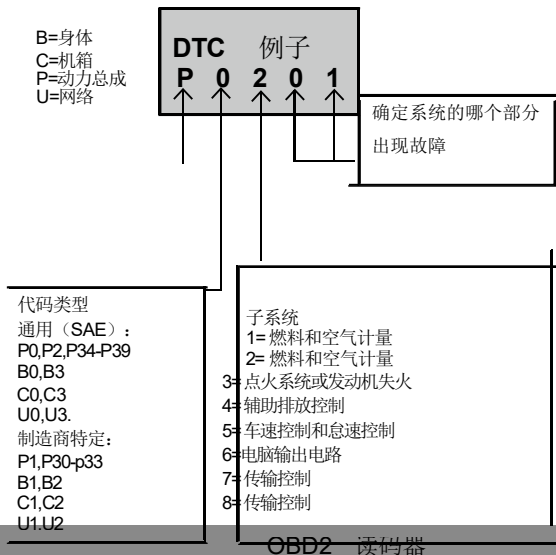
2.1 车载诊断(OBD)II

第一代车载诊断系统（称为 OBD I）由加州空气资源委员会（ARB）开发，并于 1988 年实施，用于监测车辆的某些排放控制组件。随着技术和改进车载诊断能力的愿望的增加，开发了新一代车载诊断系统。这种第二代车载诊断法规被称为“OBD II”。

OBD II 系统旨在通过对特定部件和车辆状况进行连续或定期测试来监控排放控制系统和关键发动机部件。当检测到问题时，OBD II 系统会打开车辆仪表板上的警告灯（MIL），通常通过“检查引擎”或“尽快维修引擎”来提醒驾驶员。该系统还将存储有关检测到的故障的重要信息，以便技术人员可以准确地找到并解决问题。以下是三个重要信息：故障指示灯（MIL）是否被命令“开”或“关”；其中，如果有的话，诊断故障代码（DTC）是存储的就绪监视器状态。

2.2 诊断故障代码（DTC）

OBDII 诊断故障代码由车载计算机诊断系统存储，以响应车辆中发现的问题。这些代码标识特定的问题区域，旨在为您提供有关车辆内可能发生故障的位置的指南。OBDII 诊断故障代码由一个五位字母数字代码组成。第一个字符，一个字母，标识哪个控制系统设置代码。其他四个字符均为数字，提供有关 DTC 起源位置和导致其设置的操作条件的附加信息。下面是一个例子来说明数字的结构：





2.3 数据链路连接器 (DLC) 的位置

DLC(数据链路连接器或诊断链路连接器)是标准化的16腔连接器, 诊断扫描工具与车辆的车载计算机接口。DLC通常位于距仪表盘(仪表板)中心12英寸处, 大多数车辆位于驾驶员侧下方或周围。对于一些亚洲和欧洲的车辆, DLC位于烟灰缸后面, 烟灰缸必须移除才能进入连接器。如果找不到DLC, 请参考车辆的维修手册。



2.4 OBD II准备监测

车辆OBDII系统的一个重要组成部分是Readiness监测仪, 该指标用于确定OBDII系统是否对所有排放成分进行了评估。他们定期对特定的系统和组件进行测试, 以确保它们在允许的范围内运行。

目前, 美国环境保护署(EPA)定义了11种OBD II就绪监视器(或I/M监视器)。并非所有车辆都支持所有监测器, 任何车辆中监测器的确切数量取决于汽车制造商的排放控制策略。

连续监测:车辆的一些部件或系统通过车辆的OBDII系统进行连续测试, 而其他部件或系统仅在特定的车辆运行条件下进行测试。

下面列出的持续监控组件随时准备就绪:

1. 失败

2. 燃油系统

3. 综合组件(CCM)

一旦车辆开始行驶, OBDII系统就会持续检查上述组件, 监控关键的发动机传感器, 观察发动机是否失火, 并监控燃油需求。

非连续监测器:与连续监测器不同, 在监测器准备就绪之前, 许多排放和发动机系统部件需要车辆在特定条件下运行。这些监测器被称为非连续监测器, 如下所示:

1. EGR系统
2. 氧气传感器
3. 催化剂
4. 蒸发系统
5. O2传感器加热器
6. 二次风
7. 加热催化剂
8. A/C系统



2.5 OBD II 监视器准备状态

OBD II系统必须显示车辆的PCM监控系统是否已完成对每个组件的测试。已测试的组件将被报告为Ready或Complete，这意味着它们已通过OBD II系统测试。记录准备状态的目的是让检查人员确定车辆的OBD II系统是否已经测试了所有组件和/或系统。

动力总成控制模块(PCM)在执行适当的驱动循环后将监视器设置为Ready或Complete。启用监视器并将准备代码设置为准备的驱动周期因每个单独的监视器而异。一旦监视器被设置为Ready或Complete，它将保持这种状态。许多因素，包括使用扫描工具擦除诊断故障代码(dtc)或断开的电池，都可能导致Readiness Monitors被设置为未准备好。由于三个连续的监视器在不断地进行评估，它们将一直被报告为“就绪”。如果特定支持的非连续监视器的测试尚未完成，则监视器状态将报告为“未完成”或“未准备”。

为了使OBD监控系统准备就绪，车辆必须在各种正常操作条件下行驶。这些操作条件可能包括高速公路行驶和走走停停，城市类型的驾驶，以及至少一个过夜的时间。有关准备好车辆OBD监控系统的具体信息，请参阅您的车主手册。

2.6 OBD II定义

动力总成控制模块(PCM)——OBDII术语，指控制发动机和传动系统的车载计算机。

故障指示灯(MIL)——故障指示灯(服务引擎很快，检查引擎)是一个术语，用于仪表板上的灯。

这是为了提醒司机和/或维修技术人员，车辆的一个或多个系统有问题，

可能导致排放超过联邦标准。如果MIL亮起稳定的光，则表明已检测到问题，应尽快对车辆进行维修。

6 在一定条件下，仪表盘亮起会闪烁或闪光。这表明一个严重的问题，闪灯的目的是阻止车辆操作。

车辆车载诊断系统不能关闭MIL，直到必要的维修完成或条件不再存在



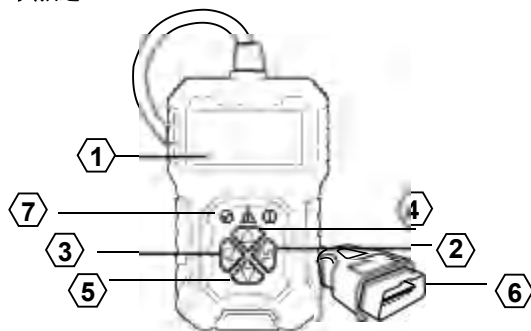
DTC-诊断故障代码(DTC)，用于识别排放控制系统的哪个部分发生故障。启用标准——也称为启用条件。它们是在各种监视器设置或运行之前必须在发动机内发生的车辆特定事件或条件。一些监视器要求车辆遵循规定的驾驶循环程序作为启用标准的一部分。驱动周期因车辆和任何特定车辆的每个监视器而异。

OBDII驾驶循环——一种特定的车辆操作模式，它提供了将适用于车辆的所有准备就绪监视器设置为准备就绪状态所需的条件。完成OBD II驱动循环的目的是迫使车辆运行其车载诊断。在dtc从PCM的存储器中被擦除或电池断开后，需要执行某种形式的驱动循环。在车辆的整个驾驶周期中运行将设置就绪监视器，以便可以检测到未来的故障。驱动周期取决于车辆和需要重置的监视器。有关车辆的具体驾驶周期，请参阅车主手册。



3. 产品信息

3.1 工具描述



1. 液晶显示——显示测试结果。背光液晶显示。

2. 输入按钮——确认菜单列表中的选择(或操作)。

3. 退出按钮——返回到主菜单。

4. 向上按钮——向前滚动菜单和项目

5. 向下按钮——向后滚动菜单和项目。

6. OBD II 连接器——将代码扫描器连接到车辆的数据链路连接器(DLC)。

7. LED 指示——显示检测到的不同故障状态:红色——重;黄色——坏,蓝色——好。

3.2 产品规格

1. 显示:LCD,2行,8个字符,背光
2. 工作温度:0至50°C(-32至122°F)
3. 储存温度:-20至70°C(-4至158°F)
4. 电源通过可拆卸的重型OBD II电缆提供



5.尺寸:

长度
120 mm

宽度
78 mm

高度
22mm

6. 重量: 250g

3.3 配件包括

1) 用户手册——关于工具操作的说明

3.4 导航字符

用于帮助导航代码阅读器的字符是:

1) ">"——表示当前选择。

2) "Pd"——在查看 DTC 时识别未决 DTC。

3) "\$"——识别从中检索数据的控制模块号。

3.5 汽车动力

代码读取器的功率通过车辆数据链路连接器(DLC)提供。按照以下步骤打开代码读取器:

1)将OBD II线缆连接到读码器上。

2)在车辆上找到DLC。

某些车辆可能会发现塑料DLC盖,您需要在插入OBD2电缆之前将其拆除。

3)将OBD II电缆插入车辆的DLC。

3.6 产品设置

代码阅读器允许您进行以下调整和设置:

1)语言:选择需要的语言。

2)度量单位:设置度量单位为英制或公制。

3)对比度调节:调节LCD显示的对比度。

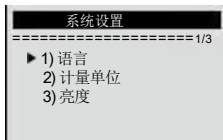
在更改现有设置之前,该单元的设置将保持不变。

进入设置菜单

在第二个启动界面,按UP/DOWN键进入系统设置菜单。按照以下设置选项中的说明进行调整和设置。



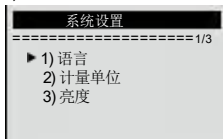
屏幕右上角的数字“x/x”表示菜单下的项目总数和当前选择项目的顺序。



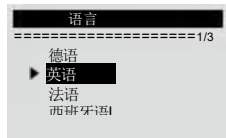
语言设置

英语是默认语言。

1)在“系统设置”菜单中，使用“上下”键选择语言，按“ENTER”键。



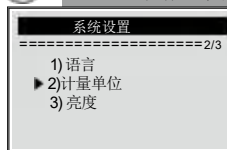
2) 使用上/下键选择所需语言，按ENTER键保存选择并返回上一菜单。



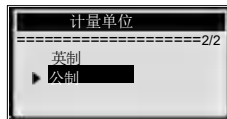
计量单位

Metric是默认的度量单位。

1)在“系统设置”菜单中，使用“上下”键选择测量单位，按“ENTER”键。



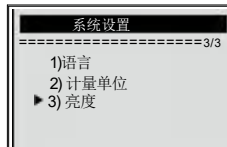
2) 在测量单位菜单中，使用上/下按钮选择所需的测量单位



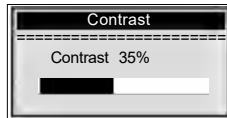
3)按ENTER键保存选择并返回上一菜单。

对比度调整

1)在“系统设置”菜单中，使用上/下键选择“对比度”，按“ENTER”键。



2) 在对比度菜单中，使用上/下键调整对比度。





3) 按ENTER键保存设置并返回上一个菜单。

3.7 车辆保险

OBDII/EOBD代码读取器是专门设计用于所有符合OBDII标准的车辆，包括那些配备下一代协议——控制区域网络(CAN)的车辆。美国环保署要求，所有1996年及以后在美国销售的车辆(轿车和轻型卡车)必须符合OBD II标准，这包括所有国内、亚洲和欧洲的车辆。

少数1994年和1995年型号的汽油车符合OBD II标准。要核实1994年或1995年的车辆是否符合OBD II标准，请查看位于大多数车辆引擎盖下方或散热器旁的车辆排放控制信息(VECI)标签。如果车辆符合OBD II标准，则标签将指定“OBD II认证”。此外，政府法规要求所有符合OBD II标准的车辆必须有一个“通用”16针数据链路连接器(DLC)。

为了使您的车辆符合OBD II标准，它必须在仪表板下有一个16针DLC(数据链路连接器)，并且车辆排放控制信息标签必须声明车辆符合OBD II标准。

4. OBD II 诊断

当扫描工具检测到多个车辆控制模块时，系统将提示您选择可以检索数据的模块。最常被选择的是动力总成控制模块(PCM)和传动控制模块(TCM)。

警告:不要连接或断开任何点火或发动机运行的测试设备。
关掉点火开关。

2)找到车辆的16针数据链路连接器(DLC)。

3)将OBDII电缆插入车辆的DLC。

4)打开点火开关。发动机可以关闭或运行。

5)按“ENTER/EXIT”键进入“诊断菜单”。在检测到车辆协议之前，将在显示器上观察显示OBD2协议的消息序列。

如果代码读取器无法与车辆的ECU(发动机控制单元)通信，则显示屏上显示“链接错误!”消息。

确认点火开关打开;

检查读码器的OBD II连接器是否牢固地连接到车辆的DLC;

验证车辆是否符合OBD2标准;

关掉点火装置，等待大约10秒钟。重新打开点火开关，重复步骤5中的步骤。

如果“链接错误”信息没有消失，那么代码读取器与车辆的通信可能会出现。请联系您当地的经销商或制造商的客户服务部门寻求帮助。

6) 代码读取器连接ECU成功后，出现诊断菜单。

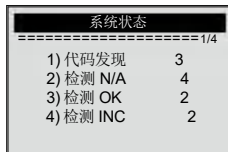
4. 系统状态

1. 按ENTER键进入诊断菜单，显示系统状态(MIL状态、DTC计数、监视器状态);





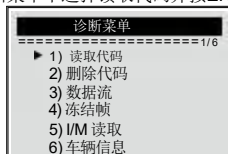
2) 在屏幕上查看系统状态。



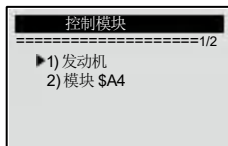
3) 按ENTER键返回下一个菜单。

4.1 读取代码

1) 使用上/下键从诊断菜单中选择读取代码并按ENTER键。

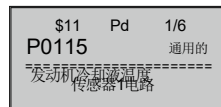


如果检测到多个模块，将提示您在测试前选择一个模块



使用上/下键选择模块，按“ENTER”键。

2) 在屏幕上查看dtc及其定义。



控制模块编号、dtc序列、检测到的代码总数和代码类型(通用或制造商特定、存储或待处理代码)将在显示器的右上角显示。

3) 如果找到多个DTC，则根据需要使用DOWN按钮，直到显示所有代码为止。

如果没有检测到代码，屏幕上显示“没有代码存储在模块中!”消息。如果检索到的dtc包含任何制造商特定或增强的代码，则显示“制造商控制”。



4) 按“退出”键返回上一菜单。

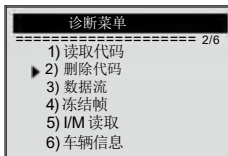
4.2 删除代码

警告:擦除诊断故障代码可能允许

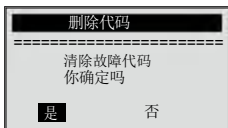
代码读取器不仅可以从车载计算机中删除代码，还可以删除定格数据和制造商增强数据。此外，所有车辆监视器的I/M就绪监视器状态重置为未准备好或未完成情况。在技术人员彻底检查系统之前，不要擦除代码。

此功能是在键开引擎关(KOEO)时执行的。不要启动发动机。

1) 如果您决定擦除dtc，请使用UP/DOWN按钮从诊断菜单中选择擦除代码并按ENTER键。



2) 系统会弹出一条警告信息，要求您确认。



3) 如果要继续擦除代码，请按ENTER键擦除。

如果密码被成功清除，就会出现“Erase Done!”的消息。如果代码未清除，则会出现“擦除失败”。打开钥匙，关闭引擎!信息显示。

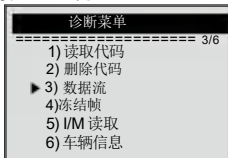
4) 等待几秒钟或按任何键返回到诊断菜单。

如果您确实希望继续擦除代码，然后按UP/DOWN键选择NO并按ENTER键。显示“命令已取消”消息。按任意键或等待几秒钟返回诊断菜单。

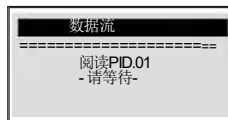
4.3 查看数据流

1) 使用上下键选择“查看”，查看“数据流”

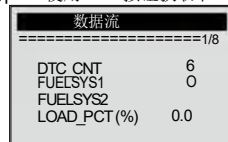
数据流从诊断菜单和按ENTER键。



2). 等待几秒钟，扫描工具将验证PID MAP。



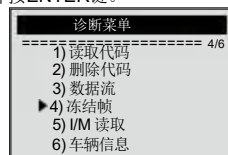
3). 在屏幕上查看实时pid。使用Scroll按钮获取下一个屏幕的更多pid。



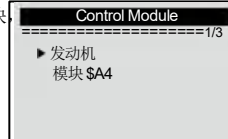
4) 按“退出”键返回上一菜单。

4.4 查看冻结帧数据

1) 要查看冻结帧，使用UP/DOWN按钮选择“查看”从诊断菜单冻结帧并按ENTER键。



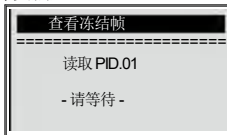
如果检测到多个模块，显示“Control Module” (控制模块) 列表。



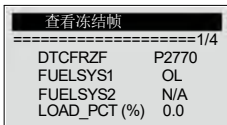


使用UP/DOWN键选择一个模块，按ENTER键。

2)等待几秒钟，让代码读取器验证PID MAP。



3) 如果检索到的信息覆盖多个屏幕，则根据需要使用UP/DOWN按钮，直到显示所有数据为止。



屏幕右上角的数字“x/x”表示检索到的冻结帧覆盖的屏幕总数和当前显示数据的顺序。

如果没有可用的冻结帧数据，则会在显示器上显示提示信息“no freeze frame data Stored!”

4)按“EXIT”返回“诊断菜单”。

4.5 检索 I/M 读取状态

I/M 读取功能用于检查符合OBD2标准车辆的排放系统运行情况。在检查车辆是否符合国家排放计划之前，使用该功能是一个很好的功能。一些最新的车辆型号可能支持两种类型的I/M准备测试:A.自从dtc清除以来-指示自dtc被擦除以来监视器的状态。

B.这个驱动周期-指示监视器的状态，因为开始当前的驱动周期。

I/M读取状态结果为“NO”并不一定表明被测车辆将不通过状态I/M检查。在一些州，一个或多个这样的监测器可能被允许“未准备好”通过排放检查。

用户手册



OK——指示被检查的特定监视器已完成其诊断测试。

INC——指示被检查的特定监视器尚未完成其诊断测试。

N/A——该车辆不支持监视器。

1) 使用滚动按钮从诊断菜单中选择I/M 准备并按进入/ 返回。

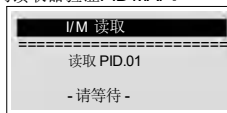


如果检测到多个模块，将提示您在测试前选择一个模块。

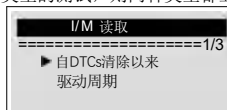


使用SCROLL按钮选择模块并按ENTER/EXIT按钮。

2)等待几秒钟，让代码读取器验证PID MAP。



3) 如果车辆支持两种类型的测试，则两种类型都显示在屏幕上供选择。





4) 使用UP/DOWN键查看MIL灯(开或关)和以下监视器的状态:

失火监控器-失火监控器

燃油系统监视器——燃油系统监视器

组件-综合组件监视器

EGR——EGR系统监视器

氧传感器Mon-O2传感器监视器

催化剂Mon-催化剂监视器

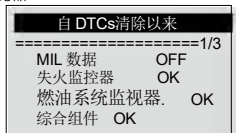
EVAP系统Mon-蒸发系统监视器

氧传感器-O2传感器加热器监视器

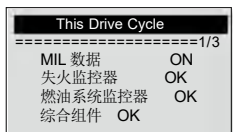
二级空气监测系统

Htd催化剂-加热催化剂监视器

A/C制冷月-A/C系统监视器



5) 如果车辆支持“此驾驶循环”的准备测试, 将显示如下画面:



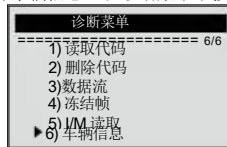
屏幕右上角的数字“x/x”表示屏幕总数、检索到的数据覆盖和当前显示数据的顺序。

6) 按“退出”键返回上一菜单。

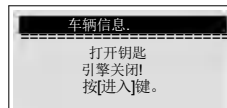
4.7 浏览车辆资料

车辆信息。功能可检索车辆识别号码。(VIN)、校正编号(CINs)、校正验证编号(CVNs)和在用性能追踪, 适用于2000年及以上支援模式9的车辆。

1) 使用上/下按钮选择车辆信息。从诊断菜单中按进入键。



2) 等待几秒钟或按进入键继续。

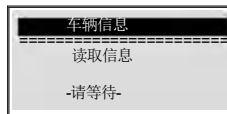


如果车辆不支持此模式, 显示屏上会显示“所选模式不支持!”消息。如果检测到多个模块, 将提示您在测试前选择一个模块。



使用UP/DOWN键选择一个模块, 按ENTER键。

2) 等待几秒钟, 读取器读取车辆信息。



4) 从车辆信息。菜单, 使用上/下键选择一个可用的项目来查看, 然后按ENTER键。



5) 在屏幕上查看检索到的车辆信息。



6) 按进入返回返回上一菜单。



5. 保修与服务

5.1 有限一年保修

我们向其客户保证，本产品自原始购买之日起(1)年内在材料和工艺上不存在任何缺陷，但须遵守以下条款和条件：

1. 我们在保修项下的唯一责任仅限于维修或根据我们的选择，免费更换扫描工具，并提供购买证明。销售收据可用于此目的。
2. 本保证不适用于因使用不当、意外事故、洪水、雷击或由制造商服务中心以外的任何人对产品进行更改或修理而造成的损坏。
3. 对于因使用、误用或安装扫描工具而引起的任何附带或间接损害，我们概不负责。有些州不允许对默示保证的持续时间进行限制，因此上述限制可能不适用于您。

5.2 服务程序

如需技术支持，请联系您当地的商店或经销商。

如果需要返回代码读取器进行维修

请与您当地的经销商联系以获取更多信息。



Gebrauchsanweisung

Deutsch



Inhaltsverzeichnis

1. Einführung	1
1.1 Über den OBD2-Codeleser	1
1.2 Sicherheitshinweise und Warnungen	1
2. Allgemeine Informationen	2
2.1 Fahrzeugdiagnose (OBD) II	2
2.2 Diagnosefehlercodes (DTCs)	3
2.3 Standort des Datenverbindungssteckers (DLC)	4
2.4 OBD II Bereitschaftsüberwachung	4
2.5 OBD II Überwachungsbereitschaftsstatus	6
2.6 OBD II Definitionen	6
3. Verwendung des Codelesers	8
3.1 Werkzeugbeschreibung	8
3.2 Spezifikationen	8
3.3 Inklusive Zubehör	9
3.4 Rolle der Navigation	9
3.5 Fahrzeugleistung	9
3.6 Produkteinstellungen	9
3.7 Fahrzeugversicherung	12
4. OBD II Diagnose	13
4.1 Code lesen	14
4.2 Code löschen	15
4.3 Echtzeitdaten	16
4.4 Eingefrorene Daten anzeigen	17
4.5 Abruf des I/M Datenstatus	18
4.6 Fahrzeuginformationen durchsuchen	20
5. Garantie und Service	23
5.1 Einjährige begrenzte Garantie	23
5.2 Serviceverfahren	23

1. Einführung

1.1 Über den OBD2-Codeleser

Dieses leistungsstarke Werkzeug hilft Ihnen bei der Pflege und den Serviceanforderungen Ihres Fahrzeugs. Heutzutage nutzen Fahrzeuge Computergesteuerte Systeme, um eine optimale Leistung und Kraftstoffeffizienz zu gewährleisten und gleichzeitig die Umweltbelastung durch Fahrzeugemissionen zu reduzieren. Diese Systeme haben auch die Fähigkeit, verschiedene Fahrzeugsysteme und Komponenten selbst zu testen und zu diagnostizieren und wertvolle Informationen für Reparatur und Wartung bereitzustellen. Allerdings erfordern diese komplexen Systeme normalerweise teure Werkzeuge und Testausrüstung, um diese Informationen abzurufen. Bis jetzt mussten Verbraucher auf professionelle Service-Techniker angewiesen sein, um ihr Fahrzeug in Bestform zu halten.

Der OBD2-Codeleser bringt die Macht der Techniker in Ihre Hände mit einem kosteneffektiven, einfach zu bedienenden Softwarepaket. Ob Sie ein "Schlüssel rein und los"-Verbraucher, ein Amateurmechaniker oder ein versierter Heimwerker sind, das Lesen von Codes bietet Ihnen die Funktionen, die Sie benötigen, um Ihre Fahrzeugtests, Serviceanforderungen und Wartungsanforderungen zu steuern.

1.2 Sicherheitshinweise und Warnungen

Um Personenschäden oder Schäden am Fahrzeug und/oder dem Scan-Tool zu vermeiden, lesen Sie bitte vor Arbeiten am Fahrzeug diese Bedienungsanleitung und befolgen Sie mindestens die folgenden Sicherheitsvorkehrungen:

1. Führen Sie Fahrzeugtests immer in einer sicheren Umgebung durch.
2. Tragen Sie eine Sicherheitsbrille, die den ANSI-Standards entspricht.
3. Halten Sie Kleidung, Haare, Hände, Werkzeuge, Testgeräte usw. von allen beweglichen oder heißen Motorteilen fern.
4. Betreiben Sie das Fahrzeug in einem gut belüfteten Arbeitsbereich; Abgase sind giftig.
5. Legen Sie einen Keil unter die Antriebsräder und lassen Sie das Fahrzeug während eines Lauftests nicht unbeaufsichtigt.



6. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie um Zündspulen, Verteilerkappe, Zündkabel und Zündkerzen arbeiten. Diese Komponenten erzeugen gefährliche Spannungen, wenn der Motor läuft.
7. Stellen Sie das Getriebe in Parkposition (Automatikgetriebe) oder Leerlauf (Schaltgetriebe) und stellen Sie sicher, dass die Handbremse angezogen ist.
8. Haben Sie einen Feuerlöscher bereit, der für Benzin-/Chemie-/Elektrobrände geeignet ist.
9. Schließen Sie keine Testgeräte an oder trennen Sie diese, während der Zündschlüssel eingeschaltet ist oder der Motor läuft.
10. Halten Sie den Scanner trocken, sauber, öl-, wasser- und fettfrei. Reinigen Sie bei Bedarf die Außenseite des Scanners mit einem milden Reinigungsmittel auf einem sauberen Tuch.

2. Allgemeine Informationen

2.1 Fahrzeugdiagnose (OBD) II

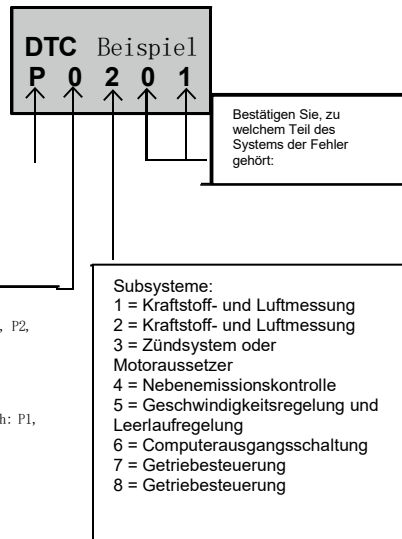
Die erste Generation der Fahrzeugdiagnosesysteme (bekannt als OBD I) wurde von der California Air Resources Board (ARB) entwickelt und 1988 eingeführt, um bestimmte Emissionskontrollkomponenten des Fahrzeugs zu überwachen. Mit der Zunahme der Technologie und dem Wunsch, die Fahrzeugdiagnosefähigkeiten zu verbessern, wurde ein neues Fahrzeugdiagnosesystem entwickelt. Diese zweite Generation von Fahrzeugdiagnosevorschriften wird als "OBD II" bezeichnet.

Das OBD II-System zielt darauf ab, das Emissionskontrollsystem und wichtige Motorkomponenten durch kontinuierliche oder periodische Tests bestimmter Komponenten und Fahrzeugzustände zu überwachen. Wenn ein Problem erkannt wird, schaltet das OBD II-System eine Warnleuchte auf dem Armaturenbrett des Fahrzeugs ein (MIL), die den Fahrer normalerweise durch "Motor prüfen" oder "Motor so bald wie möglich warten" alarmiert. Das System speichert auch wichtige Informationen über die erkannte Störung, damit Techniker das Problem genau lokalisieren und beheben können. Hier sind drei wichtige Informationen: Ob die Fehleranzeigeleuchte (MIL) auf "Ein" oder "Aus" beföhlen wurde; dabei, falls vorhanden, wird der diagnostische Fehlercode (DTC) gespeichert und der Status der fertigen Monitore.

2.2 Diagnosefehlercodes (DTCs)

OBDII Diagnosefehlercodes werden vom Fahrzeugcomputerdiagnosesystem gespeichert, um auf erkannte Probleme im Fahrzeug zu reagieren. Diese Codes identifizieren spezifische Problemzonen und sollen Ihnen eine Anleitung dazu geben, wo im Fahrzeug ein Ausfall auftreten könnte. OBDII Diagnosefehlercodes bestehen aus einem fünfstelligen alphanumerischen Code. Der erste Charakter, ein Buchstabe, identifiziert, welches Steuersystem den Code setzt. Die restlichen vier Zeichen sind alle numerisch und liefern zusätzliche Informationen über die Herkunft des DTC und die Betriebsbedingungen, die zu seiner Einstellung geführt haben. Hier ist ein Beispiel, um die Struktur der Zahlen zu verdeutlichen:

B=Körper
C=Gehäuse
P=Antriebsstrang
U=Netzwerk



Fehlercodes-Typen:
Allgemein (SAE): P0, P2, P34-P39
B0, B3
C0, C3
U0, U3
Herstellerspezifisch: P1, P30-P33
B1, B2
C1, C2
U1, U2



2.3 Standort des Datenverbindungssteckers (DLC)

Der DLC (Data Link Connector oder Diagnostic Link Connector) ist ein standardisierter 16-poliger Anschluss, über den das Diagnose-Scan-Tool mit dem Fahrzeugcomputer des Fahrzeugs verbunden wird. Der DLC befindet sich normalerweise innerhalb von 12 Zoll vom Zentrum des Armaturenbretts, und in den meisten Fahrzeugen befindet er sich auf oder in der Nähe der Fahrerseite. Für einige asiatische und europäische Fahrzeuge befindet sich der DLC hinter dem Aschenbecher, der entfernt werden muss, um Zugang zum Stecker zu erhalten. Wenn der DLC nicht gefunden werden kann, beziehen Sie sich bitte auf das Reparaturhandbuch des Fahrzeugs.



2.4 OBD II Bereitschaftsüberwachung

Ein wichtiger Bestandteil des OBDII-Systems eines Fahrzeugs sind die Readiness-Monitore, die bestimmen, ob das OBDII-System alle Emissionskomponenten bewertet hat. Sie führen regelmäßige Tests an bestimmten Systemen und Komponenten durch, um sicherzustellen, dass sie innerhalb zulässiger Grenzen arbeiten.

Derzeit definiert die US-Umweltschutzbehörde (EPA) elf OBD II-Readiness-Monitore (oder I/M-Monitore). Nicht alle Fahrzeuge unterstützen alle Monitore, die genaue Anzahl der Monitore in einem Fahrzeug hängt von der Emissionskontrollstrategie des Fahrzeugherstellers ab.

Kontinuierliche Überwachung: Einige Komponenten oder Systeme des Fahrzeugs werden durch das OBDII-System des Fahrzeugs ständig getestet, während andere Komponenten oder Systeme nur unter bestimmten Fahrzeugbetriebsbedingungen getestet werden.

Die folgenden kontinuierlich überwachten Komponenten sind jederzeit betriebsbereit:

4 1. Fehlzündungen



2. Kraftstoffsystem

3. Komponentenüberwachung (CCM)

Sobald das Fahrzeug in Betrieb ist, überprüft das OBDII-System kontinuierlich die oben genannten Komponenten, überwacht wichtige Motorsensoren, beobachtet, ob der Motor Fehlzündungen aufweist, und überwacht den Kraftstoffbedarf.

Nicht ständige Überwachung: Im Gegensatz zu kontinuierlichen Monitoren müssen viele Emissions- und Motorsystemkomponenten unter bestimmten Bedingungen betrieben werden, bevor die Monitore einsatzbereit sind. Diese Monitore werden als nicht ständige Monitore bezeichnet und sind wie folgt:

1. EGR-System
2. Sauerstoffsensoren
3. Katalysator
4. Verdunstungssystem
5. O2-Sensorsheizung
6. Sekundärluft
7. Beheizter Katalysator
8. A/C System



2.5 OBD II Überwachungsbereitschaftsstatus

Das OBD II-System muss anzeigen, ob das PCM-Überwachungssystem des Fahrzeugs jeden Komponententest abgeschlossen hat. Getestete Komponenten werden als Bereit oder Abgeschlossen gemeldet, was bedeutet, dass sie den OBD II-Systemtest bestanden haben. Der Zweck der Aufzeichnung des Bereitschaftsstatus besteht darin, dem Prüfer zu ermöglichen, zu bestimmen, ob das OBD II-System des Fahrzeugs alle Komponenten und/oder Systeme getestet hat.

Das Powertrain Control Module (PCM) setzt den Monitor auf Bereit oder Abgeschlossen, nachdem es den entsprechenden Fahrzyklus durchgeführt hat. Der Fahrzyklus, der den Monitor aktiviert und den Bereitschaftscode auf Bereit setzt, variiert für jeden einzelnen Monitor. Sobald der Monitor auf Bereit oder Abgeschlossen gesetzt ist, bleibt er in diesem Zustand. Viele Faktoren, einschließlich der Verwendung eines Scan-Tools zum Löschen von Diagnosefehlercodes (DTCs) oder das Abklemmen der Batterie, können dazu führen, dass die Bereitschaftsmonitore auf Nicht bereit gesetzt werden. Da die drei kontinuierlichen Monitore ständig bewertet werden, werden sie immer als "Bereit" gemeldet. Wenn der Test eines speziellen unterstützten nicht ständigen Monitors noch nicht abgeschlossen ist, wird der Monitorstatus als "Nicht abgeschlossen" oder "Nicht bereit" gemeldet.

Um das OBD-Überwachungssystem einsatzbereit zu machen, muss das Fahrzeug unter verschiedenen normalen Betriebsbedingungen gefahren werden. Diese Betriebsbedingungen können Autobahnfahrten und Stop-and-Go-Stadtfahrten sowie mindestens eine Übernachtung beinhalten. Weitere spezifische Informationen zur Vorbereitung des OBD-Überwachungssystems Ihres Fahrzeugs finden Sie in Ihrer Bedienungsanleitung.

2.6 OBD II Definitionen

Powertrain Control Module (PCM) - Ein Begriff aus dem OBDII, der sich auf den borgeigenen Computer bezieht, der den Motor und das Antriebssystem steuert.

Fehleranzeigeleuchte (MIL) - Die Fehleranzeigeleuchte (Service Engine Soon, Check Engine) ist ein Begriff für eine Lampe auf dem Armaturenbrett. Sie dient dazu, den

Fahrer und/oder den Wartungstechniker darauf hinzuweisen, dass ein oder mehrere Systeme des Fahrzeugs ein Problem haben, das zu Emissionen führen kann, die über

den Bundesstandards liegen. Wenn die MIL ein stetiges Licht abgibt, bedeutet dies, dass ein Problem erkannt wurde und das Fahrzeug so schnell wie möglich gewartet

werden sollte. Unter bestimmten Bedingungen kann die Anzeigeleuchte auf dem Armaturenbrett blinken oder flackern. Dies deutet auf ein ernstes Problem hin und das

6 Blinken dient dazu, den Fahrzeugbetrieb zu verhindern. Das borgeigene Diagnosesystem des Fahrzeugs kann die MIL nicht ausschalten, bis die notwendigen Reparaturen

abgeschlossen sind oder der Zustand nicht mehr besteht.



DTC - Diagnosefehlercodes (DTC) werden verwendet, um zu identifizieren, welcher Teil des Emissionskontrollsystems ausgefallen ist.

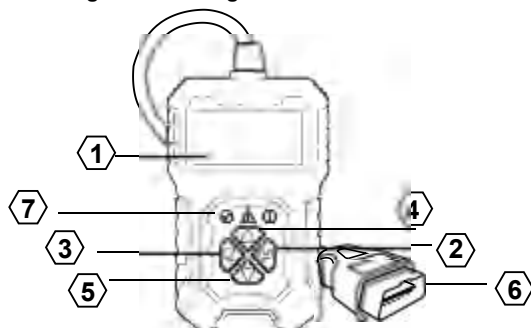
Einschaltkriterien - auch als Einschaltbedingungen bekannt. Sie sind fahrzeugspezifische Ereignisse oder Bedingungen, die innerhalb des Motors auftreten müssen, bevor verschiedene Monitore gesetzt oder ausgeführt werden. Einige Monitore erfordern, dass das Fahrzeug einem vorgeschriebenen Fahrzyklus folgt, als Teil der Einschaltkriterien. Fahrzyklen variieren je nach Fahrzeug und jedem spezifischen Monitor für jedes Fahrzeug.

OBDDII-Fahrzyklus - Ein spezifischer Fahrzeugbetriebsmodus, der die Bedingungen liefert, die erforderlich sind, um alle anwendbaren Bereitschaftsmonitore auf den Bereitschaftszustand zu setzen. Das Ziel der Durchführung eines OBD II Fahrzyklus ist es, das Fahrzeug dazu zu zwingen, seine borgeigene Diagnose durchzuführen. Ein gewisser Fahrzyklus muss durchgeführt werden, nachdem DTCs aus dem Speicher des PCM gelöscht wurden oder die Batterie getrennt wurde. Das Durchlaufen des gesamten Fahrzyklus des Fahrzeugs setzt die Bereitschaftsmonitore, so dass zukünftige Fehler erkannt werden können. Der Fahrzyklus hängt vom Fahrzeug und den Monitoren ab, die zurückgesetzt werden müssen. Für spezifische Fahrzyklen des Fahrzeugs, siehe das Benutzerhandbuch des Fahrzeugs.



3. Verwendung des Codelesers

3.1 Werkzeugbeschreibung



1. LCD-Anzeige - Zeigt Testergebnisse an. Hintergrundbeleuchtetes LCD-Display.
2. Eingabetaste - Bestätigt die Auswahl (oder Aktion) in der Menüliste.
3. Ausgangstaste - Zurück zum Hauptmenü
4. Aufwärtstaste - Scrollt vorwärts durch Menü und Artikel.
5. Abwärtstaste - Scrollt rückwärts durch Menü und Artikel.
6. OBD II-Stecker - Verbindet den Code-Scanner mit dem Datenlinkstecker (DLC) des Fahrzeugs.
7. LED-Anzeige - Zeigt die erkannten verschiedenen Fehlersituationen an: rot - schwer; gelb - schlecht, blau - gut.

3.2 Spezifikationen

1. Anzeige: LCD, 2 Zeilen, 8 Zeichen, Hintergrundbeleuchtung
2. Betriebstemperatur: 0 bis 50 °C (-32 bis 122 °F)
3. Lagertemperatur: -20 bis 70 °C (-4 bis 158 °F)
4. Stromversorgung durch ein abnehmbares, schweres OBD II-Kabel



5. Abmessungen:

Länge	Breite	Höhe
120 mm	78 mm	22mm

6. Gewicht: 250g

3.3 Inklusive Zubehör

- 1) Benutzerhandbuch - Anweisungen zur Bedienung des Werkzeugs

3.4 Rolle der Navigation

Die Zeichen, die zur Navigation des Codelesers verwendet werden, sind:

- 1) ">" – bezeichnet die aktuelle Auswahl.
- 2) "Pd" – kennzeichnet anstehende DTCs bei der Betrachtung von DTCs.
- 3) "\$" – kennzeichnet die Nummer des Steuermoduls, aus dem die Daten abgerufen wurden.

3.5 Fahrzeugleistung

Der Leistung des Codelesers wird über den Fahrzeugdaten-Link-Connector (DLC) bereitgestellt. Folgen Sie den nachstehenden Schritten, um den Codeleser zu öffnen:

- 1) Verbinden Sie das OBD-II-Kabel mit dem Lesegerät.
- 2) Suchen Sie den DLC am Fahrzeug.

Bei einigen Fahrzeugen kann eine Kunststoffabdeckung über dem DLC vorhanden sein, die Sie entfernen müssen, bevor Sie das OBD2-Kabel einstecken.

- 3) Stecken Sie das OBD-II-Kabel in den DLC des Fahrzeugs ein.

3.6 Produkteinstellungen

Der Codeleser ermöglicht Ihnen folgende Anpassungen und Einstellungen:

- 1) Sprache: Wählen Sie die gewünschte Sprache aus.
- 2) Maßeinheit: Stellen Sie die Maßeinheit auf imperial oder metrisch ein.
- 3) Kontrasteinstellung: Passen Sie den Kontrast der LCD-Anzeige an.

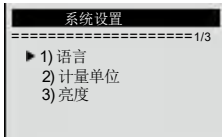
Die Einstellungen des Geräts bleiben unverändert, bis Sie eine Änderung vornehmen.

Zugang zum Einstellungsamenü

Auf dem zweiten Startbildschirm gelangen Sie mit den Tasten HOCH/RUNTER in das Systeminstellungsamenü. Folgen Sie den Anweisungen in den untenstehenden Einstelloptionen, um Anpassungen und Einstellungen vorzunehmen.



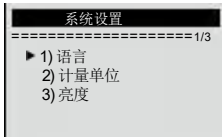
Die Zahl "x/x" oben rechts am dem Bildschirm zeigt die Gesamtzahl der Elemente im Menü und die aktuelle Reihenfolge des ausgewählten Elements an.



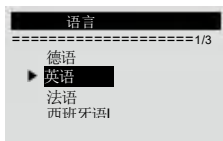
Spracheinstellungen

Englisch ist die voreingestellte Sprache.

1) Im Menü "Systemeinstellungen" mit den Pfeiltasten "Hoch/Runter" die Sprache auswählen und mit der "ENTER"-Taste bestätigen.



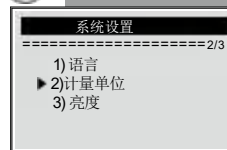
2) Mit den Pfeiltasten "Hoch/Runter" die gewünschte Sprache auswählen und mit der "ENTER"-Taste speichern und zum vorherigen Menü zurückkehren.



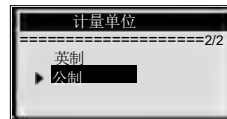
Maßeinheiten

Das metrische System ist die voreingestellte Maßeinheit.

1) Im Menü "Systemeinstellungen" mit den Pfeiltasten "Hoch/Runter" die Maßeinheit auswählen und mit der "ENTER"-Taste bestätigen.



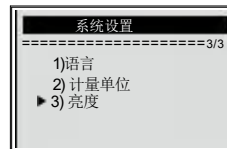
2) Im Maßeinheiten-Menü mit den Pfeiltasten "Hoch/Runter" die gewünschte Maßeinheit auswählen.



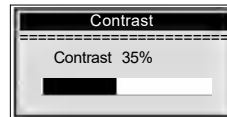
3) Mit der "ENTER"-Taste die Auswahl speichern und zum vorherigen Menü zurückkehren.

Kontrastanpassung

1) Im Menü "Systemeinstellungen" mit den Pfeiltasten "Hoch/Runter" "Kontrast" auswählen und mit der "ENTER"-Taste bestätigen.



2) Im Kontrast-Menü mit den Pfeiltasten "Hoch/Runter" den Kontrast anpassen.





3) Drücken Sie die **INGABETASTE**, um die Einstellungen zu speichern und zum vorherigen Menü zurückzukehren.

3.7 Fahrzeugversicherung

Der OBDII/EOBD-Codeleser wurde speziell für alle Fahrzeuge entwickelt, die dem OBDII-Standard entsprechen, einschließlich derjenigen, die mit dem nächsten Generation-Protokoll - dem Controller Area Network (CAN) - ausgestattet sind. Die US-Umweltschutzbehörde EPA verlangt, dass alle ab 1996 in den USA verkauften Fahrzeuge (PKWs und leichte LKWs) dem OBD II-Standard entsprechen. Dies schließt alle inländischen, asiatischen und europäischen Fahrzeuge ein.

Eine kleine Anzahl von 1994 und 1995 Modell-Benzinfahrzeugen erfüllt den OBD II-Standard. Um zu überprüfen, ob ein Fahrzeug aus dem Jahr 1994 oder 1995 den OBD II-Standard erfüllt, überprüfen Sie bitte das Fahrzeugemissionskontrollinformationen (VECI)-Etikett, das sich unter der Motorhaube der meisten Fahrzeuge oder neben dem Kühler befindet. Wenn das Fahrzeug den OBD II-Standard erfüllt, wird das Etikett "OBD II-zertifiziert" angegeben. Darüber hinaus schreiben staatliche Vorschriften vor, dass alle OBD II-konformen Fahrzeuge einen "universellen" 16-Pin-Datenverbindungsstecker (DLC) haben müssen.

Damit Ihr Fahrzeug den OBD II-Standard erfüllt, muss es einen 16-Pin-DLC (Datenverbindungsstecker) unter dem Armaturenbrett haben und das VECI-Etikett muss angeben, dass das Fahrzeug den OBD II-Standard erfüllt.

4. OBD II Diagnose

Wenn das Scan-Tool mehrere Fahrzeugsteuermodule erkennt, wird das System Sie auffordern, das Modul auszuwählen, von dem Daten abgerufen werden sollen. Die am häufigsten ausgewählten Module sind das Antriebsstrangsteuermodul (PCM) und das Getriebesteuermodul (TCM).

Warnung: Verbinden oder trennen Sie keine Testgeräte während der Zündung oder des laufenden Motors.

- 1) Schalten Sie die Zündung aus.
 - 2) Finden Sie den 16-poligen Daten-Link-Connector (DLC) des Fahrzeugs.
 - 3) Stecken Sie das OBDII-Kabel in den DLC des Fahrzeugs ein.
 - 4) Schalten Sie die Zündung ein. Der Motor kann ausgeschaltet oder laufen.
 - 5) Drücken Sie die Taste "ENTER/EXIT", um das "Diagnosemenü" aufzurufen. Bevor das Fahrzeugprotokoll erkannt wird, werden auf dem Bildschirm die Nachrichtensequenz des OBD2-Protokolls angezeigt.
- Wenn der Codeleser keine Kommunikation mit der Motorsteuerungseinheit (ECU) des Fahrzeugs herstellen kann, wird auf dem Bildschirm die Nachricht "Verbindungsfehler!" angezeigt. Bitte überprüfen Sie Folgendes:
- Stellen Sie sicher, dass die Zündung eingeschaltet ist.
 - Überprüfen Sie, ob der OBD-II-Stecker des Codelesers fest mit dem DLC des Fahrzeugs verbunden ist.
 - Bestätigen Sie, ob das Fahrzeug den OBD2-Standard erfüllt.
- Schalten Sie die Zündung aus und warten Sie etwa 10 Sekunden. Schalten Sie dann die Zündung wieder ein und wiederholen Sie Schritt 5.
- Falls die "Verbindungsfehler"-Meldung weiterhin angezeigt wird, kann es sein, dass es ein Problem bei der Kommunikation zwischen dem Codeleser und dem Fahrzeug gibt. Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst Ihres örtlichen Händlers oder Herstellers, um weitere Unterstützung zu erhalten.
- 6) Nachdem der Codeleser erfolgreich mit der ECU verbunden ist, wird das Diagnosemenü angezeigt.

4. Systemstatus

1. Drücken Sie die ENTER-Taste, um das Diagnosemenü aufzurufen und den Systemstatus anzuzeigen (MIL-Status, DTC-Zähler, Monitorstatus).





2) Den Systemstatus auf dem Bildschirm anzeigen.

系统状态	
===== 1/4	
1) 代码发现	3
2) 检测 N/A	4
3) 检测 OK	2
4) 检测 INC	2

3) Mit der "ENTER"-Taste zum nächsten Menü zurückkehren.

4.1 Code lesen

1) Mit den Pfeiltasten "Hoch/Runter" den Menüpunkt "Code lesen" im Diagnosemenü auswählen und mit der "ENTER"-Taste bestätigen.

诊断菜单	
===== 1/6	
▶ 1) 读取代码	
2) 删除代码	
3) 数据流	
4) 冻结帧	
5) I/M 读取	
6) 车辆信息	

Falls mehrere Module erkannt werden, werden Sie aufgefordert, vor dem Test ein Modul auszuwählen.

控制模块	
===== 1/2	
▶ 1) 发动机	
2) 模块 \$A4	

Mit den Pfeiltasten "Hoch/Runter" das Modul auswählen und mit der "ENTER"-Taste bestätigen.

2) Die DTCs und ihre Definitionen auf dem Bildschirm anzeigen.



\$11	Pd	1/6
P0115		
适用的		
发动机冷却液温度		

Die Modulnummer, die DTC-Sequenz, die Gesamtzahl der erkannten Codes und der Code-Typ (allgemein oder herstellerspezifisch, gespeichert oder ausstehend) werden oben rechts auf dem Bildschirm angezeigt.

3) Falls mehrere DTCs gefunden werden, mit der "DOWN"-Taste weiterblättern, bis alle Codes angezeigt werden.

Falls keine Codes gefunden werden, wird die Nachricht "Keine Codes im Modul gespeichert!" auf dem Bildschirm angezeigt.

Falls abgerufene DTCs herstellerspezifische oder erweiterte Codes enthalten, wird "Herstellerspezifische Steuerung" angezeigt.

\$09	4/6
P1324	
其他	
===== 生	
产控制	

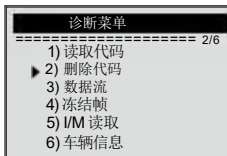
4) Mit der "EXIT"-Taste zum vorherigen Menü zurückkehren.

4.2 Code löschen

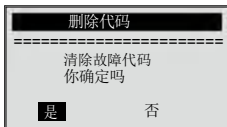
Warnung: Das Löschen von Diagnose-Fehlercodes kann dazu führen, dass der Codeleser nicht nur Codes aus dem Fahrzeugcomputer löscht, sondern auch Freeze Frame-Daten und herstellerspezifische erweiterte Daten. Zudem wird der I/M-Bereitschaftsmonitorstatus für alle Fahrzeugüberwachungsgeräte zurückgesetzt und steht auf "Nicht bereit" oder "Nicht abgeschlossen". Löschen Sie keine Codes, bevor das System von einem Techniker gründlich überprüft wurde.

Diese Funktion wird im Schlüssel-an-Motor-aus (KOEO)-Zustand ausgeführt. Starten Sie den Motor nicht.

1) Falls Sie sich dafür entscheiden, DTCs zu löschen, wählen Sie mit den Pfeiltasten "Hoch/Runter" im Diagnosemenü den Menüpunkt "Code löschen" aus und bestätigen Sie mit der "ENTER"-Taste.



2) Es wird eine Warnmeldung angezeigt, die Sie bestätigen müssen.



3) Wenn Sie fortfahren möchten, um die Codes zu löschen, drücken Sie die "ENTER"-Taste zum Löschen.

Wenn das Löschen erfolgreich war, wird die Nachricht "Löschen abgeschlossen!" angezeigt. Wenn die Codes nicht gelöscht werden konnten, wird die Meldung "Löschen fehlgeschlagen" angezeigt. Es wird die Meldung "Schlüssel einschalten, Motor ausschalten!" angezeigt.

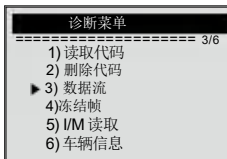
4) Warten Sie einige Sekunden oder drücken Sie eine beliebige Taste, um zum Diagnosen Menü zurückzukehren.

Falls Sie tatsächlich fortfahren möchten, um die Codes zu löschen, drücken Sie die UP/DOWN-Taste, um "NEIN" auszuwählen, und drücken Sie die "ENTER"-Taste. Die Meldung "Befehl abgebrochen" wird angezeigt. Drücken Sie eine beliebige Taste oder warten Sie einige Sekunden, um zum Diagnosen Menü zurückzukehren.

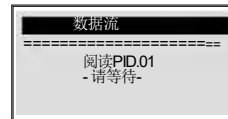
4.3 Echtzeitdaten

1) Mit den Pfeiltasten "Hoch/Runter" den Menüpunkt "Anzeigen" auswählen und mit der "ENTER"-Taste bestätigen.

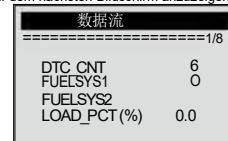
Die Datenströme werden aus dem Diagnosen Menü angezeigt.



2). Warten Sie einige Sekunden, während das Scan-Tool die PID-Map überprüft.



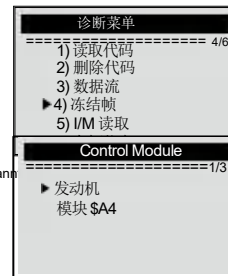
3). Die Echtzeit-PIDs werden auf dem Bildschirm angezeigt. Verwenden Sie die Scroll-Taste, um weitere PIDs auf dem nächsten Bildschirm anzuzeigen.



4) Mit der "EXIT"-Taste zum vorherigen Menü zurückkehren.

4.4 Freeze-Frame-Daten anzeigen

1) Um Freeze-Frame-Daten anzuzeigen, mit den Pfeiltasten "Hoch/Runter" den Menüpunkt "Anzeigen" im Freeze-Frame-Menü auswählen und mit der "ENTER"-Taste bestätigen.

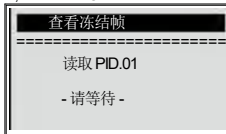


Falls mehrere Module erkannt werden, wählen Sie das Modul, das Sie testen möchten.

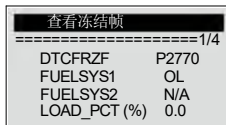


Mit den Pfeiltasten "Hoch/Runter" ein Modul auswählen und mit der "ENTER"-Taste bestätigen.

2) Warten Sie einige Sekunden, damit der Codeleser die PID-Map überprüfen kann.



3) Falls die abgerufenen Informationen mehrere Bildschirme umfassen, mit den Pfeiltasten "Hoch/Runter" weiterblättern, bis alle Daten angezeigt werden.



Die Zahl "x/x" oben rechts auf dem Bildschirm zeigt die Gesamtzahl der Bildschirme an, auf denen die Freeze-Frame-Daten angezeigt werden, sowie die aktuelle Anzeigereihenfolge der Daten.

Falls keine verfügbaren Freeze-Frame-Daten vorhanden sind, wird die Meldung "Keine Freeze-Frame-Daten gespeichert!" auf dem Bildschirm angezeigt.

4) Mit der "EXIT"-Taste zum Diagnosemenü zurückkehren.

4.5 Abruf des I/M Datenstatus

Die I/M-Lesefunktion wird verwendet, um den Betriebszustand des Emissionssystems bei Fahrzeugen zu überprüfen, die den OBD2-Standard erfüllen. Die Verwendung dieser Funktion vor der Überprüfung des Fahrzeugs auf die Einhaltung der nationalen Emissionsvorschriften ist empfehlenswert. Einige neuere Fahrzeugmodelle können zwei Arten von I/M-Bereitschaftstests unterstützen: A. Seit dem Löschen der DTCs - zeigt den Status der Überwachungsgeräte seit dem Löschen der DTCs an. B. In diesem Fahrzyklus - zeigt den Status der Überwachungsgeräte seit Beginn des aktuellen Fahrzyklus an.

Die Ergebnisse des I/M-Datenstatus sind wie folgt:

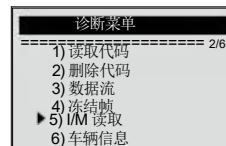


OK - gibt an, dass der spezifische überprüfte Monitor seinen Diagnosetest abgeschlossen hat.

INC - gibt an, dass der spezifische überprüfte Monitor seinen Diagnosetest noch nicht abgeschlossen hat.

N/A - das Fahrzeug unterstützt diesen Monitor nicht.

1) Mit dem Scroll-Knopf im Diagnosemenü den Menüpunkt "I/M-Bereitschaft" auswählen und mit der "ENTER/RETURN"-Taste bestätigen.

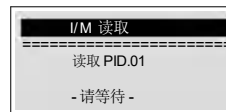


Falls mehrere Module erkannt werden, werden Sie aufgefordert, vor dem Test ein Modul auszuwählen.

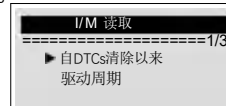


Mit dem Scroll-Knopf das Modul auswählen und mit der "ENTER/RETURN"-Taste bestätigen.

2) Warten Sie einige Sekunden, damit der Codeleser die PID-Map überprüfen kann.



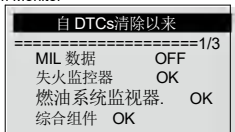
3) Falls das Fahrzeug zwei Arten von Tests unterstützt, werden beide Arten auf dem Bildschirm angezeigt und können ausgewählt werden.



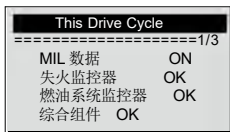


- 4) Mit den Pfeiltasten "Hoch/Runter" den MIL-Status (Ein oder Aus) und den Status der folgenden Monitore anzeigen:

Fehlzündungsüberwachung—Fehlzündungsüberwachung
 Kraftstoffsystemüberwachung—Kraftstoffsystemüberwachung
 Baugruppe -Umfassende Komponentenüberwachung
 EGR—Überwachung des EGR-Systems
 Lambdasonde Mon - O2 Sensor Monitor
 Catalyst Mon - Catalyst-Monitor
 EVAP System Mon - Überwachung des Verdampfungssystems
 Lambdasonde - O2-Sensor Heizungsmonitor
 Sekundärluftüberwachungssystem
 HTD-Katalysatorheizungs-Katalysator-Monitor
 A/C-Kühlmonat - A/C System Monitor



- 5) Falls das Fahrzeug den "Current Driving Cycle" Bereitschaftstest unterstützt, wird Folgendes angezeigt:



Die Zahl "x/x" oben rechts auf dem Bildschirm zeigt die Gesamtzahl der Bildschirme, die die abgerufenen Daten umfassen, sowie die aktuelle Anzeigereihenfolge der Daten.

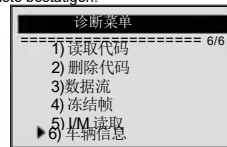
- 6) Mit der "EXIT"-Taste zum vorherigen Menü zurückkehren.

4.7 Fahrzeuginformationen durchsuchen

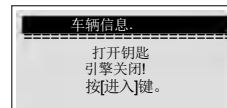
Die Funktion Fahrzeuginformationen ermöglicht den Abruf der Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN), der Kalibrierungsnummern (CINs), der Kalibrierungsüberprüfungsnummern (CVNs) und der Echtzeit-Leistungsverfolgung für Fahrzeuge ab dem Modelljahr 2000, die den Modus 9 unterstützen.



- 1) Mit den Pfeiltasten "Hoch/Runter" den Menüpunkt "Fahrzeuginformationen" auswählen und mit der "ENTER"-Taste bestätigen.

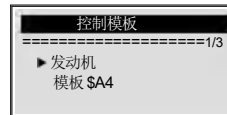


- 2) Warten Sie einige Sekunden oder drücken Sie die "ENTER"-Taste, um fortzufahren.



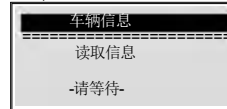
Falls das Fahrzeug diesen Modus nicht unterstützt, wird die Meldung "Ausgewählter Modus nicht unterstützt!" auf dem Bildschirm angezeigt.

Falls mehrere Module erkannt werden, werden Sie aufgefordert, vor dem Test ein Modul auszuwählen.



Mit den Pfeiltasten "Hoch/Runter" ein Modul auswählen und mit der "ENTER"-Taste bestätigen.

- 2) Warten Sie einige Sekunden, während der Leser die Fahrzeuginformationen abrufen.



- 4) Im Menü "Fahrzeuginformationen" mit den Pfeiltasten "Hoch/Runter" ein verfügbares Element auswählen und mit der "ENTER"-Taste anzeigen.



5) Auf dem Bildschirm die abgerufenen Fahrzeuginformationen anzeigen.



6) Mit der "ENTER/RETURN"-Taste zum vorherigen Menü zurückkehren.



5. Garantie und Service

5.1 Einjährige begrenzte Garantie

Wir garantieren unseren Kunden, dass dieses Produkt ab dem Datum des ursprünglichen Kaufs für einen Zeitraum von einem (1) Jahr keine Material- und Verarbeitungsfehler aufweist, unter der Voraussetzung, dass die folgenden Bedingungen erfüllt sind:

1. Unsere einzige Verpflichtung im Rahmen der Garantie beschränkt sich ausschließlich auf die Reparatur oder, nach unserem Ermessen, den kostenlosen Austausch des Scan-Tools unter Vorlage des Kaufnachweises. Der Verkaufsbeleg kann zu diesem Zweck verwendet werden.

2. Diese Garantie gilt nicht für Schäden, die durch unsachgemäße Verwendung, Unfälle, Überschwemmungen, Blitzschlag oder durch Änderungen oder Reparaturen am Produkt durch Personen außerhalb des Hersteller-Servicezentrums verursacht wurden.

3. Wir übernehmen keine Haftung für etwaige Folge- oder indirekte Schäden, die durch die Verwendung, den Missbrauch oder die Installation des Scan-Tools entstehen. In einigen Staaten ist es nicht zulässig, die Dauer stillschweigender Garantien zu begrenzen, daher gelten die oben genannten Beschränkungen möglicherweise nicht für Sie.

5.2 Serviceverfahren

Für technischen Support wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Händler oder Vertriebspartner.

Wenn eine Reparatur des Codelesers erforderlich ist, setzen Sie sich bitte mit Ihrem örtlichen Händler in Verbindung, um weitere Informationen zu erhalten.



MANUEL D'INSTRUCTIONS

Français



CATALOGUE

1. Présentation 1.....	
1.1 À propos du lecteur de code OBD2 1.....	
1.2 Précautions de sécurité et avertissements 1.....	
2. Aperçu 2.....	
2.1 Diagnostic embarqué (OBD) II 2.....	
2.2 Codes de diagnostic (DTC) 3.....	
2.3 Emplacement du connecteur de liaison de données (DLC) 4.....	
2.4 Surveillance de la disponibilité OBD II 4.....	
2.5 État de préparation de la surveillance OBD II 6.....	
2.6 Définition OBD II 6.....	
3. Utilisation du lecteur de mot de passe 8.....	
3.1 Description de l'outil 8.....	
3.2 Spécification 8.....	
3.3 Accessoires inclus 9.....	
3.4 Rôle de la navigation 9.....	
3.5 Puissance du véhicule 9.....	
3.6 Configuration du produit 9.....	
3.7 Assurance véhicule 12.....	
4. Diagnostic OBDII 13.....	
4.1 Lire le code 14.....	
4.2 Suppression des codes 15.....	
4.3 Données en temps réel 16.....	
4.4 Afficher les données d'arrêt sur image 17.....	
4.5 Interrogation de l'état des données I/M 18.....	
4.6 Parcourir les informations sur le véhicule 20.....	
5. Garantie et service 23.....	
5.1 Garantie limitée d'un an 23.....	
5.2 Programme d'entretien 23.....	

1. Introduction

1.1 À propos du lecteur de code OBD2

Cet outil puissant vous aidera à prendre soin des besoins d'entretien et de service de votre véhicule. Aujourd'hui, les véhicules utilisent des systèmes de contrôle informatisés pour assurer des performances et une efficacité énergétique optimales tout en réduisant les polluants émis par le véhicule. Ces systèmes ont également la capacité d'auto-tester et de diagnostiquer divers systèmes et composants du véhicule et de fournir des informations précieuses pour faciliter les réparations et les réparations. Cependant, ces systèmes complexes nécessitent souvent des outils et des équipements de test coûteux pour récupérer ces informations. Jusqu'à présent, les consommateurs devaient compter sur des techniciens de réparation professionnels pour garder leurs véhicules en parfait état.

Le lecteur de code OBD2 met le pouvoir d'un technicien entre vos mains dans un progiciel économique et facile à utiliser. Que vous soyez un consommateur clé en main, un mécanicien amateur ou un expert bricolage, Code Read fournit la fonctionnalité dont vous avez besoin pour gérer les besoins de test, d'entretien et de maintenance de votre véhicule.

1.2 Précautions de sécurité et avertissements

Pour éviter des blessures corporelles ou des dommages au véhicule et/ou à l'outil d'analyse, veuillez d'abord lire ce manuel d'instructions et observer au moins les précautions de sécurité suivantes lorsque vous travaillez sur le véhicule :

1. Effectuez toujours les tests automobiles dans un environnement sûr.
2. Portez des lunettes de sécurité conformes aux normes ANSI.
3. Gardez les vêtements, les cheveux, les mains, les outils, l'équipement de test, etc. loin de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
4. Conduisez le véhicule dans une zone de travail bien aérée, les gaz d'échappement sont toxiques.
5. Calez les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant le test.



6. Soyez très prudent lorsque vous travaillez autour des bobines d'allumage, des chapeaux de distributeur, des fils d'allumage et des bougies d'allumage. Ces composants peuvent produire des tensions dangereuses lorsque le moteur tourne.

7. Mettez la transmission en position Park (transmission automatique) ou neutre (transmission manuelle) et assurez-vous que le frein de stationnement est activé.

8. Avoir des extincteurs adaptés aux incendies d'essence/chimiques/électriques à proximité.

9. Ne connectez ou déconnectez aucun équipement de test lorsque le contact est mis ou que le moteur tourne.

10. Gardez le scanner sec, propre et exempt d'huile, d'eau et de graisse. Si nécessaire, nettoyez l'extérieur de l'outil d'analyse avec un chiffon propre imbibé d'un détergent doux.

2. Informations générales

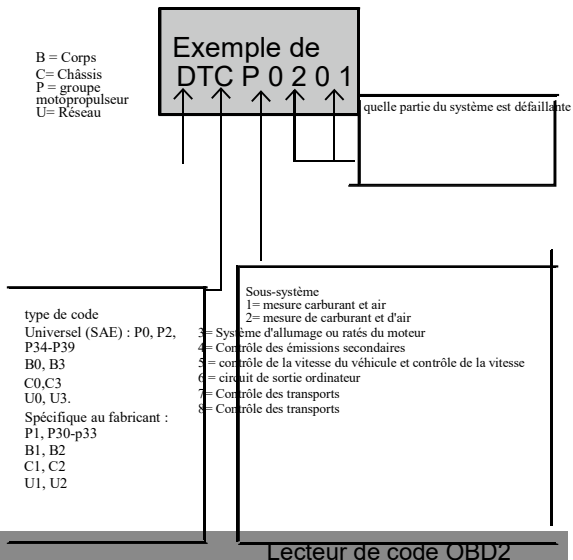
2.1 Diagnostic embarqué (OBD) II

La première génération de systèmes de diagnostic embarqués (connus sous le nom d'OBD I) a été développée par le California Air Resources Board (ARB) et mise en œuvre en 1988 pour surveiller certains composants de contrôle des émissions des véhicules. Avec l'augmentation de la technologie et le désir d'améliorer les capacités OBD, une nouvelle génération de systèmes OBD a été développée. Cette deuxième génération de réglementations de diagnostic embarqué est connue sous le nom de "OBD II".

Les systèmes OBD II sont conçus pour surveiller les systèmes de contrôle des émissions et les composants critiques du moteur grâce à des tests continus ou périodiques de composants spécifiques et des conditions du véhicule. Lorsqu'un problème est détecté, le système OBD II allume un témoin d'avertissement (MIL) sur le tableau de bord du véhicule pour alerter le conducteur, généralement avec un "vérifier le moteur" ou "réparer le moteur dès que possible". Le système stockera également des informations vitales sur les défauts détectés afin que les techniciens puissent identifier et résoudre le problème. Voici trois informations importantes : si le voyant de dysfonctionnement (MIL) s'est allumé ou s'est éteint ; où, le cas échéant, le code de problème de diagnostic (DTC) est l'état du moniteur de disponibilité enregistré.

2.2 Codes de diagnostic (DTC)

Les codes de diagnostic OBDII sont stockés par le système de diagnostic de l'ordinateur de bord en réponse aux problèmes rencontrés dans le véhicule. Ces codes identifient des problèmes spécifiques et sont destinés à vous indiquer où un dysfonctionnement peut se produire dans le véhicule. Les codes de diagnostic OBDII consistent en un code alphanumérique à cinq chiffres. Le premier caractère, une lettre, identifie le code de configuration du système de contrôle. Les quatre autres caractères sont numériques et fournissent des informations supplémentaires sur l'origine du DTC et les conditions de fonctionnement qui l'ont provoqué. Voici un exemple pour illustrer la structure des nombres :





2.3 Emplacement du connecteur de liaison de données (DLC)

Le DLC (connecteur de liaison de données ou connecteur de liaison de diagnostic) est le connecteur standardisé à 16 cavités que l'outil d'analyse de diagnostic interface avec l'ordinateur de bord du véhicule. Le DLC est généralement situé à 12 pouces du centre du tableau de bord (tableau de bord), sous ou autour du côté conducteur sur la plupart des véhicules. Pour certains véhicules asiatiques et européens, le DLC est situé derrière le cendrier, qui doit être retiré pour accéder au connecteur. Si vous ne trouvez pas le DLC, consultez le manuel d'entretien de votre



véhicule.

2.4 Surveillance de la disponibilité OBD II

Une partie importante du système OBDII du véhicule est le moniteur de préparation, qui est utilisé pour déterminer l'OBDII.

Si le système évalue tous les composants des émissions. Ils testent régulièrement des systèmes et des composants spécifiques, pour s'assurer qu'ils fonctionnent dans la plage autorisée.

Actuellement, l'Agence américaine de protection de l'environnement. Etats-Unis L'EPA définit 11 types de moniteurs conformes OBD II (ou moniteurs I/M).

Tous les moniteurs ne sont pas compatibles avec tous les véhicules, le nombre exact de moniteurs dans chaque véhicule dépend de

Stratégies de contrôle des émissions pour les constructeurs automobiles.

Surveillance continue : certains composants ou systèmes du véhicule sont testés en continu via le système OBDII du véhicule,

Les autres composants ou systèmes ne sont testés que dans des conditions de fonctionnement spécifiques au véhicule.

Les composants de surveillance continue répertoriés ci-dessous sont toujours prêts :

4

1. Erreur

2. Système de carburant

3. Module complet (CCM)

Une fois que le véhicule est en mouvement, le système OBDII vérifie en permanence les composants susmentionnés, surveille les capteurs critiques du moteur, surveille les ratés du moteur et surveille la demande de carburant.

Moniteurs intermittents - Contrairement aux moniteurs continus, de nombreux composants du système d'émissions et du moteur nécessitent que le véhicule soit utilisé dans des conditions spécifiques avant que les moniteurs ne soient prêts. Ces moniteurs sont appelés moniteurs discontinus et sont les suivants :

1. Système EGR

2. Capteur d'oxygène

3. Catalyseur

4. système d'évaporation

5. Chauffage du capteur O2

6. air secondaire

7. chauffage du catalyseur

8. Système de conditionnement d'air



2.5 État de préparation du moniteur OBD II

Le système OBD II doit indiquer si le système de surveillance PCM du véhicule a terminé les tests de chaque composant. Les composants qui ont été testés seront signalés comme prêts ou complets, ce qui signifie qu'ils ont réussi le test du système OBD II. Le but de documenter l'état de préparation est de permettre aux inspecteurs de déterminer si tous les composants et/ou systèmes ont été testés par le système OBD II du véhicule.

Le module de commande du groupe motopropulseur (PCM) règle le moniteur sur Prêt ou Terminé après avoir effectué le cycle de conduite approprié. Le cycle de conduite pour activer le moniteur et définir le code de préparation à préparer varie pour chaque moniteur individuel. Une fois qu'un moniteur est réglé sur Prêt ou Terminé, il le restera. Un certain nombre de facteurs, y compris l'utilisation d'un outil d'analyse pour effacer les codes d'anomalie de diagnostic (DTC) ou une batterie déconnectée, peuvent entraîner le réglage des moniteurs de préparation sur non prêts. Étant donné que les trois moniteurs consécutifs sont constamment évalués, il sera toujours signalé comme "prêt". Si le test d'un moniteur non continu particulier pris en charge n'est pas encore terminé, l'état du moniteur sera signalé comme « incomplet » ou « non prêt ».

Pour qu'un système de surveillance OBD soit prêt, le véhicule doit être conduit dans diverses conditions de fonctionnement normales. Ces conditions de fonctionnement peuvent inclure la conduite sur autoroute et stop-start, la conduite en ville et au moins une période de nuit. Consultez le manuel du propriétaire de votre véhicule pour des informations spécifiques sur la façon de préparer votre véhicule pour un système de surveillance OBD.

2.6 Définition de l'OBDII

Module de commande du groupe motopropulseur (PCM) : terme OBDII désignant l'ordinateur de bord qui contrôle le moteur et le groupe motopropulseur.

Témoin de dysfonctionnement (MIL) - Le témoin de dysfonctionnement (Service Engine Promptly, Check Engine) est un terme utilisé pour un voyant sur le tableau de bord.

Il s'agit d'alerter le conducteur et/ou le technicien de service qu'il y a un problème avec un ou plusieurs systèmes du véhicule,

Peut faire en sorte que les émissions dépassent les normes fédérales. Si le MIL est allumé en continu, un problème a été détecté et le véhicule doit être réparé dès que possible.

Dans certaines conditions, les voyants du groupe d'instruments clignotent ou clignotent. Cela indique un problème grave et le but des clignotants est d'empêcher le fonctionnement du véhicule.

L'OBD du véhicule ne peut pas éteindre le MIL tant que les réparations nécessaires ne sont pas terminées ou que la condition n'existe plus



DTC - Code de problème de diagnostic (DTC) utilisé pour identifier quelle partie du système de contrôle des émissions est défectueuse.

Critères d'activation : également appelés conditions d'activation. Ce sont des événements ou des conditions spécifiques au véhicule qui doivent se produire dans le moteur avant que les différents moniteurs puissent être configurés ou exécutés.

Certains moniteurs exigent que les véhicules suivent les procédures de cycle de conduite prescrites dans le cadre des critères de qualification. Les cycles de conduite varient d'un véhicule à l'autre et chaque moniteur dans un véhicule particulier.

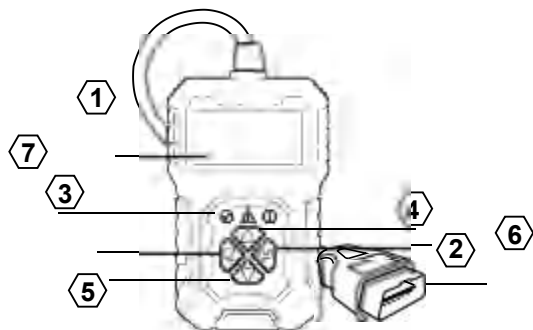
Cycle de conduite OBDII - Un mode de fonctionnement spécifique au véhicule qui fournit les conditions nécessaires pour régler tous les moniteurs de préparation du véhicule applicables à un état prêt. Le but de terminer un cycle de conduite OBD II est de forcer le véhicule à exécuter ses diagnostics embarqués. Après avoir effacé le dte de la mémoire du PCM ou déconnecté la batterie, une certaine forme de cycle de conduite est nécessaire. Le fait de parcourir tout le cycle de conduite du véhicule configurera le moniteur de préparation afin que les futurs défauts puissent être détectés. Les cycles de conduite dépendent du véhicule et des moniteurs qui doivent être réinitialisés.

Consultez votre manuel du propriétaire pour connaître le cycle de conduite spécifique à votre véhicule.



3. Information produit

3.1 Description de l'outil



1. Affichage à cristaux liquides – Affiche les résultats des tests. Écran LCD rétro-éclairé.
2. Entrée : valide la sélection (ou l'opération) dans la liste des menus.
3. Quitter : retour au menu principal.
4. Bouton Haut - Fait défiler les menus et les éléments vers l'avant
5. Bouton vers le bas – Fait défiler les menus et les éléments vers l'arrière.
6. Connecteur OBD II - Connecte le scanner de code au connecteur de liaison de données (DLC) du véhicule. 7. Indication LED : indique les différents états de défaut détectés : rouge : lourd, jaune : mauvais, bleu : bon.

3.2 Spécifications du produit

1. Affichage : LCD, 2 lignes, 8 caractères, rétro-éclairé
2. Température de fonctionnement : 0 à 50 °C (-32 à 122 °F)
3. Température de stockage : -20 à 70°C (-4 à 158°F)
4. L'alimentation est fournie via un câble OBD II robuste et amovible

5. Taille:
Longueur
120mm



6. Poids : 250g

largeur 78mm

Hauteur
22mm

3.3 Les accessoires incluent

1) Manuel d'utilisation - Instructions sur le fonctionnement de l'outil

3.4 Caractères de navigation

Les caractères utilisés pour faciliter la navigation dans le lecteur de code sont :

- 1) ">" -- Indique la sélection actuelle.
- 2) "Pd": Identifie les DTC en attente en affichant les DTC.
- 3) "S": identifie le numéro du module de contrôle à partir duquel récupérer les données.

3.5 Puissance du véhicule

L'alimentation du lecteur de code est fournie par le connecteur de liaison de données (DLC) du véhicule. Suivez les étapes ci-dessous pour ouvrir le lecteur de code :

- 1) Connectez le câble OBD II au lecteur.
- 2) Trouvez le DLC sur le véhicule.

Certains véhicules peuvent trouver un couvercle DLC en plastique que vous devrez retirer avant de connecter le câble OBD2.

- 3) Branchez le câble OBD II dans le DLC du véhicule.

3.6 Configuration du produit

Code Reader vous permet d'effectuer les réglages et réglages suivants :

- 1) Langue : Sélectionnez la langue souhaitée.
- 2) Unité de mesure : Définissez l'unité de mesure sur impérial ou métrique.
- 3) Réglage du contraste : Ajustez le contraste de l'écran LCD.

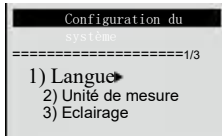
Les paramètres de l'appareil resteront inchangés jusqu'à ce que les paramètres existants soient modifiés.

Entrez dans le menu de configuration

Dans la deuxième interface d'accueil, appuyez sur la touche HAUT/BAS pour accéder au menu de réglage du système. Suivez les instructions des options de configuration ci-dessous pour effectuer des réglages et des réglages.



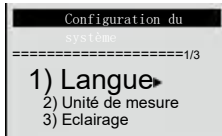
Le nombre "x/x" dans le coin supérieur droit de l'écran indique le nombre total d'éléments dans le menu et l'ordre de l'élément actuellement sélectionné.



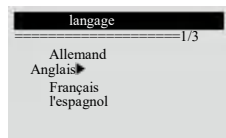
paramètres de langue

L'anglais est la langue par défaut.

- 1) Dans le menu « System Setup », utilisez la touche « Up/Down » pour sélectionner la langue et appuyez sur la touche « ENTER ».



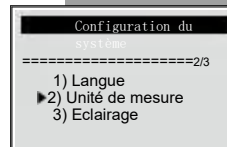
- 2) Utilisez les touches haut/bas pour sélectionner la langue souhaitée, appuyez sur la touche ENTER pour enregistrer la sélection et revenir au menu précédent.



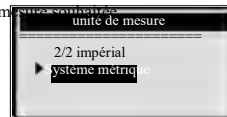
unité de mesure

Métrique est l'unité de mesure par défaut.

- 1) Dans le menu « System Setting », utilisez la touche « Up/Down » pour sélectionner l'unité de mesure et appuyez sur la touche « ENTER ».

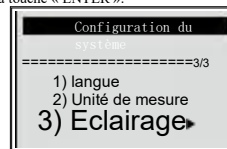


- 2) Dans le menu des unités de mesure, utilisez les boutons haut/bas pour sélectionner l'unité de mesure.

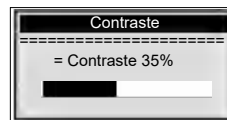


- 3) Appuyez sur ENTER pour enregistrer la sélection et revenir au menu précédent.

- 1) Dans le menu « System Setup », utilisez les touches UP/DOWN pour sélectionner « Contrast » et appuyez sur la touche « ENTER ».



- 2) Dans le menu contraste, utilisez les touches haut/bas pour régler le contraste.





3) Appuyez sur ENTER pour enregistrer le réglage et revenir au menu précédent.

3.7 Assurance véhicule

Le lecteur de code OBDII/EOBD est spécialement conçu pour être utilisé avec tous les véhicules conformes OBDII, y compris ceux équipés du protocole de nouvelle génération - Control Area Network (CAN). L'EPA exige que tous les véhicules (voitures et camions) vendus aux États-Unis à partir de 1996 soient conformes à l'OBD II, et cela inclut tous les véhicules nationaux, asiatiques et européens.

Un petit nombre de véhicules à essence des années modèles 1994 et 1995 sont conformes à l'OBD II. Pour vérifier qu'un véhicule de 1994 ou 1995 est conforme à l'OBD II, recherchez l'étiquette d'information sur le contrôle des émissions du véhicule (VECI) située sous le capot ou à côté du radiateur de la plupart des véhicules. Si le véhicule est conforme OBD II, l'étiquette indiquera "OBD II Certified". De plus, les réglementations gouvernementales exigent que tous les véhicules conformes à l'OBD II aient un connecteur de liaison de données (DLC) "universel" à 16 broches.

Pour que votre véhicule soit conforme à l'OBD II, il doit avoir un DLC (connecteur de liaison de données) à 16 broches sous le tableau de bord, et l'étiquette d'information sur le contrôle des émissions du véhicule doit indiquer que le véhicule est conforme à l'OBD II.

4. Diagnostic OBDII

Lorsque l'outil d'analyse détecte plus d'un module de contrôle du véhicule, vous serez invité à sélectionner le module à partir duquel les données peuvent être récupérées. Les plus couramment sélectionnés sont le module de commande du groupe motopropulseur (PCM) et le module de commande de transmission (TCM).

AVERTISSEMENT : Ne branchez ou ne débranchez aucun équipement d'allumage ou de test de fonctionnement du moteur.

Éteignez l'interrupteur d'alimentation.

2) Localisez le connecteur de liaison de données (DLC) à 16 broches du véhicule.

3) Branchez le câble OBDII dans le DLC du véhicule.

4) Allumez l'interrupteur d'alimentation. Le moteur peut s'arrêter ou tourner.

5) Appuyez sur la touche "ENTER/EXIT" pour accéder au "Menu de diagnostic", avant que le protocole du véhicule ne soit détecté, la séquence de messages indiquant le protocole OBD2 sera observée à l'écran.

Si l'outil de diagnostic ne peut pas communiquer avec l'ECU (unité de commande du moteur) du véhicule, le message "Link Error!" sur l'écran.

Vérifiez que l'interrupteur d'alimentation est allumé ;

Vérifiez si le connecteur OBD II du lecteur de code est fermement connecté au DLC du véhicule ;

Vérifiez que le véhicule est conforme OBD2 ;

Coupez le contact et attendez environ 10 secondes. Remettez le contact et répétez les étapes de l'étape 5.

Si le message "Erreur de lien" ne disparaît pas, il peut y avoir un problème avec la communication du scanner avec le véhicule. Contactez votre revendeur local ou le service clientèle du fabricant pour obtenir de l'aide.

6) Après avoir connecté avec succès le lecteur de code à l'ECU, le menu de diagnostic apparaît.

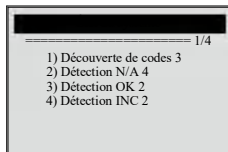
4. état du système

1. Appuyez sur la touche ENTER pour accéder au menu de diagnostic et afficher l'état du système (état MIL, comptage DTC, état du moniteur) ;





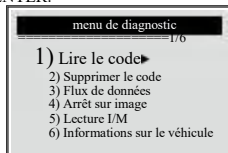
2) Vérifiez l'état du système à l'écran.



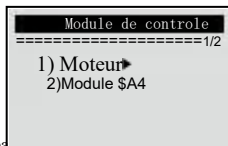
3) Appuyez sur ENTER pour revenir au menu suivant.

4.1 Lire le code

1) Sélectionnez Lire code dans le menu Diagnostic à l'aide de la touche Haut/Bas et appuyez sur la touche ENTER.

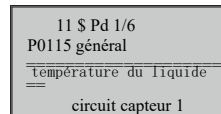


Si plusieurs modules sont détectés, vous serez invité à sélectionner un module avant de tester



Utilisez les touches haut/bas pour sélectionner le module et appuyez sur la touche « ENTER ».

2) Visualisez le dtc et sa définition à l'écran.

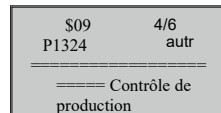


Le numéro du module de contrôle, la séquence dtc, le nombre total de codes détectés et le type de code (générique ou spécifique au fabricant, stocké ou en attente) seront affichés dans le coin supérieur droit de l'écran.

3) Si plusieurs DTC sont trouvés, utilisez le bouton DOWN si nécessaire jusqu'à ce que tous les codes soient affichés.

Si aucun code n'est détecté, le message "Pas de code enregistré dans le module !" s'affiche à l'écran.

Affiche "Fabricant vérifié" si le DTC récupéré contient des codes spécifiques au fabricant ou améliorés.



4) Appuyez sur la touche "Exit" pour revenir au menu précédent.

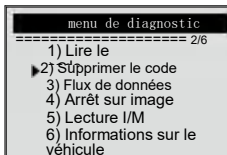
4.2 Effacer le code

AVERTISSEMENT : L'effacement des DTC peut permettre

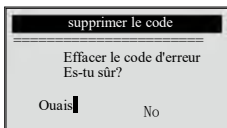
Le lecteur de code supprime non seulement les codes de l'ordinateur de bord, mais supprime également les données d'arrêt sur image et les données de mise à niveau du fabricant. De plus, l'état du moniteur de préparation I/M de tous les moniteurs du véhicule est réinitialisé sur non prêt ou incomplet. N'effacez pas les codes tant qu'un technicien n'a pas inspecté minutieusement le système.

Cette fonction est exécutée lorsque la clé coupe le moteur (KOEO). Ne démarrez pas le moteur.

1) Si vous décidez d'effacer le dtc, utilisez les boutons UP/DOWN pour sélectionner Clear Code dans le menu Diagnostic et appuyez sur ENTER.



2) Un message d'avertissement apparaîtra vous demandant votre confirmation.



3) Si vous souhaitez continuer à effacer le code, appuyez sur ENTER pour effacer.

Si le mot de passe est supprimé avec succès, le message « Supprimer terminé ! » apparaîtra. Si le code n'est pas effacé, "Erase Failed" s'affichera. Le message KEY ON, ENGINE OFF! apparaît.

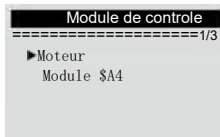
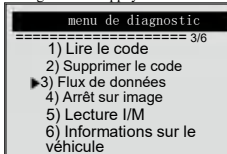
4) Attendez quelques secondes ou appuyez sur n'importe quelle touche pour revenir au menu de diagnostic.

Si vous voulez vraiment continuer à effacer les codes, appuyez sur UP/DOWN pour sélectionner NO et appuyez sur ENTER. Le message "Commande annulée" s'affiche. Appuyez sur n'importe quelle touche ou attendez quelques secondes pour revenir au menu de diagnostic.

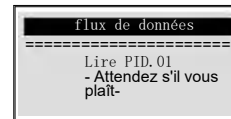
4.3 Visualiser le flux de données

1) Utilisez les touches haut et bas pour sélectionner "Afficher" pour afficher "Flux de données"

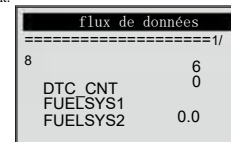
Flux de données dans le menu Diagnostics et appuyez sur ENTER.



2) Attendez quelques secondes, l'outil d'analyse vérifiera le PID MAP.



3) Voir le pid en temps réel sur l'écran. Utilisez le bouton de défilement pour obtenir plus de pids pour l'écran suivant.

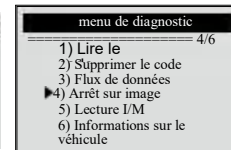


4) Appuyez sur la touche "Exit" pour revenir au menu précédent.

4.4 Afficher les données d'arrêt sur image

1) Pour afficher l'arrêt sur image, utilisez le bouton UP/DOWN pour sélectionner "View"

Arrêtez l'image dans le menu Diagnostics et appuyez sur ENTER.

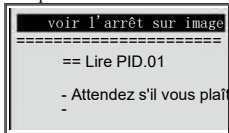


Si plusieurs modules sont détectés, vous serez invité à sélectionner un module avant de tester

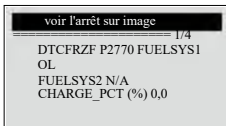


Utilisez les touches UP/DOWN pour sélectionner un module et appuyez sur la touche ENTER.

2) Attendez quelques secondes que le scanner vérifie le PID MAP.



3) Si les informations récupérées couvrent plusieurs écrans, utilisez les boutons HAUT/BAS au besoin jusqu'à ce que toutes les données soient affichées.



Le nombre "x/x" dans le coin supérieur droit de l'écran indique le nombre total d'écrans couverts par l'arrêt sur image récupéré et l'ordre des données actuellement affichées.

Si aucune donnée d'arrêt sur image n'est disponible, le message « Aucune donnée d'arrêt sur image enregistrée ! » sera affiché sur le moniteur

4) Appuyez sur "EXIT" pour revenir au "Menu Diagnostics".

4.5 Récupération de l'état de lecture I/M

La fonction de lecture I/M est utilisée pour vérifier le fonctionnement du système d'émission des véhicules conformes OBD2. C'est une bonne fonctionnalité à utiliser avant de vérifier si le véhicule est conforme au système national d'émissions. Certains modèles récents de véhicules peuvent prendre en charge deux types de tests de préparation I/M : A. Depuis que le dtc a été effacé : Indique l'état du moniteur depuis l'effacement du dtc.

b. Ce cycle de conduite : indique l'état du moniteur depuis le début du cycle de conduite actuel.

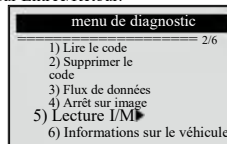
Un résultat d'état de lecture I/M de "NON" n'indique pas nécessairement que le véhicule testé échouera à la vérification d'état I/M. Dans certains États, un ou plusieurs de ces moniteurs peuvent être autorisés à passer des inspections d'émissions "pas prêts".



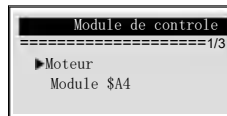
OK – Indique que le moniteur spécifique testé a terminé ses tests de diagnostic.
INC – Indique que le moniteur spécifique testé n'a pas terminé ses tests de diagnostic.

N/A : Le véhicule ne prend pas en charge les moniteurs.

1) Sélectionnez I/M prêt dans le menu Diagnostics à l'aide des boutons de défilement et appuyez sur Entrée/Retour.

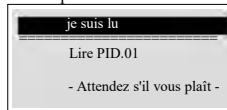


Si plusieurs modules sont détectés, vous serez invité à sélectionner un module avant de tester.

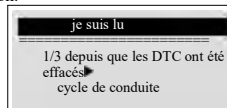


Utilisez les boutons SCROLL pour sélectionner un module et appuyez sur le bouton ENTER/EXIT.

2) Attendez quelques secondes que le scanner vérifie le PID MAP.



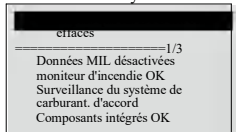
3) Si le véhicule prend en charge deux types de tests, les deux types sont affichés à l'écran pour la sélection.



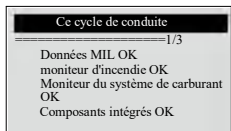


4) Utilisez la touche UP/DOWN pour afficher l'état du voyant MIL (allumé ou éteint) et des moniteurs suivants :

Moniteur de ratés d'allumage - Moniteur de ratés d'allumage
 Moniteur du système de carburant - Moniteur du système de carburant
 Composant - Moniteur de composants synthétiques
 EGR - Moniteur du système EGR
 Capteur d'oxygène Mon - Moniteur de capteur d'O2
 Catalyst Mon - Moniteur de catalyseur
 Moniteur du système EVAP - Moniteur du système d'évaporation
 Capteur d'oxygène - Moniteur de chauffage du capteur O2
 Système de surveillance de l'air secondaire
 Htd Catalyst - Moniteur de catalyseur chauffé
 Mois de refroidissement A/C : moniteur du système A/C



5) Si le véhicule prend en charge le test de préparation pour "Ce cycle de conduite", l'écran suivant s'affiche :



Le nombre "x/x" dans le coin supérieur droit de l'écran indique le nombre total d'écrans, la couverture des données récupérées et l'ordre des données actuellement affichées.

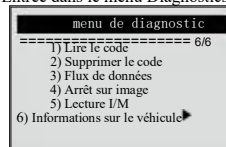
6) Appuyez sur la touche "Exit" pour revenir au menu précédent.

4.7 Parcourir les informations sur le véhicule

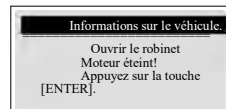
Informations sur le véhicule. fonction de récupération du numéro d'identification du véhicule. (VIN), numéros d'étalonnage (CIN), numéros de vérification d'étalonnage (CVN) et suivi des performances en cours d'utilisation pour les véhicules conformes au mode 9 de 2000 et plus récents.



1) Utilisez le bouton Haut/Bas pour sélectionner Informations sur le véhicule. Appuyez sur la touche Entrée dans le menu Diagnostics.



2) Attendez quelques secondes ou appuyez sur Entrée pour continuer.



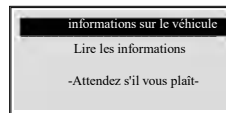
Si le véhicule ne supporte pas ce mode, le message "Le mode sélectionné n'est pas supporté !" apparaîtra à l'écran.

Si plusieurs modules sont détectés, vous serez invité à sélectionner un module avant de tester.

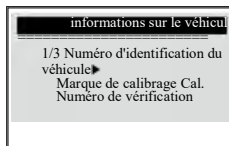


Utilisez les touches UP/DOWN pour sélectionner un module et appuyez sur la touche ENTER.

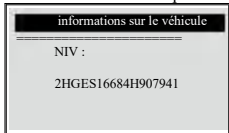
2) Attendez quelques secondes, le lecteur lit les informations du véhicule.



4) À partir des informations sur le véhicule. menu, utilisez les touches HAUT/BAS pour sélectionner un élément disponible à afficher, puis appuyez sur ENTER.



5) Affichez les informations sur le véhicule récupérées sur l'écran.



6) Appuyez sur Entrée/Retour pour revenir au menu précédent.



5. Garantie et service

5.1 Garantie limitée d'un an

Nous garantissons à ses clients que ce produit sera exempt de défauts de matériaux et de fabrication pendant une période d'un (1) an à compter de la date d'achat d'origine, sous réserve des termes et conditions suivants :

1. Notre seule responsabilité dans le cadre de la garantie est limitée à la réparation ou, à notre choix, au remplacement gratuit de l'outil d'analyse avec une preuve d'achat. Les reçus de vente peuvent être utilisés à cette fin.

2. Cette garantie ne s'applique pas aux dommages causés par une mauvaise utilisation, un accident, une inondation, un coup de foudre, une altération ou une réparation du produit par une personne autre que le centre de service du fabricant.

3. Nous ne serons pas responsables des dommages indirects ou consécutifs résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou de l'installation d'outils d'analyse. Certains États n'autorisent pas les limitations sur la durée d'une garantie implicite, de sorte que la limitation ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

5.2 Programme d'entretien

Pour une assistance technique, veuillez contacter votre magasin ou distributeur local.

Si vous devez retourner le lecteur de code pour réparation

Contactez votre revendeur local pour plus d'informations.



MANUAL DE INSTRUCCIONES

Español



CATÁLOGO

1. Introducción	1
1.1 Acerca del lector de códigos OBD2 1.....	
1.2 Precauciones y advertencias de seguridad 1.....	
2. Información general 2.....	
2.1 Diagnóstico a bordo (OBD) II 2.....	
2.2 Códigos de diagnóstico de problemas (DTC) 3.....	
2.3 Ubicación del conector de enlace de datos (DLC) 4.....	
2.4 Supervisión de disponibilidad OBD II 4.....	
2.5 Estado de preparación de monitoreo OBD II 6.....	
2.6 Definición OBD II 6.....	
3. Uso del lector de contraseñas 8.....	
3.1 Descripción de la herramienta 8.....	
3.2 Especificación 8.....	
3.3 Accesorios incluidos 9.....	
3.4 Papel de la navegación 9.....	
3.5 Potencia del vehículo 9.....	
3.6 Configuración del producto 9.....	
3.7 Seguro de vehículos 12.....	
4. Diagnóstico OBD II 13.....	
4.1 Código de lectura 14.....	
4.2 Eliminación de código 15.....	
4.3 Datos en tiempo real 16.....	
4.4 Ver datos de cuadros congelados 17.....	
4.5 Consultar el estado de datos I/M 18.....	
4.6 Explorar la información del vehículo 20.....	
5. Garantía y servicio 23.....	
5.1 Garantía limitada de un año 23.....	
5.2 Programa de servicio 23.....	



1. Introducción

1.1 Acerca del lector de código OBD2

Esta poderosa herramienta lo ayudará a hacerse cargo de las necesidades de mantenimiento y servicio de su vehículo. Hoy en día, los vehículos utilizan sistemas de control computarizados para garantizar un rendimiento óptimo y eficiencia de combustible al tiempo que reducen los contaminantes emitidos por el vehículo. Estos sistemas también tienen la capacidad de autoevaluarse y diagnosticar varios sistemas y componentes del vehículo y brindan información valiosa para ayudar en las reparaciones y reparaciones. Sin embargo, estos sistemas complejos a menudo requieren herramientas y equipos de prueba costosos para recuperar esta información. Hasta ahora, los consumidores tenían que confiar en técnicos de reparación profesionales para mantener sus vehículos en óptimas condiciones.

El lector de códigos OBD2 pone el poder de un técnico en sus manos en un paquete de software rentable y fácil de usar. Si usted es un consumidor de "poner la llave y listo", un mecánico aficionado o un experto en bricolaje, la lectura de códigos proporciona la funcionalidad que necesita para controlar las necesidades de prueba, servicio y mantenimiento de su vehículo.

1.2 Precauciones y advertencias de seguridad

Para evitar lesiones personales o daños al vehículo y/o a la herramienta de escaneo, lea primero este manual de instrucciones y observe al menos las siguientes precauciones de seguridad cuando trabaje en el vehículo:

1. Realice siempre las pruebas automotrices en un entorno seguro.
2. Use gafas de seguridad que cumplan con las normas ANSI.
3. Mantenga la ropa, el cabello, las manos, las herramientas, el equipo de prueba, etc. alejados de todas las piezas móviles o calientes del motor.
4. Opere el vehículo en un área de trabajo bien ventilada, el gas de escape es venenoso.
5. Ponga bloques en las ruedas motrices y nunca deje el vehículo desatendido mientras se realiza la prueba.



6. Tenga mucho cuidado cuando trabaje cerca de bobinas de encendido, tapas de distribuidores, cables de encendido y bujías. Estos componentes pueden producir voltajes peligrosos cuando el motor está funcionando.

7. Ponga la transmisión en Estacionamiento (transmisión automática) o neutral (transmisión manual) y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté activado.

8. Tenga extinguidores de incendios adecuados para incendios de gasolina/químicos/eléctricos cerca.

9. No conecte ni desconecte ningún equipo de prueba mientras el encendido esté encendido o el motor en marcha.

10. Mantenga el escáner seco, limpio y libre de aceite, agua y grasa. Si es necesario, limpie el exterior de la herramienta de escaneo con un paño limpio humedecido con un detergente suave.

2. Información general

2.1 Diagnósticos a bordo (OBD) II

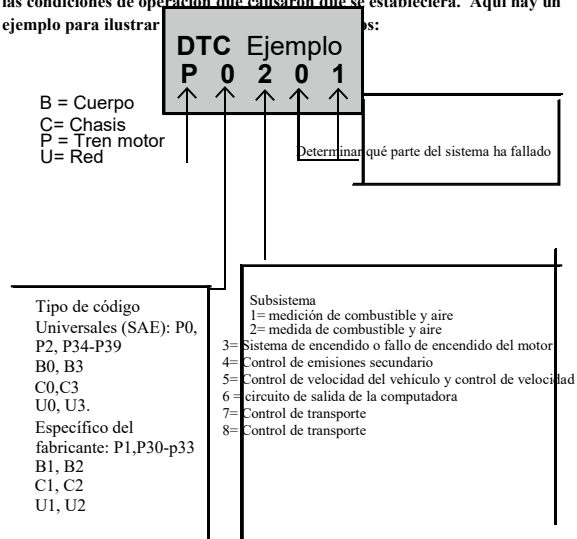
La primera generación de sistemas de diagnóstico a bordo (conocidos como OBD I) fue desarrollada por la Junta de Recursos del Aire de California (ARB) e implementada en 1988 para monitorear ciertos componentes de control de emisiones de los vehículos. Con el aumento de la tecnología y el deseo de mejorar las capacidades OBD, se ha desarrollado una nueva generación de sistemas OBD. Esta segunda generación de regulaciones de diagnóstico a bordo se conoce como "OBD II".

Los sistemas OBD II están diseñados para monitorear los sistemas de control de emisiones y los componentes críticos del motor a través de pruebas continuas o periódicas de componentes específicos y condiciones del vehículo. Cuando se detecta un problema, el sistema OBD II enciende una luz de advertencia (MIL) en el tablero del vehículo para alertar al conductor, generalmente con una "revisión del motor" o "servicio del motor lo antes posible". El sistema también almacenará información vital sobre fallas detectadas para que los técnicos puedan identificar y solucionar el problema. Aquí hay tres piezas importantes de información: si la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se encendió o se apagó; donde, si lo hay, el código de problema de diagnóstico (DTC) es el estado del monitor de preparación almacenado.



2.2 Códigos de diagnóstico de problemas (DTC)

Los códigos de diagnóstico de problemas OBDII son almacenados por el sistema de diagnóstico de la computadora a bordo en respuesta a los problemas encontrados en el vehículo. Estos códigos identifican áreas problemáticas específicas y están destinados a brindarle orientación sobre dónde puede ocurrir un mal funcionamiento dentro del vehículo. Los códigos de diagnóstico de problemas OBDII consisten en un código alfanumérico de cinco dígitos. El primer carácter, una letra, identifica qué código de configuración del sistema de control. Los otros cuatro caracteres son numéricos y brindan información adicional sobre dónde se originó el DTC y las condiciones de operación que causaron que se estableciera. Aquí hay un ejemplo para ilustrar:





2.3 Ubicación del conector de enlace de datos (DLC)

El DLC (Conector de enlace de datos o Conector de enlace de diagnóstico) es el conector estandarizado de 16 cavidades que la herramienta de escaneo de diagnóstico interactúa con la computadora a bordo del vehículo. El DLC generalmente se encuentra a 12 pulgadas del centro del tablero (panel de instrumentos), debajo o alrededor del lado del conductor en la mayoría de los vehículos. Para algunos vehículos asiáticos y europeos, el DLC se encuentra detrás del cenicero, que debe retirarse para acceder al conector. Si no puede encontrar el DLC, consulte el



manual de servicio de su vehículo.

2.4 Monitoreo de disponibilidad OBD II

Una parte importante del sistema OBDII del vehículo es el monitor de preparación, que se utiliza para determinar el OBDII.

Si el sistema evalúa todos los componentes de las emisiones. Regularmente prueban sistemas y componentes específicos, para asegurarse de que funcionan dentro del rango permitido.

Actualmente, la Agencia de Protección Ambiental de EE. UU. (EPA) define 11 tipos de monitores compatibles con OBD II (o monitores I/M).

No todos los monitores son compatibles con todos los vehículos, la cantidad exacta de monitores en cualquier vehículo depende de

Estrategias de control de emisiones para fabricantes de automóviles.

Monitoreo continuo: algunos componentes o sistemas del vehículo se prueban continuamente a través del sistema OBDII del vehículo,

Otros componentes o sistemas solo se prueban en condiciones de funcionamiento específicas del vehículo.

Los componentes de monitoreo continuo que se enumeran a continuación están siempre listos:

4 1. Error

Lector de código OBD2



2. Sistema de combustible

3. Módulo Integral (CCM)

Una vez que el vehículo está en movimiento, el sistema OBDII verifica continuamente los componentes antes mencionados, monitorea los sensores críticos del motor, observa fallas de encendido del motor y monitorea la demanda de combustible.

Monitores discontinuos: a diferencia de los monitores continuos, muchas emisiones y componentes del sistema del motor requieren que el vehículo funcione en condiciones específicas antes de que los monitores estén listos. Estos monitores se denominan monitores discontinuos y son los siguientes:

1. Sistema EGR
2. Sensor de oxígeno
3. Catalizador
4. Sistema de evaporación
5. Calentador de sensor de O₂
6. Aire secundario
7. Calentamiento del catalizador
8. Sistema de aire acondicionado

Lector de código



2.5 Estado de preparación del monitor OBD II

El sistema OBD II debe indicar si el sistema de monitoreo PCM del vehículo ha completado la prueba de cada componente. Los componentes que se probaron se informarán como Listos o Completos, lo que significa que pasaron la prueba del sistema OBD II. El propósito de documentar el estado de preparación es permitir que los inspectores determinen si todos los componentes y/o sistemas han sido probados por el sistema OBD II del vehículo.

El módulo de control del tren motriz (PCM) establece el monitor en Listo o Completo después de realizar el ciclo de manejo apropiado. El ciclo de manejo para habilitar el monitor y establecer el código de preparación para preparar varía para cada monitor individual. Una vez que un monitor se establece en Listo o Completo, permanecerá así. Una serie de factores, incluido el uso de una herramienta de escaneo para borrar los códigos de diagnóstico de problemas (dtes) o una batería desconectada, pueden hacer que los monitores de preparación se configuren como no listos. Como los tres monitores consecutivos se evalúan constantemente, siempre se informará como "listo". Si la prueba de un monitor no continuo admitido en particular aún no se ha completado, el estado del monitor se informará como "incompleto" o "no listo".

Para que un sistema de monitoreo OBD esté listo, el vehículo debe conducirse en una variedad de condiciones de funcionamiento normales. Estas condiciones de funcionamiento pueden incluir conducción en carretera y con paradas y arranques, conducción en ciudad y al menos un período nocturno. Consulte el manual del propietario de su vehículo para obtener información específica sobre cómo preparar su vehículo para un sistema de monitoreo OBD.

2.6 Definición de OBDII

Módulo de control del tren motriz (PCM): término OBDII para la computadora a bordo que controla el motor y el tren motriz.

Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) - La luz indicadora de mal funcionamiento (Dar servicio al motor rápidamente, Revisar el motor) es un término que se usa para una luz en el tablero.

Esto es para alertar al conductor y/o técnico de servicio que hay un problema con uno o más sistemas del vehículo,

- 6 Puede causar que las emisiones excedan los estándares federales. Si la MIL enciende una luz fija, se ha detectado un problema y se debe reparar el vehículo lo antes posible. 7

Bajo ciertas condiciones, las luces del grupo de instrumentos parpadearán o destellarán. Esto indica un problema grave y el propósito de las luces intermitentes es evitar el funcionamiento del vehículo.

El OBD del vehículo no puede apagar la MIL hasta que se completen las reparaciones necesarias o la condición ya no exista



DTC - Código de problema de diagnóstico (DTC) que se utiliza para identificar qué parte del sistema de control de emisiones no funciona correctamente.

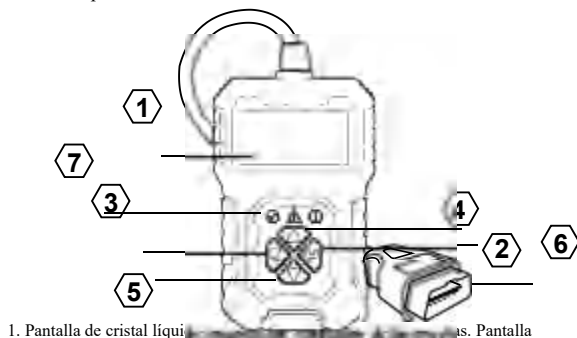
Criterios de habilitación: también conocidos como condiciones de habilitación. Son eventos o condiciones específicos del vehículo que deben ocurrir dentro del motor antes de que se puedan configurar o ejecutar los diversos monitores. Algunos monitores requieren que los vehículos sigan los procedimientos de ciclo de manejo prescritos como parte de los criterios de habilitación. Los ciclos de manejo varían de un vehículo a otro y cada monitor en un vehículo en particular.

Ciclo de conducción OBDII: un modo de funcionamiento específico del vehículo que proporciona las condiciones necesarias para configurar todos los monitores de preparación aplicables al vehículo en un estado listo. El propósito de completar un ciclo de conducción OBD II es obligar al vehículo a ejecutar sus diagnósticos a bordo. Después de borrar el dte de la memoria del PCM o de desconectar la batería, es necesario realizar algún tipo de ciclo de conducción. Recorrer todo el ciclo de manejo del vehículo configurará el monitor de preparación para que se puedan detectar futuras fallas. Los ciclos de manejo dependen del vehículo y de qué monitores se deben restablecer. Consulte el manual del propietario para conocer el ciclo de manejo específico de su vehículo.



3. Información del producto

3.1 Descripción de la herramienta



1. Pantalla de cristal líquido. 2. Conector OBD II. 3. Botón arriba. 4. Botón abajo. 5. Indicador LED. 6. Interruptor de encendido. 7. Pantalla LCD retroiluminada.

2. Entrar: confirma la selección (u operación) en la lista del menú.

3. Salir: vuelve al menú principal.

4. Botón arriba: se desplaza hacia adelante a través de menús y elementos

5. Botón abajo: se desplaza hacia atrás por los menús y elementos.

6. Conector OBD II: conecta el escáner de códigos al conector de enlace de datos (DLC) del vehículo. 7. Indicación LED: muestra los diferentes estados de falla detectados: rojo: pesado, amarillo: malo, azul: bueno.

3.2 Especificaciones del producto

1. Pantalla: LCD, 2 líneas, 8 caracteres, retroiluminación
2. Temperatura de funcionamiento: 0 a 50 °C (-32 a 122 °F)
3. Temperatura de almacenamiento: -20 a 70°C (-4 a 158°F)
4. La energía se proporciona a través de un cable OBD II de servicio pesado desmontable

5. Tamaño:
Longitud
120mm



6. Peso: 250g

Ancho 78mm

Altura
22mm

3.3 Los accesorios incluyen

1) Manual del usuario - Instrucciones sobre el funcionamiento de la herramienta

3.4 Caracteres de navegación

Los caracteres utilizados para ayudar a navegar por el lector de códigos son:

1) ">" -- Indica la selección actual.

2) "Pd": identifica los DTC pendientes al visualizar los DTC.

3) "S": identifica el número del módulo de control desde el que recuperar los datos.

3.5 Potencia del vehículo

La alimentación al lector de códigos se proporciona a través del conector de enlace de datos (DLC) del vehículo. Siga los pasos a continuación para abrir el lector de códigos:

1) Conectar el cable OBD II al lector.

2) Encuentra el DLC en el vehículo.

Algunos vehículos pueden encontrar una cubierta DLC de plástico que deberá quitar antes de conectar el cable OBD2.

3) Enchufe el cable OBD II en el DLC del vehículo.

3.6 Configuración del producto

Code Reader le permite realizar los siguientes ajustes y configuraciones:

1) Idioma: Seleccione el idioma deseado.

2) Unidad de medida: Establezca la unidad de medida en imperial o métrica.

3) Ajuste de contraste: ajuste el contraste de la pantalla LCD.

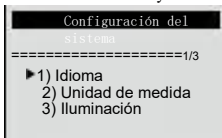
Los ajustes de la unidad permanecerán sin cambios hasta que se cambien los ajustes existentes.

Entrar en el menú de configuración

En la segunda interfaz de inicio, presione la tecla ARRIBA/ABAJO para ingresar al menú de configuración del sistema. Siga las instrucciones en las opciones de configuración a continuación para realizar ajustes y configuraciones.



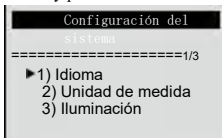
El número "x/x" en la esquina superior derecha de la pantalla indica el número total de elementos en el menú y el orden del elemento seleccionado actualmente.



Configuración de lenguaje

El inglés es el idioma predeterminado.

1) En el menú "Configuración del sistema", use la tecla "Arriba/Abajo" para seleccionar el idioma y presione la tecla "ENTER".



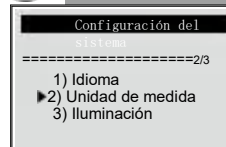
2) Use las teclas arriba/abajo para seleccionar el idioma deseado, presione la tecla ENTER para guardar la selección y regresar al menú anterior.



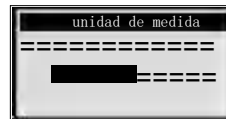
unidad de medida

La métrica es la unidad de medida predeterminada.

1) En el menú "Configuración del sistema", use la tecla "Arriba/Abajo" para seleccionar la unidad de medida y presione la tecla "ENTER".

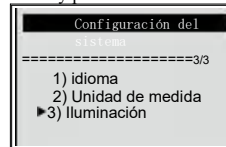


2) En el menú de unidades de medida, utilice los botones arriba/abajo para seleccionar la unidad de medida deseada

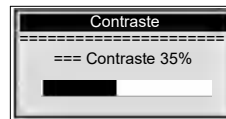


3) Pulse ENTER para guardar la selección y volver al menú anterior. ajuste de contraste

1) En el menú "Configuración del sistema", use las teclas arriba/abajo para seleccionar "Contraste" y presione la tecla "ENTER".



2) En el menú de contraste, utilice las teclas arriba/abajo para ajustar el contraste.





3) Pulse ENTER para guardar la configuración y volver al menú anterior.

3.7 Seguro de vehículos

El lector de códigos OBDII/EOBD está especialmente diseñado para su uso con todos los vehículos compatibles con OBDII, incluidos aquellos equipados con el protocolo de próxima generación - Red de área de control (CAN). La EPA exige que todos los vehículos (automóviles y camionetas) vendidos en los Estados Unidos desde 1996 en adelante cumplan con OBD II, y esto incluye todos los vehículos nacionales, asiáticos y europeos.

Una pequeña cantidad de vehículos de gasolina modelo 1994 y 1995 cumplen con OBD II. Para verificar que un vehículo de 1994 o 1995 cumpla con OBD II, busque la etiqueta de información de control de emisiones del vehículo (VECI) ubicada debajo del capó o junto al radiador de la mayoría de los vehículos. Si el vehículo cumple con OBD II, la etiqueta especificará "OBD II Certified". Además, las regulaciones gubernamentales exigen que todos los vehículos compatibles con OBD II tengan un conector de enlace de datos (DLC) "universal" de 16 pines.

Para que su vehículo cumpla con OBD II, debe tener un DLC (conector de enlace de datos) de 16 pines debajo del tablero, y la etiqueta de información de control de emisiones del vehículo debe indicar que el vehículo cumple con OBD II.



4. Diagnóstico OBD II

Cuando la herramienta de escaneo detecta más de un módulo de control del vehículo, se le pedirá que seleccione el módulo desde el cual se pueden recuperar los datos. Los más comúnmente seleccionados son el Módulo de control del tren motriz (PCM) y el Módulo de control de la transmisión (TCM).

ADVERTENCIA: No conecte ni desconecte ningún equipo de prueba de encendido o funcionamiento del motor.

Apague el interruptor de encendido.

2) Ubique el conector de enlace de datos (DLC) de 16 pines del vehículo.

3) Enchufe el cable OBDII en el DLC del vehículo.

4) Encienda el interruptor de encendido. El motor puede apagarse o funcionar.

5) Presione la tecla "ENTRAR/SALIR" para ingresar al "Menú de Diagnósticos", antes de que se detecte el protocolo del vehículo, se observará en la pantalla la secuencia de mensajes que muestra el protocolo OBD2.

Si el lector de códigos no puede comunicarse con la ECU (unidad de control del motor) del vehículo, aparecerá el mensaje "¡Error de enlace!" en la pantalla.

Confirme que el interruptor de encendido esté encendido;

Verifique si el conector OBD II del lector de códigos está firmemente conectado al DLC del vehículo;

Verifique que el vehículo cumpla con OBD2;

Apague el encendido y espere unos 10 segundos. Vuelva a encender el encendido y repita los pasos del paso 5.

Si el mensaje "Error de enlace" no desaparece, puede haber un problema con la comunicación del lector de códigos con el vehículo. Póngase en contacto con su distribuidor local o con el departamento de atención al cliente del fabricante para obtener ayuda.

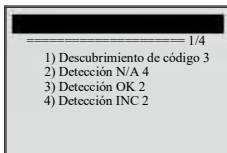
6) Después de conectar correctamente el lector de códigos a la ECU, aparece el menú de diagnóstico.

4. Estado del sistema

1. Presione la tecla ENTER para ingresar al menú de diagnóstico y mostrar el estado del sistema (estado MIL, conteo de DTC, estado del monitor);



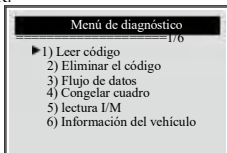
2) Verifique el estado del sistema en la pantalla.



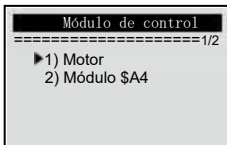
3) Pulse ENTER para volver al siguiente menú.

4.1 Leer código

1) Seleccione Leer código en el menú Diagnóstico usando la tecla Arriba/Abajo y presione la tecla ENTER.

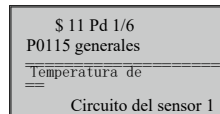


Si se detectan varios módulos, se le pedirá que seleccione un módulo antes de realizar la prueba



Use las teclas arriba/abajo para seleccionar un módulo y presione la tecla "ENTER".

2) Ver el dtc y su definición en la pantalla.

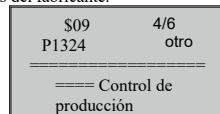


El número del módulo de control, la secuencia del dtc, el número total de códigos detectados y el tipo de código (genérico o específico del fabricante, almacenado o pendiente) se mostrarán en la esquina superior derecha de la pantalla.

3) Si se encuentran varios DTC, use el botón ABAJO según sea necesario hasta que se muestren todos los códigos.

Si no se detecta ningún código, se muestra en la pantalla el mensaje "¡No hay código almacenado en el módulo!".

Muestra "Controlado por el fabricante" si el DTC recuperado contiene códigos mejorados o específicos del fabricante.



4) Pulse la tecla "Salir" para volver al menú anterior.

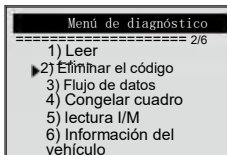
4.2 Borrar código

ADVERTENCIA: Borrar los DTC puede permitir

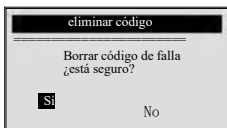
El lector de códigos no solo elimina los códigos de la computadora de a bordo, sino que también elimina los datos del cuadro congelado y los datos de mejora del fabricante. Además, el estado del monitor de preparación I/M de todos los monitores del vehículo se restablece a no listo o incompleto. No borre los códigos hasta que un técnico haya inspeccionado minuciosamente el sistema.

Esta función se ejecuta cuando la llave apaga el motor (KOEO). No arranque el motor.

1) Si decide borrar el dtc, utilice los botones ARRIBA/ABAJO para seleccionar Borrar código en el menú Diagnóstico y presione ENTER.



2) Aparecerá un mensaje de advertencia pidiéndole su confirmación.

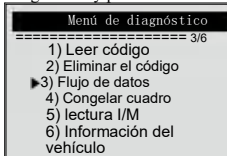


3) Si desea continuar borrando el código, presione ENTER para borrar. Si la contraseña se borra con éxito, aparecerá el mensaje "¡Borrado hecho!". Si el código no se borra, aparecerá "Erase Failed". Aparece el mensaje ¡LLAVE ENCENDIDA, MOTOR APAGADO!".

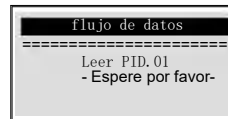
4) Espere unos segundos o presione cualquier tecla para volver al menú de diagnóstico. Si realmente desea continuar borrando códigos, presione ARRIBA/ABAJO para seleccionar NO y presione ENTER. Se muestra el mensaje "Comando cancelado". Pulse cualquier tecla o espere unos segundos para volver al menú de diagnóstico.

4.3 Ver el flujo de datos

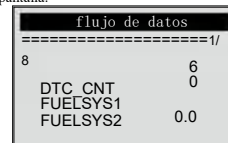
1) Use las teclas arriba y abajo para seleccionar "Ver" para ver "Flujo de datos" Flujo de datos del menú Diagnóstico y presione ENTER.



2) Espere unos segundos, la herramienta de escaneo verificará el PID MAP.



3) Ver el pid en tiempo real en la pantalla. Use el botón de desplazamiento para obtener más pids para la siguiente pantalla.

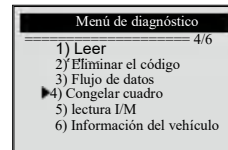
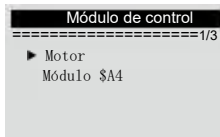


4) Pulse la tecla "Salir" para volver al menú anterior.

4.4 Ver datos de cuadros congelados

1) Para ver el cuadro congelado, use el botón ARRIBA/ABAJO para seleccionar "Ver"

Congelar cuadro en el menú Diagnóstico y presione ENTER.

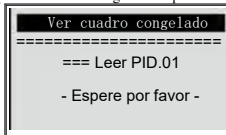


Si se detectan varios módulos, se le pedirá que seleccione un módulo antes de realizar la prueba

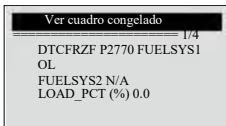


Use las teclas ARRIBA/ABAJO para seleccionar un módulo y presione la tecla ENTER.

2) Espere unos segundos para que el lector de códigos verifique el PID MAP.



3) Si la información recuperada cubre varias pantallas, use los botones ARRIBA/ABAJO según sea necesario hasta que se muestren todos los datos.



El número "x/x" en la esquina superior derecha de la pantalla indica el número total de pantallas cubiertas por el cuadro congelado recuperado y el orden de los datos mostrados actualmente. Si no hay datos de cuadro congelado disponibles, el mensaje "¡No hay datos de cuadro congelado almacenados!" se mostrará en el monitor
4) Presione "SALIR" para regresar al "Menú de Diagnósticos".
4.5 Recuperación del estado de lectura I/M

La función de lectura I/M se utiliza para comprobar el funcionamiento del sistema de emisión de vehículos compatibles con OBD2. Es una buena característica para usar antes de verificar si el vehículo cumple con el esquema nacional de emisiones. Algunos modelos de vehículos recientes pueden admitir dos tipos de pruebas de preparación I/M: A. Desde que se borró el dtc: indica el estado del monitor desde que se borró el dtc.

B. Este ciclo de manejo: indica el estado del monitor desde que comenzó el ciclo de manejo actual.

Un resultado de estado de lectura I/M de "NO" no indica necesariamente que el vehículo bajo prueba fallará la verificación de estado I/M. En algunos estados, se puede permitir que uno o más de estos monitores pasen las inspecciones de emisiones "no listos".

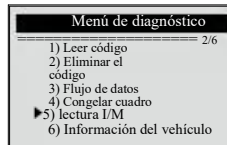


Correcto: indica que el monitor específico que se está comprobando ha completado sus pruebas de diagnóstico.

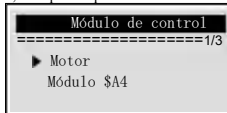
INC: indica que el monitor específico que se está comprobando no ha completado sus pruebas de diagnóstico.

N/A: el vehículo no admite monitores.

1) Seleccione I/M Ready en el menú Diagnóstico con los botones de desplazamiento y presione Entrar/Atrás.

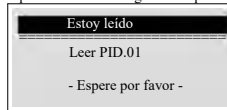


Si se detectan varios módulos, se le pedirá que seleccione un módulo antes de realizar la prueba.

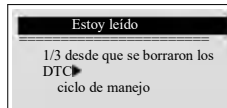


Use los botones de DESPLAZAMIENTO para seleccionar un módulo y presione el botón ENTER/EXIT.

2) Espere unos segundos para que el lector de códigos verifique el PID MAP.



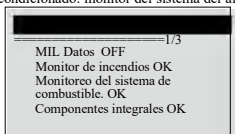
3) Si el vehículo admite dos tipos de pruebas, ambos tipos se muestran en la pantalla para su selección.



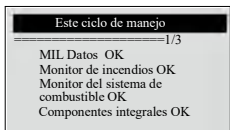


4) Use la tecla ARRIBA/ABAJO para ver el estado de la luz MIL (encendida o apagada) y los siguientes monitores:

Monitor de fallos de encendido - Monitor de fallos de encendido
 Monitor del sistema de combustible - Monitor del sistema de combustible
 Componente - Monitor de componentes sintéticos
 EGR - Monitor del sistema EGR
 Mon del sensor de oxígeno - Monitor del sensor de O2
 Catalyst Mon - Monitor de catalizador
 Monitor del sistema EVAP - Monitor del sistema de evaporación
 Sensor de oxígeno - Monitor del calentador del sensor de O2
 Sistema de Monitoreo de Aire Secundario
 Catalizador Htd - Monitor de catalizador calentado
 Mes de enfriamiento del aire acondicionado: monitor del sistema del aire acondicionado



5) Si el vehículo admite la prueba de preparación para "Este ciclo de manejo", se mostrará la siguiente pantalla:



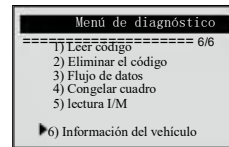
El número "x/x" en la esquina superior derecha de la pantalla indica el número total de pantallas, la cobertura de datos recuperada y el orden de los datos mostrados actualmente.

6) Pulse la tecla "Salir" para volver al menú anterior.

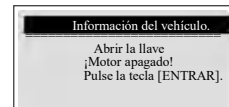
4.7 Explorar la información del vehículo

Información del vehículo. función para recuperar el número de identificación del vehículo. (VIN), números de calibración (CIN), números de verificación de calibración (CVN) y seguimiento de rendimiento en uso para vehículos compatibles con el modo 9 del año 2000 y posteriores.

1) Utilice el botón Arriba/Abajo para seleccionar Información del vehículo. Pulse la tecla Intro en el menú Diagnósticos.



2) Espere unos segundos o presione Enter para continuar.



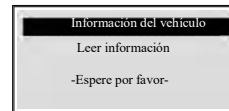
Si el vehículo no es compatible con este modo, aparecerá el mensaje "¡El modo seleccionado no es compatible!" aparecerá en la pantalla.

Si se detectan varios módulos, se le pedirá que seleccione un módulo antes de realizar la prueba.

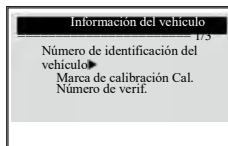


Use las teclas ARRIBA/ABAJO para seleccionar un módulo y presione la tecla ENTER.

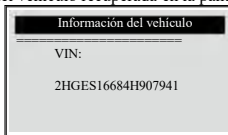
2) Espere unos segundos, el lector lee la información del vehículo.



4) De la información del vehículo. menú, use las teclas ARRIBA/ABAJO para seleccionar un elemento disponible para ver, luego presione ENTER.



5) Ver la información del vehículo recuperada en la pantalla.



6) Pulse Enter/Back para volver al menú anterior.



5. Garantía y Servicio

5.1 Garantía limitada de un año

Garantizamos a sus clientes que este producto estará libre de defectos de material y mano de obra durante un periodo de un (1) año a partir de la fecha de compra original, sujeto a los siguientes términos y condiciones:

1. Nuestra única responsabilidad bajo la garantía se limita a la reparación o, a nuestra opción, el reemplazo de la herramienta de escaneo sin cargo con el comprobante de compra. Los recibos de ventas se pueden utilizar para este propósito.
2. Esta garantía no se aplica a los daños causados por mal uso, accidente, inundación, caída de rayos o alteración o reparación del producto por parte de alguien que no sea el centro de servicio del fabricante.
3. No seremos responsables de ningún daño incidental o consecuente que surja del uso, mal uso o instalación de herramientas de escaneo. Algunos estados no permiten limitaciones sobre la duración de una garantía implícita, por lo que es posible que la limitación anterior no se aplique a usted.

5.2 Programa de servicio

Para obtener asistencia técnica, comuníquese con su tienda o distribuidor local. Si necesita devolver el lector de códigos para su reparación Póngase en contacto con su distribuidor local para obtener más información.



説明書
です



ユーザー			ユーザー
カタログ表で			
1.紹介...1			
1.1 について obd2 コードが伝わる ... 1			
1.2 安全注意や警告する ... 1			
2 .通常情報.....2			
2.1 車載診断 (obd) ii.....2			
2.2 診断故障コード (dtes) ... 3			
2.3 データリンクコネクタ (dlc) の位置が ... 4			
2.4 obdii 準備モニタリング4			
2.5 obdii モニタリング 準備状態に ... 6			
2.6 obdii 定 ... 6			
3 .パスワードを使って伝わる ... 8			
3.1 道具を説明し8			
3.2 規範 8			
3.3 部品を含めて9			
3.4 ナビゲーションの役 ... 9			
3.5 自動車エンジン9			
3.6 製品を設置し9			
3.7 車両保険12			
4 . obdii 診断13			
4.1 コードを読む ... 14			
4.2 コードを除去15			
4.3 リアルタイムのデータを16			
4.4 查看凍結フレームデータを17			
4.5 m i /データ検索状態に ... 18			
4.6 閲覧車両の資料を20			
5 .保証とサービス23			
5.1 限られて一年補修 ... 23			
5.2 サービス手続きを23			
ユーザー	OBD2 読み取	OBD2 読み出	1



- 6.イグニッションコイル、ディストリビュータカバー、点火線と点火プラグの周りで作業する時は細心の注意が必要です。エンジンが作動するとこれらの部品は危険な電圧を発生します
- 7.変速機を駐車枠(自動変速機)または空枠(手動変速機)に置き、駐車ブレーキ器を確保します。
- 8.ガソリン/化学/電気火災に対応した消火器を近くにご用意しております。
- 9.点火スイッチを開けたりエンジンを運転する時にいかなる試験設備を接続したり切ったりしてはいけません。
- 10.スキヤナを乾燥、清潔、無油、水、油を維持します。必要に応じて、清潔な布にぬるめの洗剤をつけてスキャンツールの外側を掃除します。

2 通常のメッセージです

2.1 車載診断(OBD)IIです

第一世代の車載診断システム(OBD I と呼ばれます)は、カリフォルニア州大気資源委員会(ARB)によって開発され、1988 年に導入されました。技術と車載診断能力を改善したいという願望の増加に伴い、次世代の車載診断システムを開発しました。この第 2 世代の車載診断法規は「OBD II」と呼ばれています。

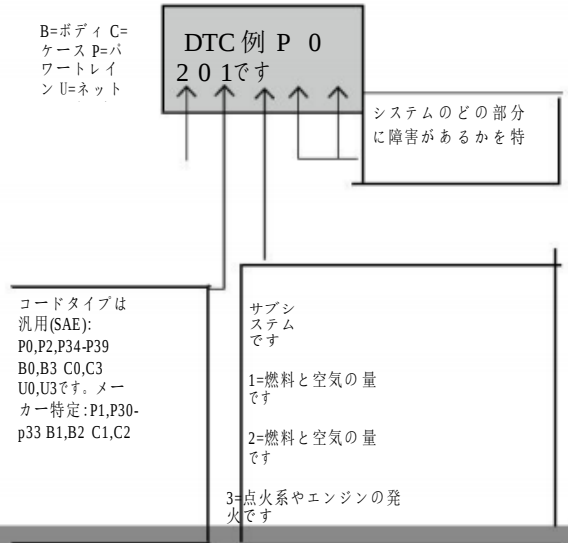
OBD II システムは、特定の部品と車両の状態を連続的または定期的にテストする

OBD2 読み出し



2.2 障害診断コード(DTC)です。

OBDII 診断障害コードは、車両のコンピュータ診断システムによって記憶され、車両内で発見された問題に応答します。これらのコードは特定の問題領域を識別し、車両内の故障が発生する可能性のある位置に関するガイドを提供することを目的としています。OBDII 障害診断コードは 5 桁の英数字で構成されています。1 文字目の文字は制御システム設定コードを識別します他の 4 つの文字はすべて数字であり、DTC の発生位置とその結果設定された動作条件に関する追加のメッセージを提供します。次は、数字の構造の例です。





2.3 データリンクコネクタ(DLC)の位置 2.燃料システムです。

DLC(データリンクコネクタまたは診断リンクコネクタ)は、標準化された16 空洞コネクタ、診断スキャンツールと車 3です。複合部品(CCM)です

車両のコンピュータインターフェースです DLC は通常、ダッシュボードの中心から 12 インチの位置にあり、ほとんどの車両が走行を開始すると、OBDII システムは上記のコンポーネントを継続的にチェックし、重要なドライバー側の下や周囲を監視します。一部のアジアやヨーロッパの車両では、DLC は灰皿の後ろにあり、エンジンの発火や燃料需要を監視するセンサーを必要とします。

非連続モニター:連続モニターとは異なり、モニターの準備が整うまで、多くの排出とコネクタに入るために除去が必要です。DLCが見つからない場合は、車両のメンテナンスマニュアルをご参照ください。



2.4 OBD IIスタンバイモニターです

車両の OBDII システムの重要な構成要素は、Readiness モニタリングであり、この指標は、OBDIIシステムがすべての排出成分を評価したかどうかを判定します。彼らは特定のシステムやコンポーネントを定期的にテストし、許容範囲内で動作することを確認します。

現在、アメリカ合衆国環境保護庁(EPA)は 11 種類の OBD II 対応モニター(または IM モニター)を定義しています。すべての車両がすべてのモニターに対応しているわけではなく、どの車両でもモニターの正確な数は自動車メーカーの排出抑制戦略に依存します。

連続モニタリング:車両の一部の部品やシステムは、車両の OBDII システムによって継続的にテストされますが、その他の部品やシステムは、特定の車両運行条件の下でのみテストされます。

常に準備ができている継続的な監視コンポーネントは以下の通りです。

- 1.失敗します

OBD2 読み出し器です

エンジンシステムの部品は、車両が特定の条件下で動作する必要があります。以下のように非連続モニターと呼ばれるものです

- 1.EGR システムです
- 2.酸素センサーです
- 3.触媒です
- 4.蒸発システムです
- 5. O2 センサーヒーター
- 6.二次の風です
- 7.触媒を加熱します
- 8. A/C システムです

OBD2 読み出し器です



2.5 OBD IIモニター準備状態です

OBD IIシステムは、車両のPCM監視システムが各コンポーネントのテストを完了したかどうかを表示しなければなりません。テストされたコンポーネントはReadyまたはCompleteとして報告されます。これはOBD IIシステムテストに合格したことを意味します。準備状態の記録の目的は、車両のOBD IIシステムがすべてのコンポーネントおよび/またはシステムをテストしたかどうかを検査者に確認させることです。

パワートレイン制御モジュール(PCM)は、適切な駆動サイクルを実行した後、モニタをReadyまたはCompleteに設定します。モニタを有効にして準備コードを準備に設定する駆動サイクルは、個々のモニタによって異なります。いったんモニタがReadyまたはCompleteに設定されると、この状態を維持します。診断障害コード(dtc)をスキャンツールで消去したり、バッテリーが切断されたりすると、Readiness Monitorsが未準備に設定される可能性があります。3つの連続したモニタが絶えず評価を行っているので、それらは常に「準備完了」と報告されます。特定のサポートの非連続モニタのテストが完了していない場合、モニタの状態は「未完了」または「未準備」として報告されます。

OBD監視システムを準備するためには、車はさまざまな正常な操作条件の下で走行する必要があります。これらの動作条件には、高速道路での走行や停止、都市部での走行、少なくとも1泊以上の時間が含まれます。車のOBD監視システムを準備することについての具体的な情報は、車のマニュアルを参照してください。

2.6 OBD IIの定義です

パワートレインコントロールモジュール(PCM) - OBDII用語で、エンジンやドライブトレインを制御する車載コンピュータを指します。故障指示灯(MIL) -故障指示灯(サービス・エンジン・チェック・エンジン)は、ダッシュボード上のランプで使われる用語です。これは車両の1つ以上のシステムに問題があることをドライバーおよび/またはメンテナンス技術者に知らせるためです

排出量が連邦基準を超える可能性があります MIL に安定した光が灯れば、問題が検出されたことになり、できるだけ早く車両の補修を行う必要があります。6 一定の条件の下で、計器盤が点灯して点滅またはフラッシュします。これは重大な問題を示しています点滅の目的は車両の操作を止めることです車両の車載診断システムは、必要なメンテナンスが完了するか、条件がなくなるまで MIL をオフにすることは

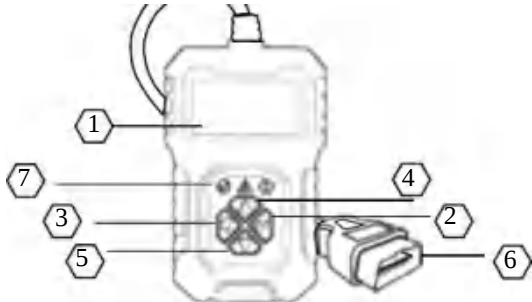
DTC-診断障害コード(DTC)は、排出制御システムのどの部分に障害が発生したかを識別するために使用されます。起用基準—起用条件とも呼ばれます。これらは、各種の監視カメラの設置や運行の前にエンジン内で発生しなければならない車両の特定の事件や条件です。いくつかの監視カメラは、運転可能な基準の一部として、車両が規定の運転サイクルに従うことを要求します。駆動サイクルは、車両および特定の車両の各モニターによって異なります。

OBDII ドライブサイクル-車両に適用される準備完了モニタを準備完了状態に設定するために必要な条件を提供する特定の車両動作モードです。OBD II ドライブサイクルを完了させる目的は、車両にその車載診断を実行させることです。dtcがPCMのメモリから消去されるか電池が切断された後、何らかの駆動サイクルを実行する必要があります。車両の全運転サイクルに設置され、将来の故障を検出することができます。駆動サイクルは車両とリセットが必要なモニターに依存します。車の具体的な運転サイクルについては、車主手帳を参照してください。

OBD2 読み出



3.製品情報
3.1 ツールの
説明です。



- 1.液晶表示——テスト結果を表示します。バックライト付きの液晶表示です
- 2.ボタン入力——メニューリストの選択(または操作)を確認します。
- 3.ログアウトボタン——メインメニューに戻ります。
- 4.上ボタン——メニューや項目をスクロールします
- 5.下ボタンを押す——メニューと項目を後ろにスクロールします。
- 6.OBD IIコネクタ——コードスキャナーを車両に接続するデータリンクコネクタ(DLC)です。
- 7.LEDは指示します——検出した異なる故障の状態を表示します:赤色——重い;黄色——悪い青——いいですね
- 3.2 製品仕様
です
- 1.表示:LCD, 2 行、8 文字、バックライトです。
- 2.動作温度:0~50℃(-32~122°F)です。
- 3.保存温度:-20~ 70℃(-4~158℃)です。
- 4.電源は取り外し可能な大型 OBD II ケーブルで供給します



5.サイズ
です。

長さ です	幅 78 mm です	高さ 22mm
170mm		

3.3 アクセサ
リを含みます。

1)ユーザーマニュアル... ツールの
操作についての説明です。

3.4 ナビ文字
です

ナビゲーションコードリーダーを助
ける文字は次の通りです

- 1) ">"——現在の選択を
表します。
- 2)「Pd」——DTCを見て係属中の DTC を識別
します。
- 3)「\$」——そこからデータを検索する制御
モジュール番号を識別します。

3.5 自動車の
動力です

コードリーダーのパワーは、車両データリンクコネクタ(DLC)を介して
供給されます。以下の手順でコードリーダーを開きます。

1)obdii ケーブルをリーダに接続
します。

2)車両で DLC を見つけ
ます。

車両によってはプラスチック製の DLC カバーが見つかる場合があります。
OBD2 ケーブルを挿入する前に外す必要があります。

3) OBD II ケーブルを
車両のDLCに挿入します。

3.6 製品設定
です

コードリーダーでは以下の調整と設定
が可能です。

- 1)言葉:必要な言葉を選び
ます。
- 2)計量の単位:英またはメートル法の単位
を設定します。
- 3)コントラスト調整:LCD 表示のコント
ラストを調整します。

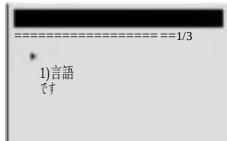
既存の設定が変更されるまで、ユニットの設定は
変更されません。

設定メニュー
に入ります

2 つ目の起動画面で、UP/DOWN キーを押してシステム設定メニューに入
ります。以下の設定項目の説明に従って調整と設定を行います。



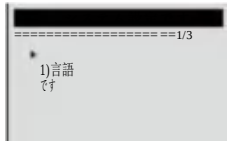
画面右上の数字「x/x」は、メニュー下の項目の総数と現在選択している項目の順番を表しています。



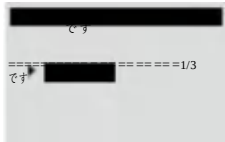
言語設定
です

英語はデフォルト
言語です。

1)「システム設定」メニューの「上下」キーで言語を選択し、「ENTER」キーを押します。



2)上/下キーで必要な言語を選択し、ENTER キーを押して保存して前のメニューに戻ります。

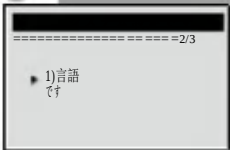


計量単位

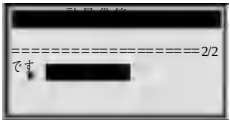
Metric は暗黙の計量単位で
す。

1)「システム設定」メニューの「上下」キーで測定単位を選択し、「ENTER」キーを押します。

OBD2 読み出
し器です



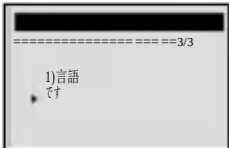
2)測定単位メニューで、必要な測定単位を上下ボタンで選
択します。



3)ENTER キーを押して保存を選択し、前の
メニューに戻ります。

コントラス
ト調整です

1)「システム設定」メニューの上下キーで「コントラスト」を選択し、
「ENTER」キーを押します。



2)コントラストメニューで、上下キーを使って
コントラストを調整します。



OBD2 読み出し
器です



3) ENTER キーを押して設定を保存し、前のメニューに戻ります。

3.7 車両保険
です

OBDII/EObD コードリーダーは、次世代プロトコルである CAN(control region network)を搭載した車両を含め、OBDII規格に準拠したすべての車両向けに設計されています。アメリカ合衆国環境保護庁は、1996 年以降にアメリカ合衆国で販売される全ての車(乗用車および軽トラック)がOBD II基準に適合することを義務付けています。

1994 年モデルと 1995 年モデルのガソリン車は OBD II に準拠しています。1994 年または 1995 年の車両が OBD II 規格に適合しているかどうかを確認するには、ほとんどの車両のボンネットの下やラジエーターの横にある VECI(排出ガス制御情報)タグを見ます。車両が OBD規格に適合している場合は、ラベルが「OBD 認証」を指定します。さらに、OBD II 規格に準拠する全ての車両には「汎用」16 ピンデーターリンクコネクタ(DLC)が必要とされています。

車両が OBD規格に適合するためには、ダッシュボードの下に 16 ピンの DLC(データーリンク接続)があり、車両排出制御情報タグが OBD 規格に適合していることを宣言しなければなりません。

4.OBD II 診断
です

スキャンツールが複数の車両制御モジュールを検出すると、システムは選択を促します。

データを検索できるモジュールです。最もよく使われるのはパワートレイン制御モジュールです

(PCM)と TCMです

警告:エンジンを点火したり作動したりする試験装置を接続または切断してはいけません。

点火スイッチを
切ります。

2)車両の 16 ピンデーターリンクコネクタ
(DLC)を見つけます。

3) OBDII ケーブルを
車両のDLCに挿入します。

4)イグニッションスイッチを入れます。エ
ンジンを止めたり動かしたりすることがで
きます

5)「ENTER/EXIT」キーを押して「診断メニュー」に入ります。車両プロトコ
ルが検出される前に、OBD2プロトコルのメッセージシーケンスが表示
されます。

コードリーダーが車両の ECU(エンジン制御ユニット)と通信できない場
合、ディスプレイに「リンクエラー!」と表示されます。メッセージです。

点火スイッチのオ
ンを確認します。

読み取り器の OBD IIコネクタが車両の DLCにしっかりと
接続されているかどうかをチェックします。検証車両が
OBD2基準を満たしているかどうかです。

点火装置のスイッチを切り、10 秒ほど待ちます。イグニッションスイ
ッチを入れ直し、5 の手順を繰り返します。

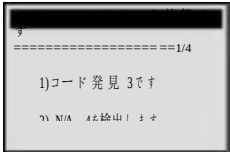
「リンクエラー」情報が消えない場合、コードリーダーと車両の通信
に問題が発生する可能性があります。現地のディーラーやメーカーの
カスタマーサービスにご連絡をお願いします。6)コードリーダーの
ECUへの接続が成功すると、診断メニューが表示されます。

4 システム
の状態です

1. ENTER キーを押して診断メニューに入り、システム状態(MIL 状
態、DTC カウント、モニタ状態)を表示します。



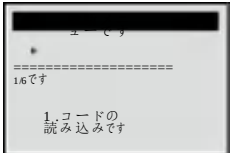
2)画面でシステムの状態を確認します。



3) ENTER キーを押して次のメニューに戻ります。

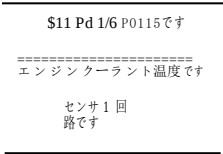
4.1 コードを読み込みます

1)診断メニューから上/下キーでリードコードを選択してENTERキーを押します。



上下キーでモジュールを選択し、「ENTER」キーを押します。2)画面で dtcとその定義を確認します。

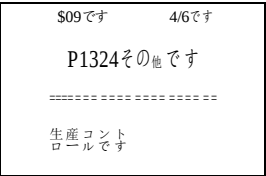
OBD2 読み出し器です



ディスプレイの右上に制御モジュール番号、dtc シーケンス、検出されたコードの総数、コードの種類(汎用または製造者固有、格納または処理対象のコード)が表示されます。

3)複数の DTC が見つかったら、必要に応じてすべての世代コードが表示されるまで DOWN ボタンを使います。

コードが検出されない場合は、画面に「モジュールに保存されたコードはありません!」メッセージです。検索された dtc に製造者固有または強化コードが含まれている場合は、「製造者制御」と表示されます。



4)「ログアウト」ボタンを押して前のメニューに戻ります。

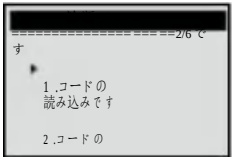
4.2 コードを削除します

警告:診断障害コードの消去により

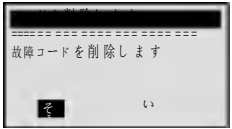
コードリーダーは、車載コンピュータからコードを削除するだけでなく、定格データやメーカー補強データも削除できます。また、全車両モニターの I/M 準備完了モニター状態を未準備または未完了状態にリセットします。技術者がシステムを徹底的にチェックするまで、コードを消去してはいけません。

この機能は KOEO キーで実行されます。エンジンをかけてはいけません。1)dtc 消去をお決めの場合は、UP/DOWN ボタンで診断メニューから消去コードを選択して ENTER キーを押してください。

OBD2 読み出し器です



2)警告メッセージが表示されますので、確認をお願いします。



3)コードを消去し続ける場合は、ENTER キーを押して消去してください。

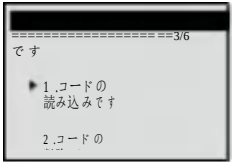
パスワードがクリアされると「Erase Done!」と表示されます。というメッセージが届きました。コードがクリアされていない場合は「消去失敗」となります。キーを開けてエンジンを切ります!!」メッセージを表示します。

4)数秒間待つか、キーを押して診断メニューに戻ります。

消去を継続したい場合は、UP/DOWN キーを押して NO を選択し、ENTER キーを押します。「コマンドはキャンセルされました」というメッセージが表示される。任意のキーを押すか、診断メニューに戻るまで数秒間待ちます。4.3 データの流れを見ることです

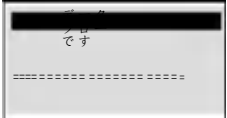
1)上下ボタンで「見る」を選択し、「データストリーム」を見ます。

データストリームは診断メニューから ENTER キーを押します。

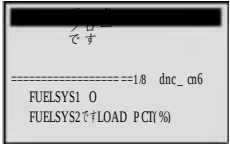


OBD2 読み出し器です

2)数秒待つ、スキャンツールが PID MAP を検証します。



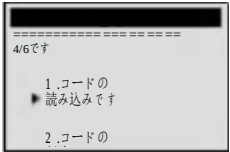
3)画面上でリアルタイムの pid を確認します。Scroll ボタンを使って次の画面のpidをさらに取得します。



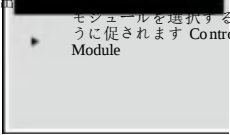
4)「ログアウト」ボタンを押して前のメニューに戻ります。

4.4 凍ったフレームデータを見る

1)凍結したフレームを見るには、UP/DOWN ボタンで「見る」を選択して診断メニューからフレームを凍結し ENTER キーを押します。



複数のモジュールが検出された場合、その中の一つのモジュールを選択するように促されます Control Module



OBD2 読み出し器です

ユーザー

UP/DOWN キーでモジュールを選択し、ENTER キーを押します。2)コードリーダーがPIDMAPを検証するまで数秒お待ちます。

=====14
DTCFRZF P2770 FUELSYS1 OL
FUELSYS2 NA LOAD_PCT
(%)0.0です

画面右上の数字「x/x」は、検索された凍結フレームの上書き画面の総数と現在表示されているデータの順序を表します。

使用可能な凍結フレームデータがない場合は、ディスプレイに「no freeze frame data Stored!」というメッセージが表示されます。

4)「EXIT」を押して「診断メニュー」に戻ります。

4.5 I/M 読取状態を検索します

I/M リード機能は、OBD2 規格に準拠した車両のエミッションシステムの動作をチェックするために使用されます。車が国の排出計画に適合しているかどうかをチェックする前に、この機能を使用するのは良い機能です。いくつかの最新モデルでは2つのタイプのI/M 準備テストをサポートしていることがあります。

以来-dtc が消去されてからのモニタの状態を指示します。

B.この駆働週期-現在の駆働週期が始まるのでモニタの状態を示します。

ユーザー
マニュアル
メニュー

INC——検査された特定のモニタがまだ診断テストを完了していないことを示します。N/A——この車両はモニター非対応です。

1)スクロールボタンで診断メニューからI/M準備を選択して「on」/「return」を押します。

=====1/3
です
1.コードの読み込みです
2.コードの

複数のモジュールが検出された場合は、テスト前に1つのモジュールを選択するように指示します。

=====1/3
エンジンです
モジュール

2)コードリーダーがPID MAPを検証するまで数秒お待ちます。

読み込みです
=====1/3
DTCFRZF P2770 FUELSYS1 OL

3)車両が両方のタイプのテストに対応している場合は、両方のタイプを選択するためにスクリーンに表示されます。

読み込みです
=====1/3
DTCFRZF P2770 FUELSYS1 OL

OBD2 読み出し

OBD2 読み出し

19



4) UP/DOWN キーを使用してMIL ランプ (on または off) と以下のモニタの状態を見ます:失火モニタ・失火モニタ

燃料システム モニターです

コンポーネント・統合
コンポーネントモニ
ターです

EGR——EGR システム
モニターです

酸素センサーmon-o2 センサーモ
ニターです

触媒 Mon 触媒モニターで
す

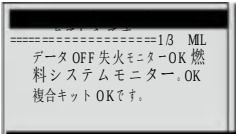
EVAP システム Mon -蒸発システ
ムモニターです

酸素センサー-
O2センサーヒーターモニターです

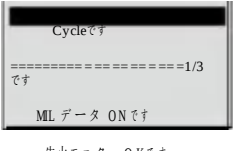
二次空気監視シス
テムです

Hid 触媒・加熱触媒モニター
です

A/C 製コールドムーン- A/C
システムモニターです



5)車が「この運転サイクル」の準備テストをサポート
する場合、次のような画面が表示されます。



序で
す。

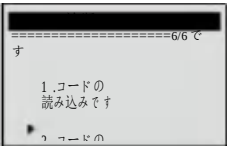
6)「ログアウト」ボタンを
押して前のメニューに戻ります。

4.7 車両データに
目を通す

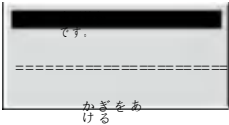
車両情報です。車両識別番号の検索が可能です。(VIN)、補正番号(CINs)、補
正検証番号(CVNs)および使用性能追跡、2000 年以降のサポートモード 9 車両
に適しています。

OBD2 読み出
し器です

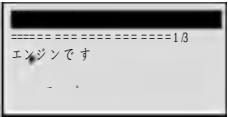
1)上下ボタンで車両情報を選択します。診断メニューから「エ
ンター」キーを押します。



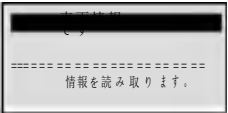
2)数秒間待つか「エンター」を
押して続けます。



複数のモジュールが検出された場合は、テスト前に 1 つ
のモジュールを選択するように指示します。

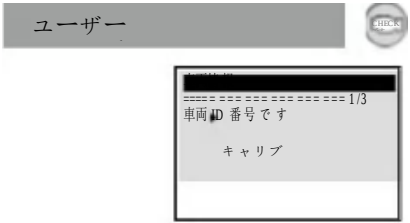


UP/DOWN キーでモジュールを選択し、ENTER
キーを押します。2)数秒間待ち、リーダーが車
両情報を読み取ります。

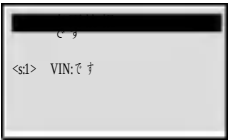


4)車両情報からです。メニューは、上/下キーで利用可能な項目を選択し、
ENTER キーを押します。

OBD2 読み出し
器です

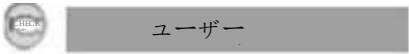


5)画面で検索した車両情報を見ます。



6)「入る」「戻る」を押して前のメニューに戻ります。

OBD2 読み出し 器です



5.保証とサー
ビスです

5.1 1 年限りの保
証です

私たちはお客様に、本製品は、最初の購入日から(1)年以内に材料とプロセス上の欠陥がないことを保証しますが、以下の条件を遵守する必要があります:

- 1.私達の保証の下での唯一の責任は修理または私達の選択によって、無料で掃き出しの工具を交換して、そして購入の証明を提供します。この目的で販売領収書を使用することができます。
- 2.この保証は、不適切な使用、不慮の事故、洪水、落雷、またはメーカーサービスセンター以外の誰かによる製品の変更または修理による損傷には適用されません。
- 3.使用、誤用、またはスキャンツールのインストールによる付随的または間接的な損害に対して、私たちは責任を負いません。州によっては黙示の保証期間を制限できない場合もありますので、上記の制限が適用されない場合があります。

5.2 サービスプログラムです

技術サポートが必要な場合は、地元のショップやディーラーまでご連絡ください。メンテナンスのためにコードリーダーに戻る必要がある場合です

さらなる情報を得るために現地のディーラーに連絡をお願いします。

OBD2 読み出し器です



说明书



目录表

1. 介绍	1
11 关于OBD2的诊断器	1
12 安全让道路更顺畅	1
2. 系统信息	2
2.1 车辆诊断(OBD)	2
2.2 诊断数据(DTC)	3
2.3 数据流的连接 (OBD) 的位置	4
2.4 OBD 系统组成	4
2.5 OBD 系统设备状态	5
2.6 OBD 定义	6
3. 使用者的设置	8
3.1 了解说明	8
3.2 帮助	8
3.3 软件设置	9
3.4 清除故障码	9
3.5 汽车动力	9
3.6 产品设置	9
3.7 车辆识别	12
4. OBD 诊断	13
4.1 阅读代码	14
4.2 清除代码	15
4.3 实时数据	16
4.4 查看故障数据	17
4.5 历史/9 数据状态	18
4.6 汽车系统识别	20
5. 认证与设备	23
5.1 年限-年检费	25
5.2 服务程序	25



1. 介绍

1.1 关于OBD2的诊断器

这个强大的工具可以帮助您查看车辆的诊断和故障需求。如今，车辆使用计算机控制系统来确保最佳性能和燃油效率，同时减少车辆排放和污染。这些系统具有自我检测和诊断各种车辆系统和部件的能力，并提供各种诊断信息，以帮助故障排除和维修。然而，为了检查这些信息，您需要专业的知识和必要的工具和设备。到目前为止，消费者不得不将车交给专业的维修技术人员来检查他们的车辆处于最佳状态。

OBD2 使用故障诊断技术人员的力量将输入您的手中，具有成本效益，易于使用和理解。无论是“实时数据”或“历史数据”，设备机械师可以识别故障，表明代码都提供了您需要的车辆测试，服务和维护需求的信息。

1.2 安全让道路更顺畅

为了防止人身伤害或设备损坏或工具损坏，在车辆工作前，请务必阅读说明手册并至少遵守以下安全预防措施。

1. 始终在安全环境中进行汽车测试。
2. 佩戴符合ANSI标准的安全护目镜。
3. 在安装、使用、工具、测试设备或连接任何设备前仔细阅读说明。
4. 在测试后及时停止任何操作车辆，防止危险。
5. 在测试前（使用）在运行前必须仔细阅读车辆手册。



2.3 数据链路连接器(DLC)的位置

对于数据链路连接器(诊断数据连接器)是标准化的同轴连接器,诊断扫描工具与车辆的专用计算机接口。DLC通常位于仪表板(仪表板中心)2英寸处,为多数车辆位于驾驶员侧下方或侧边。对于一些亚洲和欧洲的车辆,DLC位于前保险杠后面,驾驶员必须拆下才能进入连接器。如果找不到DLC,请参考车辆的维修手册。



2.4 OBD II准备监测

车辆OBDII系统的一个重要组成部分是Readiness监测仪,该指标用于确定OBDII系统是否对所有排放成分进行了评估,他们定期确定性的系统和组件进行测试,以确保它们是在允许的范围(运行)。

目前,美国环境保护署(EPA)定义了11种OBD II就绪监测器(OIM监测器),非所有车辆都支持所有监测器,任何车辆中监测器的就绪数量取决于汽车制造商的排放控制策略。

连续监测:车辆的一些部件或系统通过车辆的OBDII系统进行连续测试,而其他部件或系统仅在特定的车辆运行条件下进行测试。

下面列出的持续监控组件随时准备就绪:

1. 车速

2. 油门系统

3. 冷却剂液位(COL)

一旦车辆开始行驶,OBDII系统就会连续检查上述组件,直到关键的发动机传感器,检测发动机是否熄火,并防止燃油需求。

连续监测系统与连续监测不同,在监测器准备就绪之前,许多传感器和发动机系统部件仅在具有特定条件下运行,这些监测器被称为非连续监测器,如下所示:

1. EGR系统

2. 废气传感器

3. 催化器

4. 蒸发系统

5. O2传感器监测器

6. 二次风

7. 燃油系统

8. A/C系统

OBD2 (新车型)

OBD2 (新车型)



2.5 OBD II 故障诊断就绪试验

OBD II 系统使用由汽车制造商 PCM 自行编程的算法完成每个故障诊断试验。以测试的故障诊断称为 *Readiness* 或 *Compliance*。该术语用于描述 OBD II 故障诊断试验。当故障诊断试验的目的是检查人是否完成 OBD II 系统规定的试验模式时，则称该试验为就绪试验。

为了能够控制就绪 PCM 的编程算法的故障诊断试验就绪试验称为 *Readiness/Compliance*。该术语用于描述 OBD II 故障诊断试验。当故障诊断试验的目的是检查人是否完成 OBD II 系统规定的试验模式时，则称该试验为就绪试验。该术语用于描述 OBD II 故障诊断试验。当故障诊断试验的目的是检查人是否完成 OBD II 系统规定的试验模式时，则称该试验为就绪试验。该术语用于描述 OBD II 故障诊断试验。当故障诊断试验的目的是检查人是否完成 OBD II 系统规定的试验模式时，则称该试验为就绪试验。

除了使用就绪试验就绪试验，车辆必须满足以下条件才能通过就绪试验：在就绪试验开始时，OBD II 系统必须处于就绪状态，即所有 OBD II 故障诊断试验都必须通过。如果 OBD II 系统处于就绪状态，则 OBD II 系统必须通过就绪试验。如果 OBD II 系统处于就绪状态，则 OBD II 系统必须通过就绪试验。

2.6 OBD II 定义

动力总成控制模块 (PCM)——OBD II 术语。 指控制发动机和传动系统的车辆计算机。

故障指示灯 (MIL)——故障指示灯 (MIL) 是指发动机故障灯。 它是一个术语，用于仪器上的灯。

这是为了提醒司机或维修技术人员，车辆的一个或多个系统有问题。

可能导致故障灯亮起的原因有很多。如果 MIL 亮起稳定的光，则表示已检测到问题，应尽快对车辆进行维修。

在一定条件下，故障灯亮起可能表示问题。这表示一个严重的问题，应尽快对车辆进行维修。

车辆制造商的维修手册中应包含 OBD II 故障诊断试验的详细信息。



OBD II 故障诊断就绪试验 (DTC) 用于识别故障诊断试验的哪个部分发生故障。

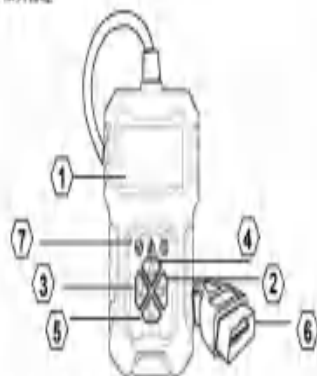
故障诊断——故障诊断试验。 它们是在各种故障诊断试验之前必须在发动机内发生的车辆特定事件或条件。一些故障诊断要求车辆制造商规定的驾驶员操作作为应用标准的一部分。最后，故障诊断试验和任何特定车辆的每个故障诊断。

故障诊断就绪试验——一种特定的车辆操作模式。 它提供了将适用于车辆的现有设备故障诊断设置为设备就绪试验所需的条件。完成 OBD II 故障诊断试验的目的是使车辆运行其就绪试验。在 OBD II 故障诊断试验中，故障诊断就绪试验是指车辆运行其就绪试验。在 OBD II 故障诊断试验中，故障诊断就绪试验是指车辆运行其就绪试验。在 OBD II 故障诊断试验中，故障诊断就绪试验是指车辆运行其就绪试验。



3. 产品信息

3.1 工具描述



1. 液晶显示——显示测试结果，背光液晶显示。

2. 输入按钮——确认及系列表中的选择或操作。

3. 输出按钮——返回到主菜单。

4. 向上按钮——向前或向后翻页。

5. 向下按钮——向后或向前翻页。

6. OBD II 连接器——现代 OBD II 标准连接到车辆的 OBD II 接口 (DLC)。

7. LED 指示——指示设备的工作状态 (红色——电源——开——蓝——关)。

3.2 产品规格

1. 显示 LCD 2 行，8 个字符，背光。

2. 工作温度 0 至 50°C (32 至 122°F)

3. 存储温度 -20 至 70°C (-4 至 158°F)

4. 存储时间可以存储最多 OBD II 代码数据。



5 尺寸

长度

120 mm

宽度

78 mm

厚度

22 mm

6 重量 250g

3.3 配件包括

1. 用户手册——关于工具操作的说明。

3.4 导航支持

用于导航设备 (GPS) 的兼容性：

1) Navi——兼容设备。

2) PPT——兼容 DTC 和故障码 DTC。

3) 设备——兼容从车辆的 OBD II 接口接收数据。

3.5 汽车动力

代码提取器支持通过以下网络数据接口 (DLC) 提供。代码提取器支持以下代码提取：

1. 清除 OBD II 故障码 (清除故障码)。

2. 诊断 OBD II 故障码。

3. 查看 OBD II 故障码 (清除故障码)，查看 OBD II 故障码 (清除故障码)。

3.6 产品设置

3.6 产品设置

代码提取器支持以下功能和设置：

1) 清除 OBD II 故障码。

2) 诊断 OBD II 故障码。

3) 清除 OBD II 故障码 (清除故障码)。

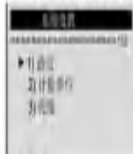
在代码提取器设置之前，所有代码提取器将保持默认。

进入设置菜单

在第二个启动界面，按 UP/DOWN 键进入系统设置菜单。根据以下设置地址中的说明进行调整和设置。



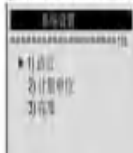
屏幕右上角的数字“xxx”表示菜单下的项目总数和当前选择项目的顺序。



语言设置

英语是默认语言。

1) 在“系统设置”菜单中，使用上下键选择语言，按“ENTER”键。



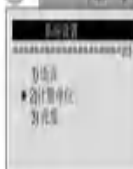
2) 使用上下键选择所需语言，按“ENTER”键保存选择并返回上一菜单。



计量单位

Metric是默认的计量单位。

1) 在“系统设置”菜单中，使用上下键选择测量单位，按“ENTER”键。

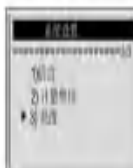


2) 在测量单位菜单中，使用上下键选择所需的测量单位。

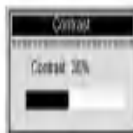


3) 按“ENTER”键保存选择并返回上一菜单。
对比度调整

1) 在“系统设置”菜单中，使用上下键选择“对比度”，按“ENTER”键。



2) 在对比度菜单中，使用上下键调整对比度。





3) 按ENTER键返回程序开始的上一个菜单。

3.7 车辆保险

OBD1/OBD2的读取器是专门为设计用于所有符合OBD标准的车辆。包括那些配备下一代协议——控制区域网络(CAN)的车辆。美国环保署要求，所有1996年及以后在美国销售的车辆轿车和轻型卡车必须符合OBD标准。这包括所有国内、亚洲和欧洲的车辆。

少数1994年和1995年型号的汽车符合OBD标准。要确定1994年或1995年的车辆是否符合OBD标准，请查看比于大多数主引擎室下方或发动机舱的发动机控制模块(ECM)标签：如果车辆符合OBD II标准，则标签将确定“OBD II认证”。此外，政府法规要求所有符合OBD标准的车辆必须有一个“通用”10行数据链路连接器(DLC)。

为了使用的车辆符合OBD II标准，它必须至少包括下列一个16针DLC数据链路连接器：为让车辆排放控制的目标必须知道车辆符合OBD II标准。



4. OBD II 诊断

当扫描工具检测到某个车辆控制模块时，系统将显示该模块可以采集数据的模块，最常被选择的是动力总成控制模块(PCM)和传动控制模块(TCM)。

警告：不要连续断开任何点火式或发动机运行的测试设备。

关闭点火开关。

2)使用车辆16针数据链路连接器(DLC)。

3)将OBD II线插入车辆的DLC。

4)打开点火开关。发动机可以开始运行。

5)按“ENTER”键进入“诊断菜单”。在检测到车辆协议之后，将显示器上显示系统显示OBD2协议的消息序列。

如果代码以数字代码与车辆(ECU(发动机控制单元)通信)，则显示屏上显示故障代码(FMI)。

确认点火开关打开。

检查发动机舱的OBD II连接器是否牢固地连接到车辆的DLC。

检查车辆是否符合OBD II标准。

关闭点火装置，等待15秒或更长时间。重新打开点火开关。显示器将显示代码。

如果“故障代码”信息没有显示，那么代码读取器与车辆的通信可能存在问题。请检查您的扫描器接收器是否正确安装(请参考)1)本章第4)节。

6)代码读取器接收ECU数据后，将数据存储在。

4. 系统状态

1.按ENTER键进入诊断菜单，显示系统状态(MIL状态、DTC计数、故障清除)。



2) 在屏幕上查看系统状态。

系统状态	

1) 电压电压	0
2) 电压 NA	4
3) 电压 OK	2
4) 电压 NO	2

3) 按ENTER键进入下一个菜单。

4.1 读取代码

1) 使用上下键从诊断菜单中选择读取代码并按ENTER键。

诊断菜单	

1) 读取代码	
2) 清除代码	
3) 清除故障	
4) 清除故障	
5) 清除故障	
6) 清除故障	

如果检测到多个故障，将提示您尝试再选择一个故障。

清除代码	

1) 清除代码	
2) 清除代码	

使用上下键选择故障，按ENTER键。

2) 在屏幕上查看故障及其定义。



1) 1	2) 2	3) 3
P0115		

控制模块编号，由字母、检测到的代码总数和代码类型通用代码组成。存储或清除代码将在显示器行上角显示。

3) 如果找到多个DTC，则根据需要按DOWN键，直到显示所有代码为止。

如果没有检测到代码，屏幕上显示“没有代码存储在模块中”消息。

如果检测到的dte包含任何制造商特定或增强的代码，则显示“制造商代码”。

1) 1	2) 2	3) 3
P1324		

4) 按ENTER键进入下一菜单。

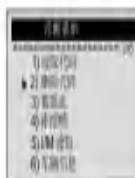
4.2 删除代码

警告：清除诊断故障代码可使允许

代码或故障不仅可以从车载计算机中删除代码，还可以删除存储在数据和制造商增强数据。此外，所有车辆必须按照制造商或监管机构要求设置为准备好或未准备好状态。在技术人员和维修检查系统之前，不得删除代码。

此功能是在使引擎关闭(KCE0)时执行的，不受启动发动机。

1) 如果检测到故障dte，请使用UP/DOWN键从诊断菜单中选择删除代码并按ENTER键。



2) 系统会弹出一条警告信息，要求您确认。



3) 如果您想删除代码，请按ENTER键清除。
如果成功删除代码，将会出现“Erase Done”的消息。如果代码未清除，将会出现“清除失败”。打开引擎，关闭引擎信息显示。

4) 等待几秒钟或按任何键返回到诊断菜单。

如果删除失败或清除代码，然后按UP/DOWN键选择NO并按ENTER键。
显示“命令已取消”消息，按任意键或等待几秒钟返回到新菜单。

4.3 查看数据流

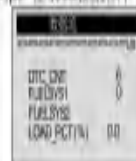
1) 使用上下键选择“查看”，查看“数据流”
数据流从诊断菜单按ENTER键。



2) 等待几秒钟，扫描工具将显示PIDMAP。



3) 在屏幕上查看实时pid。使用Scroll键浏览下一个屏幕的更多pid。



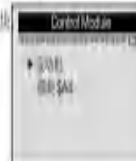
4) 按“退出”键返回上一菜单。

4.4 查看冻结帧数据

1) 查看冻结帧数据，使用UP/DOWN键选择“查看”
从诊断菜单按ENTER键。



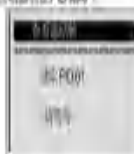
如果检测到多个模块，





使用UP/DOWN键选择一个模块，按ENTER键。

2)等待几秒钟，让代码识别器验证PO MAP。



3) 如果检测到任何故障，会有多个屏幕，用相应键使用UP/DOWN键，直到显示所有数据为止。



屏幕右上的数字“04”表示检测到的故障数量，用相应键和“当显示数据信息时”。

如果还有可用的故障数据，则在右屏幕上显示提示信息“no freeze frame data stored”。

4)按“EXIT”键“结束显示”。

4.5 检查IM 读取状态

IM 读取功能用于检查符合OBD2标准车辆的信息系统运行状况。在检查车辆是否符合国家排放标准之前，使用功能是一个很好的习惯。

一些较新的车辆型号可能支持两种类型的IM系统测试A和B，从dca清除过来，指示自dca检测以来系统故障的状态。

B这个测试功能指示系统故障的状态，因为开始当前检测问题。

IM读取状态显示为“NO”表示一定表明被检测车辆未通过状态IM检查。在相反，一个或多个这样的检测器可能提示未准备好“通过检测检查”。

用户手册

OK——指示被检测的特定检测器已完成其他检测测试。

INC——指示被检测的特定检测器尚未完成其他检测测试。

NA——指示检测不在检测器。

1) 按照流动检测从数据集中选择IM 准备并进入工厂设置。

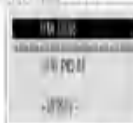


如果检测到多个故障，将提示输入测试值选择一个模块。

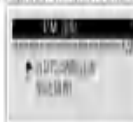


使用SCROLL键选择模块，按ENTER/EXIT键。

2)等待几秒钟，让代码识别器验证PO MAP。



3) 如果车辆支持两种类型的测试，用两种类型都显示在屏幕上清除。





4) 使用UPDOWN键查看MLI(示报文)和以下页码的帧号:

- 点火起动机-点火起动机
- 燃油系统故障码——燃油系统故障码
- 报警-综合报警故障码
- EGR——EGR系统故障码
- 机油压力Mkn - O2传感器故障码
- 催化转化器Mkn - 催化转化器故障码
- EVAP系统Mkn - 蒸发系统故障码
- 氧传感器-CO2传感器和氧传感器故障码
- 二级空气监测系统
- Hd催化转化器催化转化器故障码
- AC制冷剂-AC系统故障码



5) 如果车辆支持“此页使损坏”的页面模式, 按显示如下所示:



屏幕左上角的数字“OK”表示该页码, 按显示的故障码和可能显示故障的页码。

6) 按“退出”键返回主菜单。

4.7 浏览车辆资料

车辆信息, 功能可检索车辆识别号 (VIN), 轮子编号 (CIN), 轮子轴编号 (CAN) 和轮子轴编号, 适用于 2000 年及以上年份的车型。



7) 使用上下键选择车辆信息, 从列表菜单中按进入键。



2) 等待几秒钟或按进入键继续。



如果车辆不支持该模式, 屏幕左上角会显示“该模式不支持”消息, 按退出键返回主菜单。



使用UPDOWN键选择一个键位, 按ENTER键, 2) 等待几秒钟, 按退出键返回主菜单。



4) 从车辆信息, 菜单, 使用上下键选择一个车辆的轴信息, 然后按ENTER键。



5) 在屏幕上查看检索到的车辆信息。



6) 按进入返回返回上一菜单。



5. 维修与服务

5.1 有限一年保修

我们向其客户保证，本产品自原始购买之日起(1)年内在材料和工艺上不存在任何缺陷，但须遵守以下条款和条件：

1. 我们在保修项下的唯一责任仅限于维修或根据我们的选择，免费更换扫描工具，并提供购买证明。销售收据可用于此目的。
2. 本保证不适用于因使用不当，意外事故，洪水，雷击或由制造商服务中心以外的任何人对产品进行更改或修理而造成的损坏。
3. 对于因使用、误用或安装扫描工具而引起的任何附带或间接损害，我们概不负责。有些州不允许对默示保证的持续时间进行限制，因此上述限制可能不适用于您。

5.2 服务程序

如需技术支持，请联系您当地的商店或经销商。

如果需要返回代时或返厂进行维修

请与您当地的经销商联系以获取更多信息。



说明书



1. The vehicle control system will ignore the DTC after the engine starts, and will stop after engine

operation. After engine starts, the engine will stop.

2. The engine will not start if the engine control system is in a fault state. The engine will not start if the engine control system is in a fault state.

3. The engine will not start if the engine control system is in a fault state.

4. The engine will not start if the engine control system is in a fault state.

5. The engine will not start if the engine control system is in a fault state.

6. The engine will not start if the engine control system is in a fault state.

7. The engine will not start if the engine control system is in a fault state.

The full generation-based diagnostic system (DTC) is designed by the Diagnostic Trouble Code (DTC) and the engine control system. The engine control system will not start if the engine control system is in a fault state.

Called "DTC".

The DTC is a system designed to monitor vehicle control. The engine control system will not start if the engine control system is in a fault state.

A diagnostic trouble code (DTC) is the code used to monitor status.



2.2 Diagnostic trouble codes (DTC)

DTC diagnostic trouble codes are used by the engine control system to monitor the engine control system.

The engine control system will not start if the engine control system is in a fault state.

The engine control system will not start if the engine control system is in a fault state.

The engine control system will not start if the engine control system is in a fault state.

The engine control system will not start if the engine control system is in a fault state.

The engine control system will not start if the engine control system is in a fault state.





2.3 Location of Data Link Connector

The Data Link Connector (DLC) is a standardized 16-pin connector for diagnostic tools and vehicles. 1. Component: Pin 16 (DLC)

1. Location: The DLC is located under the hood, near the engine compartment. It is a standard 16-pin connector for diagnostic tools and vehicles.

2. Pin 16: The pin 16 is the Data Link Connector (DLC) pin. It is a standard 16-pin connector for diagnostic tools and vehicles.

3. Location: The DLC is located under the hood, near the engine compartment. It is a standard 16-pin connector for diagnostic tools and vehicles.

4. Location: The DLC is located under the hood, near the engine compartment. It is a standard 16-pin connector for diagnostic tools and vehicles.



2. Fuel system

Engine sensor to watch for engine misfires and monitor fuel demand.

Discontinuous monitors: Unlike continuous monitors, many emissions and engine system components require the vehicle to operate under specific conditions. These monitors are called discontinuous monitors, as shown below:

1. O2R system

2. Oxygen sensor

3. Catalyst

4. Exhaust system

5. O2 Sensor heater

6. Exhaust unit

7. Heating the catalyst

8. A/C system

2. OBD (on-board monitoring)

An important component of the vehicle's OBD system is the readiness monitor, which is used to determine OBD

whether the system is ready to monitor emissions. They perform regular testing of specific systems and components.

Systems may be operating under preconditions.

Currently, the U.S. Environmental Protection Agency (EPA) requires all types of OBD readiness monitors (or 1/8 monitors).

Not all monitors are supported by all vehicles, and the exact number of monitors is also vehicle-dependent.

Automakers' emissions control strategies.

Continuous monitoring: Some components are monitored by the vehicle's continuous monitoring system (1/8 monitors).

Other components are tested only under specific vehicle operating conditions.

The continuous monitoring component (1/8 monitors) is tested only when the vehicle is operating.

1. Failure

OBD2 code reader

OBD2 code reader



2.0002 is a monitor preparation status.

The OBD system is always active when the vehicle's PCM monitoring system has completed setting of most components.

Tested components will be reported as Ready or Complete, meaning they passed OBD system testing. The purpose of monitoring systems status simulation, not response to determine the vehicle OBD2 whether the system has used all components and its status.

The Powertrain Control Module (PCM) sets the monitor to Ready or Complete. Enable the monitor and set the prepare code to the prepared drive cycle.

Varies for each individual monitor. Once the monitor is set to Ready or Complete, it will keep it that way. Many factors, including driving in certain areas or when diagnosed trouble codes (DTCs) or a disconnected battery may cause the Readiness Monitor to set up to not Ready.

Readiness is a condition that the engine control system has completed its monitoring of the engine.

Drive or "Not ready"

According to the OBD monitoring system, the engine control system will set a status of "not ready" until the drive cycle is completed.

These operating conditions may include highway driving and idling, city operating, and will depend on weight, air flow, throttle position, and other OBD monitoring system ready status. Refer to the vehicle's manual for more information.

2.6 0001 definition

Powertrain Control Module (PCM) and OBD have detected a fault or fault condition that is not a direct engine fault or transmission system.

Readiness is a condition that the engine control system has completed its monitoring of the engine.

This is a part of the drive cycle or engine control system that is not a direct engine fault or transmission system.

The engine emissions control system is not a direct engine fault or transmission system.

The engine emissions control system is not a direct engine fault or transmission system.

The engine emissions control system is not a direct engine fault or transmission system.



OTC. Diagnostic trouble code (DTC) used to identify which part of the emissions control system is malfunctioning. Driving cycles also have associated conditions. They are required before various monitors set or clear. These cycles are used to test the vehicle's emissions control system. After passing driving cycle, your preparation of the emissions control system. The drive cycle is a test of the vehicle's emissions control system.

On-diagnostic cycle. A specific vehicle operating mode that provides all

There are conditions required for the readiness monitor to be set to the ready state. Complete the OBD2 drive cycle.

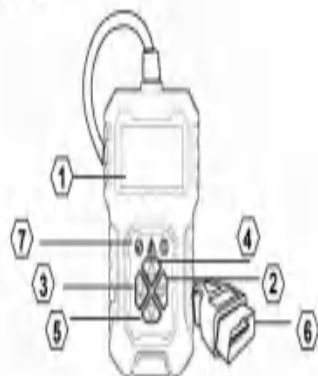
The system is in the drive cycle to test the vehicle's emissions control system. The drive cycle is a test of the vehicle's emissions control system.

Readiness is a condition that the engine control system has completed its monitoring of the engine. Refer to the owner's manual for your vehicle's specific drive cycle.



2. Product Information

2.1 Test description



1. The LCD display displays records and by icon. The LCD display.

2. Power button. Confirmation when operating in the manual.

3. The button returns to the main menu.

4. The button. The button used to turn on the device.

5. The button. The button used to turn on the device.

6. OBD2 Connector. Connect the code scanner to the vehicle's Data Link Connector (DLC).

7. LED indicator. display different detected fault status: red - serious, yellow - bad, blue - good.

2.2 Product features

1. Display: LCD, 2 lines, 8 characters, backlight.

2. Operating temperature: 0 to 40°C (32 to 104°F).

3. Storage temperature: -10 to 50°C (14 to 122°F).

4. Power is provided via a 2-pin (5V/5V) or 4-pin (5V/5V) connector.



2. Product

length	width	high
120 mm	78 mm	22mm

Weight:
35g

1. Power button

2. User Manual - help instructions on fault diagnosis

3. Power button

The function key (top left) changes the fault display

4. Power button

5. "Y/N" - identifies pending DTCs when viewing

DTCs. The function key (top right) changes the fault display

3.5 Car power

Power to the OBD2 reader is provided through the vehicle's Data Link Connector (DLC). The vehicle's power source is:

Open code reader

1. Connect the OBD2 cable to the vehicle's

2. Connect the OBD2 cable to the vehicle's

A short OBD2 cable may be used to connect the vehicle's power source to the OBD2 cable.

3.

4. Plug the OBD2 cable into the vehicle's DLC.

3.6 Product settings

The device has many settings for customizing the device.

1. Language: English/Chinese

2. Measurement unit: Metric/Imperial (US/UK)

3. Control adjustment: Adjust the position of the LCD display.

The OBD2 reader will be powered on and ready to use when the device is connected.

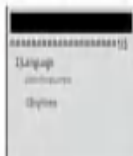
Power on the device

1. The power button (top left) changes the fault display

2. The power button (top right) changes the fault display



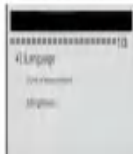
Accessed via the keypad, type one of the upper letters to make under of them over the flow and then in the next line under the



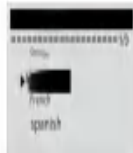
language settings

English is the default language

In the "System Settings" menu use the "Language" option to select the language you want to use.



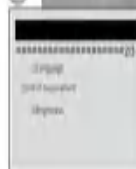
2. In the system settings menu use the "Language" option to select the language you want to use.



language settings

English is the default and of the system

In the system settings menu, use the "Language" option to select the language you want to use.



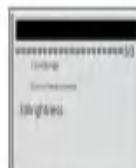
press the up and down arrow keys, and the up/down buttons to select the language you want to use.



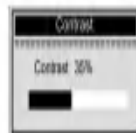
3. Press the "Enter" key to select the contrast and then to the previous menu

contrast adjustment

2. In the "System Settings" menu, use the up/down keys to select "Contrast" and press the "Enter" key



Use the contrast menu use the up/down keys to adjust the contrast





- Press the F4/F5 key to save the settings and return to the previous menu.

1.7 Vehicle inspection

The OBD2 OBD code reader is specifically designed for use with OBD2 compliant vehicles, including those equipped with vehicles equipped with non-standard protocols. Consulting General Code, Pin 1 is connected. Provide your assistance in the vehicle's pin assignment (VCC) and to the ground (GND) and comply with OBD2 standards. This includes all devices, All and connect all four terminals.

A few 1994 and 1995 model year gasoline vehicles meet OBD2 standards. To verify a 1994 or 1995 car.

Connect your vehicle to comply with OBD2 standards. Read the vehicle's engine and fuel system specifications for the vehicle's specifications.

Control information (ECU) log. If the vehicle complies with OBD2 standards, the label will specify "OBD2 Compliant" (or "OBD2"). Additionally, government regulations require that all OBD2 compliant vehicles must have a "universal" 16-pin data link connector (DLC).

In order for your vehicle to be OBD2 compliant, it must have a 16-pin DLC (Data Link Connector) under the dashboard. Connect your vehicle engine, power, ground, and ground. Connect the two connectors to the OBD2 connector.

4. OBD2 diagnosis

When the user has selected multiple vehicle control modules, you will be prompted to select

A module that you wish to use. The most commonly chosen is the powertrain control module

(PCM and Transmission Control Module (TCM))

will allow the user to connect to the vehicle's engine or simply turning the engine on.

Local engine control

2. Locate the vehicle's 16-pin data link connector (DLC)

3. Plug the OBD2 cable into the vehicle's

DLC

4. Turn the ignition switch to the "ignition on" position (do not start)

5. Press the ENTER/EXIT key to enter the "Diagnosis Menu". Before the vehicle protocol is detected, the

Screen will prompt you to enter the OBD2 protocol to use.

If the cable reader is unable to communicate with the vehicle's ECU (engine control unit), a

"Link Error" message

will appear.

Return to the options menu.

Check that the cable reader's 16-pin connector is correctly connected to the vehicle's 16-pin

connector. Verify vehicle compliance with OBD2 standards.

Turn off the ignition and wait approximately 10 seconds. Turn the ignition switch back on and repeat step 5.

stop.

Once "Link Error" message is cleared, you may try to detect and read the vehicle's engine control unit (ECU).

Problem solved. Please OBD2 your vehicle data to monitor your vehicle's engine performance for real-time

data. The reader will display a warning message if the engine is not running.

4. System status

1. Press the ENTER key to enter the diagnosis menu and display the system status (ECU status/ECU name).

monitor status;



2) Check the system status on the screen.



3) Press the ENTER key to select the next menu.

4.3 Reading code

1) Use the up/down keys to select (code from the Diagnostic menu) and press the ENTER key.

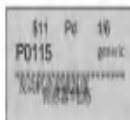


If multiple modules are detected, you will be prompted to select a module to be reading.



Press up/down keys to select the menu and press the ENTER key.

2) View the code and its definition on the screen.



Control module system. If it appears an error code or code detected and not read (query or identifier).

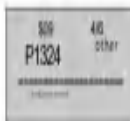
Specific status or process code will be displayed on the screen according to the code.

3) If multiple DTCs are found, use the DOWN button as needed until all codes are displayed.

code.

If no code is detected, a "No code stored in module" message appears on the screen.

If the selected DTC contains any manufacturer specific information, display "Manufacturer Controlled".



0) Press the ENTER key to return to the main menu.

4.2 Delete code

Removing stored diagnostic trouble codes may allow

The code reader not only deletes codes from the on-board computer, but also deletes custom updates and manufacturer information, as well as, information concerning if a vehicle is under

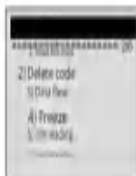
The module status is used to test the history of the completed. Through inspection by technical.

Access module can follow the system.

The function is executed when the key is turned the engine is OFF (IG2), for test used for engine.

2) If you desire to read the data, use the OBD2 decoder to verify the data diagnosis menu.

Clear the code and press ENTER.



2) The system displays a warning message using your screen.



3) If you need to delete trouble codes, press the ENTER key twice.

If the password is successfully cleared, the "Success!" message will appear. If the code is not cleared, it will "Error failed" appears. Turn key on, engine off" message is displayed.

4) Press the second keypad key to return to the diagnostic menu.

If you do not press the key to delete the code, then press the FPGM key or select 3) and press the ENTER key.

5 "ConnectControl" message appears. Press any key to start the connection with the decoder.

4.3 View data flow

1) Push the up and down the function "Data" or press "Data/Flow".

2) Press key from the keypad to view the data flow.



3) Press a few seconds the key to return to the FPGM.



3) View the real-time data on the screen. Use the Scroll button to get more data for the next screen.



4) Press the "Scroll" key to scroll the data screen.

4.4 View freeze frame data

1) If you view the freeze frame, use the FPGM key to select "Freeze".

2) Press key from the keypad to view and scroll the data.



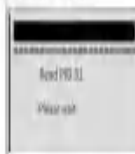
3) Multiple modules are detected.





1. Press UP/DOWN keys to select a mode and press the ENTER key.

2. Wait a few seconds for the code reader to verify the request.



3. If the retrieved information covers multiple screens, use the UP/DOWN buttons as needed until all data is displayed.



4. Press the READ key.

If a freeze data is available, the message "data Stored" will be displayed on the display.

data Stored

4 Press "ENT" to return to "diagnose flow".

4.3 Retrieve I/O read status

1. Press the READ key to read the vehicle's diagnostic information. The OBD2 connector is shown. Please wait.

2. Press the UP/DOWN keys to select the vehicle's diagnostic information.

3. Press the READ key to read the vehicle's diagnostic information.

4. Press the READ key to read the vehicle's diagnostic information.

5. Press the READ key to read the vehicle's diagnostic information.

6. Press the READ key to read the vehicle's diagnostic information.

7. Press the READ key to read the vehicle's diagnostic information.

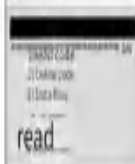
User manual

1. Press the READ key to read the vehicle's diagnostic information.

2. Press the READ key to read the vehicle's diagnostic information.

3. Press the READ key to read the vehicle's diagnostic information.

4. Press the READ key to read the vehicle's diagnostic information.

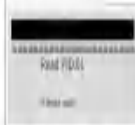


5. Press the READ key to read the vehicle's diagnostic information.



6. Press the READ key to read the vehicle's diagnostic information.

7. Press the READ key to read the vehicle's diagnostic information.



8. Press the READ key to read the vehicle's diagnostic information.





1 Use the UP/DOWN keys to select the value of the MIL light (on/off) and the following monitors:

Fire Monitor - Fire Monitor

Fuel system monitor - fuel system monitor

EGR - EGR system monitor

Oxygen Sensor (No. 1) Sensor Monitor

Catalyst Mon. - Catalyst Monitor

Exhaust System Mon. - Exhaust system monitor

Oxygen Sensor (No. 2) Sensor Monitor

Secondary air monitoring system

Heated Catalyst - Heated Catalyst Monitor

A/C Cooling (No. 1) - A/C System Monitor



2 If the vehicle supports the parameter of the "Fire monitor", the following screen will be displayed:



3 If the vehicle supports the parameter of the "Fuel system monitor", the following screen will be displayed:

4 If the vehicle supports the parameter of the "Fire monitor", the following screen will be displayed:

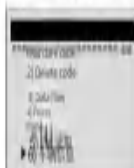
5 If the vehicle supports the parameter of the "Fuel system monitor", the following screen will be displayed:

6 If the vehicle supports the parameter of the "EGR system monitor", the following screen will be displayed:

7 If the vehicle supports the parameter of the "Exhaust system monitor", the following screen will be displayed:



8 If the vehicle supports the parameter of the "Oxygen Sensor (No. 1) Sensor Monitor", the following screen will be displayed:

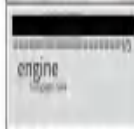


9 If the vehicle supports the parameter of the "Oxygen Sensor (No. 2) Sensor Monitor", the following screen will be displayed:



10 If the vehicle supports the parameter of the "Catalyst Monitor", the following screen will be displayed:

11 If the vehicle supports the parameter of the "Heated Catalyst Monitor", the following screen will be displayed:



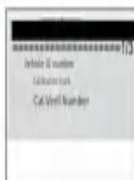
12 If the vehicle supports the parameter of the "A/C System Monitor", the following screen will be displayed:

13 If the vehicle supports the parameter of the "Secondary air monitoring system", the following screen will be displayed:



14 If the vehicle supports the parameter of the "Exhaust system monitor", the following screen will be displayed:

ENTER key



3. View the retrieved vehicle information on the screen.



4. Press the Return key to go to the previous menu.



1. Warranty and service

1.1 Limited one-year warranty

We warrant that customers' benefits produced will be delivered in accordance with the warranty for one year from the original delivery date.

Against any defects, subject to the following terms and conditions:

1. Our sole liability under the warranty is limited to repair or, at our option, replacement of the scanner free of charge, as long as you provide proof of purchase. Take records can be used for this purpose.

2. The warranty does not apply to damage caused by negligence, accidents, thefts, lightning strikes, or events by the manufacturer.

Damage caused by changes or repairs made subsequent to any accident must be authorized by us.

3. We do not respond for any intentional or consequential damage arising from the use, misuse or installation of scanning tools.

No responsibility is assumed. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation

may not apply to you.

1.2 Service program

For technical support, please contact your local dealer or dealer.

If the code reader needs to be returned for repair.

Please contact your local dealer for more information.

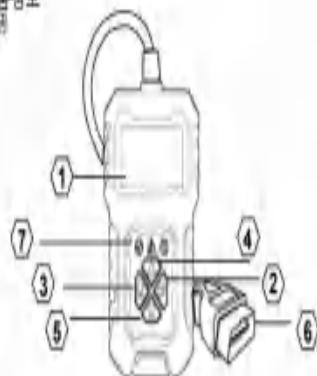


수동





3. 차량 정보 실명



1. LCD 터치 스크린 (3.5인치 480x800 해상도)
다스폰서

2. Entry 버튼: 메뉴 목록에서 선택(또는 종료)을
확정합니다.

3. Home 버튼: 주 메뉴로

돌아옵니다.

4. Power 버튼: 전원 버튼을 길게 누르면

수면 모드로 들어갑니다.

5. OBD2 커넥터: 표준 OBD2를 차량의 ECM과 연결하여 OBD2
정보를 수집하는 장치입니다. 차량에 OBD2 포트가 없는 차량은 OBD2
인터페이스를 사용하여 연결할 수 있습니다.

3.2 제품

1. 전원 배터리: LiCo, 3.7V, 800mAh

2. 차량 온도: 0~50°C (-32~122°F)

3. 보관 온도:

-20~60°C (-4~158°F)
저장 가능

5.

치수: 길이 120mm 너비 70mm 높이 22mm

6. 무게:

250g

3.1 특징

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

3.4 제품

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

3.4 제품

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

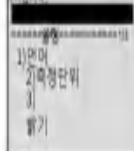
1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용

1) 차량자 매뉴얼 1. 도구 사용



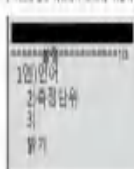
원래 프로그램 상단의 주가 "xx"는 매뉴얼 또는 항목의 축적수인 현재 상태를 항목의 순서를 나타냅니다.



언어

실행

1 "언어"를 선택하면 "언어"가 표시된 것을 사용하여 언어를 선택한 후 "언어"를 누릅니다.



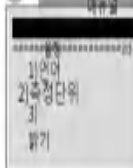
언어 설정을 이용하여 원하는 언어를 선택하고, "실행" 버튼을 누르면 언어가 설정되고 화면에 표시됩니다.



측정

단위 설정

단위 설정을 선택하면 "단위"를 사용하여 측정 단위를 선택한 후 "단위"를 누릅니다.



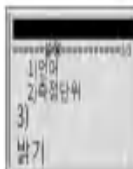
2) 측정단위 메뉴에서 원하는 단위를 사용하여 원하는 측정 단위를 선택합니다.



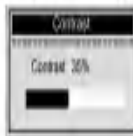
3) 언어 설정을 이용하여 원하는 언어를 선택하고, "실행" 버튼을 누르면 언어가 설정되고 화면에 표시됩니다.

대비 조정

1) "대비 설정" 메뉴에서 밝기/어둠을 사용하여 "대비"를 선택한 후 "ENTER" 키를 누릅니다.



2) 대비 메뉴에서 밝기/어둠을 사용하여 대비를 조정합니다.





본 화면에서 시도를 진행할
확장합니다.

시도할 코드 목록	
1) 코드	8
2) 코드	4
3) 코드	2
4) 코드	2
5) 코드	

시도할 코드를 입력한 다음에
시도합니다.

4.1 코드

4.1 코드를 입력하고 시도를 진행하면 코드 4.1의 결과를
받습니다.

시도할 코드 목록	
1) 코드	
2) 코드	
3) 코드	
4) 코드	
5) 코드	
6) 코드	

여러 코드가 감지되면
시도할 코드를 입력한 다음에
시도합니다.

시도할 코드 목록	
1) 코드	
2) 코드	
3) 코드	
4) 코드	
5) 코드	
6) 코드	

시도할 코드를 입력한 다음에 시도를 진행합니다.

시도할 코드를 입력한 다음에
시도합니다.

08D2 코드
리더



08D2	08D2
P0115	08D2
시도할 코드 목록	
시도할 코드	

여러 코드를 입력하고 시도를 진행하면 코드 08D2의 결과를
받습니다.

시도할 코드를 입력한 다음에 시도를 진행합니다.

시도할 코드를 입력한 다음에 시도를 진행하면 코드 08D2의 결과를
받습니다.

시도할 코드를 입력한 다음에 시도를 진행하면 코드 08D2의 결과를
받습니다.

08D2	08D2
P1324	08D2
시도할 코드 목록	
시도할 코드	

시도할 코드를 입력한 다음에
시도합니다.

4.2 코드

4.2 코드를 입력하고 시도를 진행하면 코드 4.2의 결과를
받습니다.

시도할 코드를 입력한 다음에 시도를 진행하면 코드 4.2의 결과를
받습니다.

시도할 코드를 입력한 다음에 시도를 진행하면 코드 4.2의 결과를
받습니다.

시도할 코드를 입력한 다음에 시도를 진행하면 코드 4.2의 결과를
받습니다.

시도할 코드를 입력한 다음에 시도를 진행하면 코드 4.2의 결과를
받습니다.

시도할 코드를 입력한 다음에 시도를 진행하면 코드 4.2의 결과를
받습니다.

시도할 코드를 입력한 다음에 시도를 진행하면 코드 4.2의 결과를
받습니다.

시도할 코드를 입력한 다음에 시도를 진행하면 코드 4.2의 결과를
받습니다.

08D2 코드
리더



2) 코드 메뉴에 화면을 고정하는 경우 표시가
나타납니다.



3) 코드를 계속 입력하면 ENTER 키를 눌러
시작합니다.

비밀번호가 성공적으로 입력되면 'DoneDone' 메시지가 나타납니다. 코드가 지워지지
않습니다.

권한이 없는 데이터에 액세스할 수 없습니다.

코드를 계속 입력하면 UNDOING 키를 눌러 NO를 선택하고 ENTER 키를
누릅니다.

4) 코드가 성공
모든 데이터에 액세스할 수 없습니다.

5) 코드가 성공
모든 데이터에 액세스할 수 없습니다.



진동으로 인해 데이터가 저장된 도구와 PC를
확인합니다.



진동으로 인해 데이터가 저장된 도구와 PC를
확인합니다.



비밀번호가 성공적으로 입력되면

시작합니다.

비밀번호가 성공적으로 입력되면

비밀번호가 성공적으로 입력되면

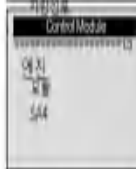
비밀번호가 성공적으로 입력되면

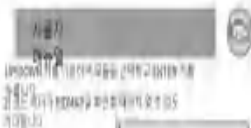
비밀번호가 성공적으로 입력되면

비밀번호가 성공적으로 입력되면



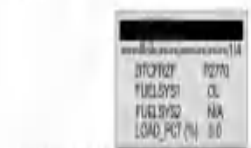
여기 모음이 갑자기
경우



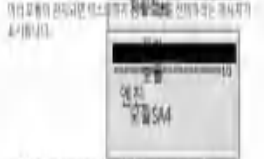
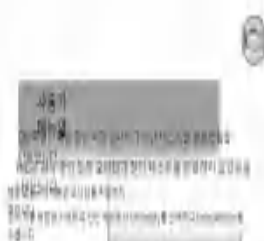


800.537
4289

3. 결핵의 전염이 매우 흔한데 겹쳐 있는 경우 치료에 따라 10~100% 회복을
상용화(1994년)

[illegible]

경제과학기술부(이하 과기부)가 개발한 이 시스템 작동원리는 다 사들일다. 해당 국가 법률 제정을 준수하는지 확인하기 전에 사용되면 좋은 것만으로도 많은 부가적 이익이 제공될 수 있습니다. 이 DTC 시스템은 DTC가 작동하는 방식에 대한 이해를

[illegible]

2) 열매의 무게 400g을 채울 때까지 붓고 건조
기간 14일



본 자료의 등·거리 설명의 효력을 모두 인정하는 경우 무·공판 모두
합치됩니다.





● 1997년 이후 차량의 경우, 차량기 표시는 1회 이상 또는 2회 이상 발생할 수 있습니다.

정확 모니터 - 정확

엔진 시스템 모니터 - 엔진 시스템

엔진 시스템 - 엔진

EGR - EGR 시스템

엔진 시스템 - Mon-O2 센서

엔진 시스템 - Mon-O2 센서

엔진 시스템 - Mon-O2 센서

엔진 시스템 - O2 센서 히터

엔진 시스템

엔진 시스템 - 가솔린 엔진

엔진 시스템 - A/C 시스템

모니터



이 메뉴에서 차량의 상태를 점검할 수 있습니다. 차량의 상태를 점검할 수 있는 메뉴는 다음과 같습니다.



엔진 시스템 점검 메뉴에서 '엔진'은 엔진의 상태를 점검할 수 있습니다. '엔진 시스템'은 엔진 시스템의 상태를 점검할 수 있습니다.

엔진 시스템 점검 메뉴에서 '엔진 시스템'을

선택합니다.

엔진 시스템

차량기에서 차량의 상태를 점검할 수 있습니다. 차량의 상태를 점검할 수 있는 메뉴는 다음과 같습니다.

엔진 시스템 점검 메뉴에서 '엔진'은 엔진의 상태를 점검할 수 있습니다.

엔진 시스템



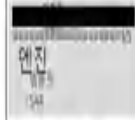
엔진 시스템 점검 메뉴에서 차량의 상태를 점검할 수 있습니다. 차량의 상태를 점검할 수 있는 메뉴는 다음과 같습니다.



엔진 시스템 점검 메뉴에서 '엔진'은 엔진의 상태를 점검할 수 있습니다.



엔진 시스템 점검 메뉴에서 '엔진 시스템'을 선택합니다. '엔진 시스템'은 엔진 시스템의 상태를 점검할 수 있습니다.



엔진 시스템 점검 메뉴에서 '엔진 시스템'을 선택합니다.

엔진 시스템 점검 메뉴에서 '엔진 시스템'을 선택합니다.

엔진 시스템



차량기에서 차량의 상태를 점검할 수 있습니다. 차량의 상태를 점검할 수 있는 메뉴는 다음과 같습니다.

엔진 시스템



5) 검색된 차량 정보를 화면에서
확인하고,



자차정보를 눌러 차량정보를
확인합니다.



5. 보안 및

개인정보 관리

본 앱에 계정이 최초 구매일로부터 3년 동안 계속 유효한 기술에 관한 정보가 있으며 고객에게

제공됩니다.

본 앱에 대한 정보는 다음 링크에서

확인할 수 있습니다. 당사는 귀하의 개인정보를 안전하게 보호하기 위해 최선을 다하고 있습니다.

본 앱에

대한 정보는 다음 링크에서 확인할 수 있습니다.

본 앱에

대한 정보는 다음 링크에서 확인할 수 있습니다. 당사는 귀하의 개인정보를 안전하게 보호하기 위해 최선을 다하고 있습니다.

본 앱에

대한 정보는 다음 링크에서 확인할 수 있습니다. 당사는 귀하의 개인정보를 안전하게 보호하기 위해 최선을 다하고 있습니다.

본 앱에

대한 정보는 다음 링크에서 확인할 수 있습니다. 당사는 귀하의 개인정보를 안전하게 보호하기 위해 최선을 다하고 있습니다.

본 앱에

대한 정보는 다음 링크에서 확인할 수 있습니다.

5.2 서비스

본 앱에

대한 정보는 다음 링크에서 확인할 수 있습니다.

본 앱에 대한 정보는 다음 링크에서 확인할 수 있습니다.

본 앱에

대한 정보는 다음 링크에서 확인할 수 있습니다.

본 앱에

대한 정보는 다음 링크에서 확인할 수 있습니다.



User Manual



Table of Contents

1. INTRODUCTION	1
1.1 About OBD2 Code Reader	1
1.2 Safety Precautions and Warnings	1
2. Device Features	2
2.1 On Board Diagnostic (OBD)	2
2.2 Diagnostic Trouble Codes (DTCs)	3
2.3 Location of the Data Link Connector (DLC)	4
2.4 OBD II Readiness Monitor	4
2.5 OBD II Monitor Readiness Status	5
2.6 OBD II Datastream	6
3. Using the Code Reader	8
3.1 Tool Description	8
3.2 Specifications	8
3.3 Accessories Included	9
3.4 Navigation Characters	9
3.5 Vehicle Power	9
3.6 Product Setup	9
3.7 Vehicle Coverage	10
4. OBD II Diagnostic	12
4.1 Reading Codes	14
4.2 Erasing Codes	15
4.3 Live Data	16
4.4 Viewing Freeze Frame Data	17
4.5 Viewing I/M Readiness Status	18
4.6 Viewing Vehicle Information	19
5. Warranty and Service	23
5.1 Limited One Year Warranty	23
5.2 Service Request	23



1. INTRODUCTION

1.1 About OBD2 Code Reader

This powerful tool will help you find changes in your vehicle's internal fuel-sensing needs. Today's vehicles use Computer Control Systems to ensure peak performance, gas-fuel efficiency while reducing pollution by the vehicle's emissions. These systems also have the ability to perform self-testing and diagnosis without vehicle systems and components, and provide valuable information to aid in servicing and repair. However, these sophisticated systems often require expensive tools and test equipment in order to retrieve the information. Until now, consumers had to rely on professional service technicians to maintain their vehicles properly, outside.

OBD2 Code Reader brings the power of the technician into your hands. It is a non-invasive, non-destructive device. Whether you are a "just the way it is" and "it" someone today mechanic or skilled (the Code Reader offers the features and functions you need to take control of your vehicle's engine, avoiding and maintaining needs.

1.2 Safety Precautions and Warnings

To prevent personal injury or damage to vehicle and/or the Code Reader, observe the safety manual and observe the following safety precautions in a manual whenever we warn or advise.

1. Always wear your seat belt when in a car or on a road.
2. When using the product, always use the proper PSI (pressure) and always use the proper PSI (pressure) and always use the proper PSI (pressure).
3. When working on the road, always use the proper PSI (pressure) and always use the proper PSI (pressure).
4. Operate the vehicle in a well-ventilated area. Exhaust gases are poisonous.
5. All hands on the wheel and never leave vehicle unattended while driving tools.

h. Did anyone leave when leaving around the yellow car outside
 300. Street NW at 10:00 AM? (This happened about 10:00 AM
 on 10/10/1994)

† The treatment of PNTB for adverse reactions in PMITR, of course, included and overrode the coding (see 3.4.4.1).

© 2004 by The Authors
Journal compilation © 2004 by Blackwell Publishing Ltd

fi Dotti omicron e deomicron w, che equivalgono a ϵ e ω (anni).

It keeps the Great Tree dependent and low-key (it's more like a parasite, like a vine straggling up a much more powerful tree trunk). The Great Tree must eventually

2. GENERAL INFORMATION

2.1 On-Board-Diagnosis (OBD) 2

The first generation of On-Broad Diagnostics (year 1980) was approved by the Centers for Disease Control (CDC) and implemented in 1981 to monitor some of the most critical components of infection. All technology and the plans to move On-Broad Diagnostics steadily increased. A new generation of On-Broad Diagnostics system was developed. The second generation is On-Broad Diagnostics (year 1985).

The LBD 3 system is designed to monitor several critical system and fuel system components by performing tests continuously at intervals of specific components and vehicle conditions. When a problem is detected in DTC's, a warning lamp is activated (MIL) and the vehicle returned to normal and the driver brought to the attention of Check Engine or Service Engine Soon. The system will also then respond to the driver and the process continues to the 3rd malfunction associated with the problem. After three trips the code of last stored malfunction will be displayed in color (LIFE) (MIL) is commanded on or off. When it is on, Diagnostic Trouble Codes (DTCs) are stored. Register Memory store.

2.2 Diagnostic: Trunkle Cores (TTCs)

ODS Diagnostic Trouble Codes are stored by the onboard computer diagnostic system in response to a stream of data from sensors. These codes identify a particular problem area and are intended to inform you with a glow in the dark so that a test night is working on a vehicle. ODS Diagnostic Trouble Codes result in a trouble indicator lamp. The indicator is a glow in the dark sensor control system that is code. The sensor malfunctions, all sensors provide sensor information to the ODS computer and the operating conditions have changed. In fact, they could be so severe to indicate the malfunction of the system.





2.3 Location of the Data Link Connector (DLC)

The DLC (Data Link Connector or Diagnostic Link Connector) is the standardized 16-pin connector where diagnostic scan tools interface with the vehicle's on-board computer. The DLC is usually located 12 inches from the center of the instrument panel (dash), under or around the driver's side for most vehicles. For some Asian and European vehicles the DLC is located behind the ashtray and the ashtray must be removed to expose the connector. Refer to the vehicle's service manual for the location of the DLC connector on board.



2.4 OBD II Readiness Monitors

An important part of a vehicle's OBD system is the Readiness monitors, which are indicators used to test that all of the emissions components have been evaluated by the OBD II system. They are timing periods built in specific systems and components to ensure that they are functioning within allowed limits.

Currently there are eleven OBD II Readiness Monitors (or MIL Monitors) defined by the U.S. Environmental Protection Agency (EPA). All 11 monitors are supported by all vehicles and the exact number of monitors in any vehicle depends on the motor vehicle manufacturer's emission control strategy.

Continuous Monitors - Some of the vehicle components or systems are continuously tested by the vehicle's OBD system, while others are tested only under specific vehicle operating conditions. The continuously-monitored components listed below are always tested:

1. Malfunction

2. Fuel System

3. Comprehensive Component (CCM)

Once the vehicle is running the OBD system is continuously testing the above components, monitoring key engine sensors, watching for engine misfires and monitoring fuel demand.

Non-Continuous Monitors - Unlike the continuous monitors, many emissions and engine system components require the vehicle to be operated under specific conditions before the monitor is ready. These monitors are termed non-continuous monitors and are listed below:

1. EGR System

2. O₂ Sensors

3. Catalysts

4. Evaporative System

5. PVT (Positive Valve)

6. Secondary Air

7. Heated Catalyst

8. A/C System



2.3 OBD II Monitor Readiness Status

OBD II system will monitor whether it set the vehicle PCM (powertrain control module) ready for each component. Components that have been tested will be indicated as Ready, or Complete, indicating they have been tested by the OBD II system. The status of readiness monitored drive is to allow capability to determine if the vehicle's OBD II system has tested all the components and/or systems.

The powertrain control module (PCM) will indicate as Ready or Complete when an appropriate drive cycle has been performed. The drive cycle that includes a hotstart and cold start/ warmup is usually sufficient to start readiness monitors. Once a monitor is set as Ready or Complete, it will remain in this state. A number of factors including driving in automatic, low fuel levels (DTCs will occur and may discontinue driving per local or Pollution Network requirements) will not reset the ready condition. However, the readiness monitoring will not be reported as Ready or Complete if the vehicle is being driven in a park-like stopped vehicle/ idling condition for too long. If a vehicle is parked for extended vehicle/ idling periods, the vehicle will be reported as Ready or Complete at the next start. The vehicle's OBD II monitor system is always ready for vehicle use.

In order for the OBD II monitor system to become ready, the vehicle must be driven under a variety of normal operating conditions. These conditions include the vehicle is set of highway driving and stop and go city type driving and at least one instrument signal (for speed, throttle) or pickup (for vehicle's OBD II monitor system ready phase) must give vehicle a signal.

2.4 OBD II Definitions

Powertrain Control Module (PCM)—OBD II terminology is the primary computer that controls engine and drive train.

Malfunction Indicator Light (MIL)—Also called check light (Check Engine, Service Engine, Engine) is a light used by the light vehicle manufacturer (OEM) to let the driver detect the local emissions TCE when a problem with one or more of vehicle's systems and may cause emissions to exceed federal standards. If the MIL illuminates with a steady light, it indicates that a problem has been detected and the vehicle should be serviced as soon as possible. When driver starts the vehicle's light

will blink to tell the vehicle if there's problem and timing is correct to arrange when service. The vehicle's local emissions system can not turn the MIL off and the frequency repairs are corrected, the system is reset again.

DTC—Diagnostic Trouble Codes (DTC)—The identification number of the emission control system has malfunctioned.

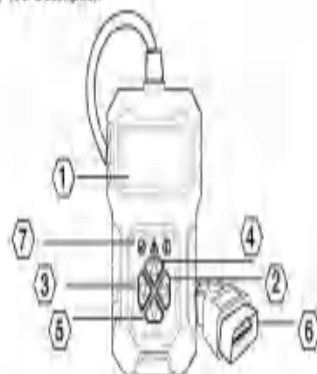
Enabling criteria—Also termed Readiness Criteria. They are the semi-specific events or conditions the must occur when the engine before the vehicle is ready to drive or run. Some readiness criteria are preset to occur a specified drive cycle every 100 miles of the vehicle's drive cycle every driving vehicle and its own engine idling (vehicle's usual).

OBD II Drive Cycle—A specific mode of vehicle operation that involves condition required to set all the readiness criteria applicable to the vehicle's readiness condition. The sequence of monitoring an OBD II drive cycle is to keep the vehicle from an abnormal degradation. Some form of a drive cycle must be set performed after 1000 miles from the PCM's memory is clear the interest has been discontinued. However, though a vehicle's complete drive cycle will be the readiness monitors will not be set until the vehicle is started. Drive cycle may be repeating when vehicle are the monitor that readiness device for vehicle specific drive cycle, consult the vehicle's Owner's Manual.



3. PRODUCT INFORMATION

3.1 Tool Description



1. LCD DISPLAY - Displays any stored (stored DTC) display

2. ENTER BUTTON - Confirms & accepts (or aborts) from a menu item

3. EXIT BUTTON - Returns to Normal View

4. UP BUTTON - Scrolls forward menu and items

5. DOWN BUTTON - Scrolls backward menu and items

6. OBD II CONNECTOR - Connects via OBD2 Scanner to the vehicle's Data Link Connector (DLC)

7. LED Indicator - Shows the different trouble codes detected: RED - heavy, YELLOW - light, BLUE - good

3.2 Product Specifications

1. Display: LCD 2 Lines 8 Characters per line

2. Operating Temperature: 0 to 50°C (32 to 122°F)

3. Storage Temperature: -20 to 70°C (-4 to 158°F)

4. Power: provided via dashboard battery via OBD2 module



Dimensions:

Length

120 mm

Width

18 mm

Height

23mm

• Weight: 110g

3.3 Accessories Included

1) Quick Manual - Instructions on tool operation

3.4 Navigation Characters

Character used to move forward in the code reader list

1) "V" - Indicates current selection

2) "B" - Cancels a pending DTC when saving DTCs

3) "F" - Increments the current module number from which the scan is required

3.5 Vehicle Power

The power to the code reader is supplied by the vehicle Data Link

Connector (DLC). Before connecting, be sure to disconnect engine

1) Connect the OBD II cable to the vehicle

2) Plug OBD II cable in the module

3) If the OBD II cable has a fuse, be sure to insert it into the fuse holder. The fuse holder is located in the OBD II cable.

4) Plug OBD II cable in the module

3.6 Product Setup

The code reader allows you to make the following adjustments and settings:

1) Language: 5 recommended languages

2) Unit of measure: Select the unit of measure: English or Metric

3) Current adjustment: Adjust the current to the LCD display

The Setup of the unit will appear and change to the working display if you

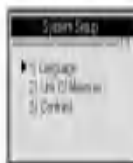
To enter the setup menu

From the second startup screen, press UP/DOWN button to enter System

Setup menu. Follow the instructions to make adjustments and changes as needed in the internal setup options



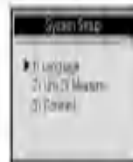
The number "x/x" in the upper right corner of the screen indicates total number of items under the menu and sequence of currently selected item.



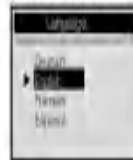
Language Setup

English is the default language.

1) From System Setup menu, use UP/DOWN button to select Language, and press ENTER button.



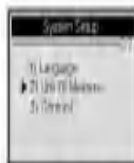
2) Use UP/DOWN button to select the desired language and press ENTER button to save your selection and return to previous menu.



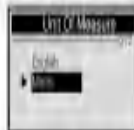
Unit of Measurement

Metric is the default measurement unit.

1) From System Setup menu, use UP/DOWN button to select Unit of Measure, and press ENTER button.



2) From Unit of Measure menu, use UP/DOWN button to select the desired unit of measurement.



3) Press ENTER button to save your selection and return to previous menu.

Contrast Adjustment

1) From System Setup menu, use UP/DOWN button to select Contrast, and press ENTER button.



2) From Contrast menu, use UP/DOWN button to adjust contrast.





3) Press ENTER button to save your settings and return to previous screen.

3.7 Vehicle Coverage

The OBD2/ECBD Code Reader is specially designed to work with all OBD II compliant vehicles. Includes those equipped with the non-dedicated protocol – Control Area Network (CAN). It is required by EPA test of 1996 and newer vehicles. (Note: not light trucks and in the United States only for OBD II compliant and for models of Domestic, Asian and European vehicles.

A small number of 1994 and 1995 model year lighter vehicles are OBD II compliant. To verify if a 1994 or 1995 vehicle is OBD II compliant check the Vehicle Information Control Information (VICI) Label which is located under the hood or by the engine of most vehicles. If the vehicle is OBD II compliant the label will display OBD II Compliant. Additionally Government regulations mandate that all OBD II compliant vehicles must have a (strong) battery-on Data Link Connector (DLC) for your reference the OBD II compliant must have a strong D.C. (Data Link Connector) under the dash and the Vehicle Information Control Information Label must state that the vehicle is OBD II compliant.

4. OBD II Diagnostics

When more than one vehicle faulted message is detected by the scan tool, you will be prompted to select the problem where the data may be removed. The next screen to be accessed will be the Function Control Module (FCM) and Information Control Module (ICM).

CALIFORNIA: On a correct or diagnosed any new equipment will

operate in a higher rating.

1) Turn the ignition off.

2) Unplug the vehicle's 5- Pin Data Link Connector (DLC).

3) Plug the OBDII cable to the vehicle's DLC.

4) Turn the ignition on. Engine can be off or running.

5) Press ENTER/EXIT button to enter Diagnostic Menu. A sequence of messages displaying the OBDII primary will be observed on the display until the vehicle protocol is detected.

If the code reader fails to communicate with the vehicle's ECU (Engine Control Unit) a "LINKING ERROR" message shows up on the display.

Verify that the ignition is ON.

Check if the code reader's OBD II connector is securely connected to the vehicle's DLC.

Verify that the vehicle is OBDII compliant.

Turn the ignition off and wait for about 10 seconds. Turn the ignition back on and repeat the procedure described above.

If the "LINKING ERROR" message does not go away then there may be problems for the code reader to communicate with the vehicle. Contact your local distributor or the manufacturer's customer service department for assistance.

6) After the code reader succeeds to link the ECU, the Diagnostic Menu comes up.

System Status

1. Press ENTER button to enter Diagnostic Menu, the system status is displayed (MIL status, DTC counts, Memory status).



2) View System Status screen on screen.



3) Press ENTER button to return to read menu.

4.1 Reading Codes

1) Use UP/DOWN button to select Read Codes from Diagnostic Menu and press ENTER button.

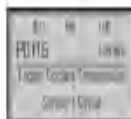


If more than one module is detected you will be prompted to select a module to read.



Use UP/DOWN button to select a module and press ENTER button.

2) View DTCs and their definitions on screen.

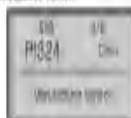


The stored module number sequence of the DTCs, code numbers of faults detected and type of codes (Generic or Manufacturer specific, Short or Pending codes) will be displayed on the upper right hand corner of the display.

3) If more than one DTC is found use DOWN button as necessary until all the codes have been shown up.

If no codes are collected a 'No codes stored in the module' message displays on the screen.

A selected DTCs contain any manufacturer specific or enhanced error the display includes 'Manufacturer code'.



4) Press EXIT button to return to previous menu.

4.2 Erasing Codes

CAL/PCAN Erasing the Diagnostic Trouble Codes may allow the code reader to delete not only the codes from the vehicle it is connected to, but also Reason Codes, data and manufacturer information data during the VM Readback Monitor Stage for all vehicle monitors. It is not to Not Ready or Not Complete status. Do not leave the code reader yet system has been checked completely by a technician.

This function is performed with key on engine off (KOEO). Do not start the engine.

1) If you desire to erase the DTCs use UP/DOWN button to select Erase Codes from Diagnostic Menu and press ENTER button.



- 2) A warning message comes up asking for your confirmation:



- 3) If you want to proceed with erasing the codes press ENTER button to erase.

If the codes are erased successfully an "Erase Done" message shows up. If the codes are not cleared from an "Erase Failed" message shows up. Turn Key on with Engine off. Message displays.

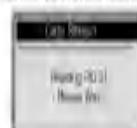
- 4) Wait a few seconds or press any key to return to Diagnostic Menu. If you do wish to proceed to view the codes, then press UP/DOWN button to select NO and press ENTER button. A "Command Cancelled" message shows up. Press any key or wait a few seconds to return to Diagnostic Menu.

4.3 Viewing Data Stream

- To view Data Stream use UP/DOWN button to select View Data Stream from Diagnostic Menu and press ENTER button.



- 2) Wait a few seconds with the scan tool connected to the PD MAP.



- 3) View the PID's on the screen. Use Scroll button for more PID's in the next screen.



- 4) Press EXIT button to return to previous menu.

4.4 Viewing Freeze Frame Data

- To view freeze frame use UP/DOWN button to select View Freeze Frame from Diagnostic Menu and press ENTER button.



- If more than one module is detected you will be prompted to specify module below list.





- 1) Use UP/DOWN button to select a module and press ENTER button.
- 2) Wait a few seconds while the code reader validates the PCM MAP.



- 3) If the received information corrects more than one screen use UP/DOWN button as necessary until all data have been checked up.



The number "x/y" in the upper right corner of the screen indicates total number of screens for received freeze frame, faults and diagnosis of currently installed data.

If there is no freeze frame data available an advisory message "No Freeze Frame Data Stored" appears on the display.

- 4) Press EXIT to return to Diagnostic Menu.

4.5 Retrieving I/M Readiness Status

I/M Readiness function is used to check the operability of the Emission System on OBD2-compliant vehicles. It is an auxiliary function to also provide a vehicle inspected for compliance to a state emissions program.

Some latest vehicle models may support two types of I/M Readiness levels: A. Since DTCs Cleared - indicates status of the readiness when the WTN has expired.

B. The Drive Cycle - indicates status of readiness since the beginning of the current drive cycle.

An I/M Readiness Status result of "NO" does not necessarily indicate that the vehicle being tested will fail the state I/M inspection. For some states, one or more test monitors may be allowed to be "Not Ready" to pass the



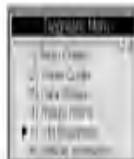
emissions inspection.

OK - indicates that a particular monitor being checked has completed its diagnostic testing.

NO - indicates that a particular monitor being checked has not completed its diagnostic testing.

N/A - The monitor is not supported on this vehicle.

- 1) Use DOWN button to select I/M Readiness from Diagnostic Menu and press ENTER/EXIT.



2) Press the enter/exit button or (Arrows) key will be prompted to select a module before test.



- 3) Use UP/DOWN button to select a module and press ENTER/EXIT to test.

- 4) Wait a few seconds while the code reader validates the PCM MAP.



- 5) If test status supports both types of tests then both types should be the status for success.





4) Use UP/DOWN button to view the status of the Mal. light (ON is OFF) and the following monitors:

- Maline monitor – Maline monitor
- Run System Alarm – Fuel System Monitor
- Comp. Components – Components/Comp Components Monitor
- EDH – EDH System Monitor
- Oxygen Sensor Mon – O2 Sensor Monitor
- Catalyst Mon – Catalyst Monitor
- Ex/AP System Mon – Exhaust/After System Monitor
- Oxygen Sensor In – O2 Sensor – Heater Monitor
- Sec. Air System – Secondary Air Monitor
- Prod Catalyst – Heated Catalyst Monitor
- A/C Rung Mon – A/C System Monitor



or if the vehicle supports multiple Mal. light 'The Drive Cycle' a screen of the following will be displayed:



The number 'VIA' in the upper right corner of the screen indicates total number of sensors that returned data, cover and percentage of currently displayed data.

5) Press EXIT button to return to previous menu.

A.7 Viewing Vehicle Information

The Vehicle Info. function displays information of the Vehicle Identification No. (VIN), Calibration ID key (CIN), Calibration Verification No. (CVN), and in-

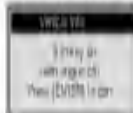
cludes Refinement Tracking on

2009 and newer vehicles (see Support Mode 7)

1) Use UP/DOWN button to select Vehicle Info., Item Diagnostic Menu and press ENTER button.

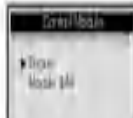


2) Use left keyboard or press ENTER button to display:



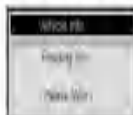
3) If the vehicle supports support this function. The selected screen is not supported! message! (Note: on the display)

4) Press any key the module is selected you will be prompted to select a module reference.

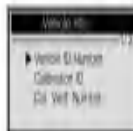


Use UP/DOWN button to select a first and press ENTER button.

2) Press left keyboard or press ENTER button to display Vehicle Information.



4) From 'Vehicle Info.' menu use UP/DOWN button to select an available item to view and press ENTER button.



b) View retrieved vehicle information on the screen.



b) Press ENTER/EXIT to return to previous menu.



5. WARRANTY AND SERVICE

5.1 Limited One Year Warranty

We warrant to its customers that the product will be free from all defects in materials and workmanship for a period of one (1) year from the date of the original purchase, subject to the following terms and conditions:

1. The sole responsibility of us under the Warranty is limited to either the repair or at the option of us replacement of the Scan Tool at no charge with Proof of Purchase. The sales receipt may be used for this purpose.
2. This warranty does not apply to damages caused by improper use, accident, flood, lightning, or if the product was altered or repaired by anyone other than the Manufacturer's Service Center.
3. We shall not be liable for any incidental or consequential damages arising from the use, misuse, or mounting of the Scan Tool. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to you.

5.2 Service Procedures

For technical support please contact your local store or distributor. If it becomes necessary to return the code reader for repair, contact your local distributor for more information.



Manuale d'uso



2.1 Realizzare del circuito di collegamento dati I/O

Il SAC è un attore protagonista della sicurezza collettiva dagli anni Sessanta fino agli anni Novanta. Il suo contributo è inteso in termini di ruolo di attore (SAC) e di sistema (SAC).

5470 • J. Neurosci., September 24, 2008 • 28(39):5463–5470



24 Mese di disponibilità On/Off

Una parte importante del sistema OBD di un veicolo sono i sensori di progetto, che sono indicatori utilizzati per scoprire se tutti i componenti della iniezione sono stati valutati dal sistema OBD II. Soltanto eseguendo test periodici su sistemi e componenti specifici per garantire che funzionino entro i limiti consentiti. Attualmente milioni di auto, motoroli di produzione OBD II (o importati) sono gestiti dall'Environmental Protection Agency (EPA) dagli Stati Uniti. Non tutti i monitori *are supported by all vehicles and the exact number of monitors in any veicolo dipende dalla strategia di controllo delle emissioni del produttore dell'autoveicolo.* Monitor continui: alcuni componenti o sistemi del veicolo vengono continuamente monitorati dal sistema OBD II del veicolo, mentre altri vengono testati solo in condizioni operative specifiche del veicolo. I componenti continuamente monitorati, diversi da quelli sopra menzionati,

3. Componenti completi (CCM)

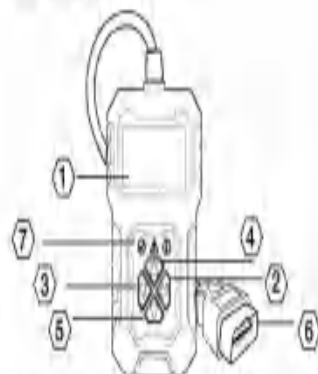
La vola del veicolo è in funzione, il sistema DSC controlla
permanenti i movimenti di cui varia, minimi i sensi di controllo, e
controlla i movimenti di ruota e motore del motore e ruota di controllo.

Monitor non continuo: è di diversa dal monitor continuo, molti componenti del sistema restano in attesa e possono richiedersi che il monitor venga attivato in condizioni specifiche prima che il monitor sia pronto. Questi monitor sono definiti monitor non continuo e sono elencati di seguito.

1. Sistema EGR
2. O2 Sensori
3. Catalizzatori
4. Sistema iniezione
5. Modulatore ventole TT
6. Aria secondaria
7. Ciliatura ventole

3. INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

Lettore di codice a barre



1. DISPLAY LCD: indica i risultati del test. Display LCD a visualizzazione

2. TASTO OK: Conferma una selezione o azione da un elenco di menu.

3. TASTO ESCAPE: Ritorna al menu principale.

4. PULSANTE MENU: Seleziona il menu e le voci in elenco.

5. TASTO OK: Scrive il menu e le voci individuate.

6. CONNETTORE USB: si collega al scanner di codici.

7. CONNETTORE di collegamento dati (DLC) del veicolo.

7. Indicatore LED: Mostra i dati di guasto rilevati: ROSSO = pesante, GIALLO = medio, BLU = basso.

3.2 Specifiche del prodotto

1. Display LCD: 2 linee, 16 caratteri, verde a cristallo.

2. Temperatura operativa da 0 a 50°C (da -32 a 122°F).

3. Frequenza di vibrazione: 10-200 Hz (da 4 a 138 f).

4. Alimentazione da 12V a 14V, consumo massimo: 1,5A (a 12V).

5. Dimensioni

Larghezza	Profondità	Altezza
120 mm	18 mm	22 mm

5. Peso: 250 g

3.3 Accessori Inclusi

1.0 manuale dell'utente, 1.0 manuale di installazione, 1.0 cavo USB.

3.4 Caratteri di navigazione

1.0 manuale dell'utente, 1.0 manuale di installazione, 1.0 cavo USB.

1.1 "1" - Indica la prima pagina.

1.2 "2" - Indica la seconda pagina.

1.3 "3" - Indica il numero del modulo.

1.4 "4" - Indica il numero del modulo.

3.5 Guida all'utente

1.5 Guida all'utente: indica la prima e la seconda pagina di ogni capitolo.

1.6 Guida all'utente: indica la prima e la seconda pagina di ogni capitolo.

1.7 Configurare il cavo USB e il numero di codice.

3.6 Test del veicolo

1.8 Test del veicolo: indica la prima e la seconda pagina di ogni capitolo.

1.9 Test del veicolo: indica la prima e la seconda pagina di ogni capitolo.

1.10 Test del veicolo: indica la prima e la seconda pagina di ogni capitolo.

3.7 Configurazione del veicolo

1.11 Configurazione del veicolo: indica la prima e la seconda pagina di ogni capitolo.

1.12 Configurazione del veicolo: indica la prima e la seconda pagina di ogni capitolo.

1.13 Configurazione del veicolo: indica la prima e la seconda pagina di ogni capitolo.

1.14 Configurazione del veicolo: indica la prima e la seconda pagina di ogni capitolo.

1.15 Configurazione del veicolo: indica la prima e la seconda pagina di ogni capitolo.

3.8

1.16 Configurazione del veicolo: indica la prima e la seconda pagina di ogni capitolo.

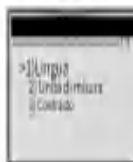
1.17 Configurazione del veicolo: indica la prima e la seconda pagina di ogni capitolo.

1.18 Configurazione del veicolo: indica la prima e la seconda pagina di ogni capitolo.

1.19 Configurazione del veicolo: indica la prima e la seconda pagina di ogni capitolo.



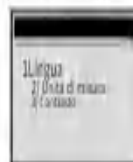
Il numero "4/2" nell'angolo in alto a destra dello schermo indica il numero totale di voci nel menu e la sequenza della voce attualmente selezionata.



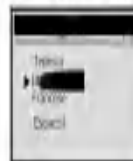
Ingresso della lingua

L'inglese è la lingua predefinita.

1) Dal menu Configurazione sistema, utilizzare il pulsante SU/GIÙ per selezionare Lingua e premere il pulsante INVIO.



2) Utilizzare il pulsante SU/GIÙ per selezionare la lingua desiderata e premere il pulsante INVIO per salvare la selezione e tornare al menu precedente.



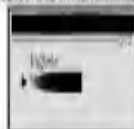
Unità di misura

La metrica è l'unità di misura predefinita.

1) Dal menu Configurazione sistema, utilizzare il pulsante SU/GIÙ per selezionare Unità di misura e premere il pulsante INVIO.



2) Dal menu Unità di misura, utilizzare il pulsante SU/GIÙ per selezionare l'unità di misura desiderata.



3) Premere il tasto ENTER (button to save) your selection and return to previous menu.

Regolazione del contrasto

1) Dal menu Configurazione sistema, utilizzare il pulsante SU/GIÙ per selezionare Contrasto e premere il pulsante INVIO.



2) Dal menu Contrasto, utilizzare il pulsante SU/GIÙ per regolare il contrasto.





Il simbolo di messaggio (icona) apparirà accanto al livello.



Il simbolo a quadrato nero per indicare il menu corrente.

4.1 Lettura dei codici

1) Utilizzare il pulsante SU/GIÙ per selezionare **Leggi codici** dal menu Diagnostica e premere il pulsante INFO.

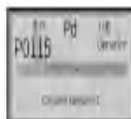


Se viene rilevato più di un modulo, ti verrà richiesto di selezionare il modulo prima del test.



Utilizzare il pulsante di ritorno per selezionare un modulo o premere il pulsante OK.

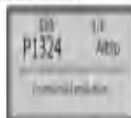
2) Visualizzare l'ETC e il livello di intervento sullo schermo.



Il numero del modulo di controllo, la sequenza del DTC, il numero totale di codici rilevati e il tipo di codici (codici generici o specifici del produttore, memorizzati o in sospeso) verranno visualizzati nell'angolo in alto a destra del display.

3) Se viene trovato più di un DTC, utilizzare il pulsante OK, cercare risposta. Entro non vengono visualizzati tutti i codici. Se non viene rilevato alcun codice, verrà visualizzato il messaggio "Nessun codice memorizzato nel modulo" viene visualizzato il messaggio sullo schermo.

Se il DTC corrisponde al seguente codice specifico o regionale del produttore, il display indica "Codice del produttore".



4) Premere il pulsante DIF per tornare al menu principale.

4.2 Rimozione errori

4.2.1 Rimozione di tutti i dati di guida (guida di controllo corrente)

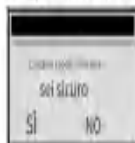
Indicare il codice per cancellare i dati di guida dal menu del veicolo completo, ma anche l'ETC (premere OK) dal sistema di produzione. Inoltre, la guida del motore si disattiva (ETC) per tutti i motori del veicolo viene reimpostato sullo stato Non pronto o Non completo. Non cancellare i codici prima che il motore del veicolo completamente controllato da un tecnico.

Questa funzione viene eseguita con chiave a motore (però, (KOD) Non avviare il motore.

3) Se il livello di controllo ETC, utilizzare il pulsante OK per intervenire. L'indicazione (codice) del menu Diagnostica e premere il pulsante INFO.



2) Viene visualizzato un messaggio di avviso che richiede la conferma.



3) Se si desidera procedere con la cancellazione dei codici, premere il pulsante ENTER per cancellare.

Se si desidera invece visualizzare i dati relativi al messaggio "I sensori sono stati resettati" (The sensors have been reset), premere il pulsante ENTER per visualizzare il messaggio. Premere il pulsante ENTER per visualizzare il messaggio "I sensori sono stati resettati" (The sensors have been reset).

4) Attendere qualche secondo e premere un tasto qualsiasi per tornare al menu Diagnostica.

Se si desidera procedere con la cancellazione dei dati, premere il pulsante SU/DI per selezionare NO e premere il pulsante

ENTER. Viene visualizzato il messaggio "Cancellato annullato" (Reset cancelled). Premere un tasto qualsiasi o attendere qualche secondo per tornare al menu Diagnostica.

4.2 Visualizzazione del Flusso di dati

1) Per visualizzare il Flusso di dati, premere il pulsante SU/DI per selezionare SÌ.



2) Premere il pulsante ENTER per visualizzare il Flusso di dati.



3) Visualizzare l'PC in tempo reale sullo schermo. Premere il pulsante ENTER per il

semplice.



4) Premere il pulsante LEFT per tornare al menu precedente.

4.3 Visualizzazione (filtro) del filtro immagine

1) Premere il pulsante ENTER per visualizzare il Flusso di dati.

2) Premere il pulsante ENTER per visualizzare il Flusso di dati.



Se viene rilevato più di un modulo, ti verrà richiesto di selezionare un modulo prima del test.





1) Premere il pulsante **SCROLL** per sfiorare il codice e premere il pulsante **ENTER**.

2) Assegnare qualche secondo mentre il lettore di codici connette la PD-M4P.



3) Se il veicolo supporta il protocollo CAN, il display della PD-M4P visualizza i dati:

parametri del motore, Pressione e Temperatura dell'olio motore.



Il numero "xix" nell'angolo in alto a destra dello schermo indica il numero totale di schermate coperte dal fermo-immagine recuperato e la sequenza dei dati attualmente visualizzati. Se per caso disponete dati di fermo-immagine (per il database di un veicolo) di tipo "Key-in-Blank" (fermo-immagine "normalizzato") (vedi l'installazione) sul display di Premere **EXIT** per tornare al menu Diagnostica.

4.5 Accessori e dati disponibili (V)

4.5.1 Display di Stato: indica i dati disponibili sul veicolo. L'utente può vedere la sequenza di lettura del veicolo. Il motore può essere avviato da un display di tipo V. In questo modo, l'utente può vedere i dati di lettura del veicolo. Il display di Stato può essere utilizzato per vedere i dati di lettura del veicolo. Il display di Stato può essere utilizzato per vedere i dati di lettura del veicolo. Il display di Stato può essere utilizzato per vedere i dati di lettura del veicolo.

completi.

6. Questo codice è quello indicato sullo schermo del veicolo.

7. Se il veicolo supporta i dati di lettura.

Se il veicolo supporta i dati di lettura, il display di Stato può essere utilizzato per vedere i dati di lettura del veicolo. Il display di Stato può essere utilizzato per vedere i dati di lettura del veicolo. Il display di Stato può essere utilizzato per vedere i dati di lettura del veicolo.

questi dati di lettura.

DR indica che il controllo di un particolare motore è stato completato e quali tipi di diagnosi.

DR - indica che la procedura di diagnosi è stata completata e che il controllo è stato completato e quali tipi di diagnosi.

N/A - Il motore non è supportato su quel veicolo.

1) Utilizzare il pulsante **SCROLL** per sfiorare il Protocollo

1) Al menu Diagnostica e premere **ENTER/EXIT**.

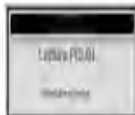


Se viene rilevato più di un modulo, il display richiederà di selezionare un modulo prima del test.



Utilizzare il pulsante **SCROLL** per sfiorare il codice e premere il pulsante **ENTER/EXIT**.

2) Attendere qualche secondo mentre il lettore di codici connette la PD-M4P.

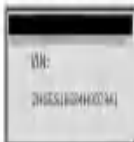


3) Se il veicolo supporta entrambi i tipi di test, entrambi i tipi vengono visualizzati sullo schermo per la selezione.





La visualizzazione dell'elenco dei servizi è riservata ai clienti.



6) Premere ENTER/EXIT per tornare al menu precedente.



5. GARANZIA E ASSISTENZA

5.1 Garanzia limitata di un anno

Garantiamo ai propri clienti che questo prodotto sarà esente da tutti i difetti nei materiali e nella lavorazione per un periodo di un (1) anno dalla data di acquisto originale, soggetto ai seguenti termini e condizioni:

1. L'unica nostra responsabilità ai sensi della Garanzia è limitata alla riparazione o, a nostra scelta, alla sostituzione gratuita dello strumento di scordiamo con prezzo di acquisto. A questo scopo può essere utilizzata la ricevuta di vendita.

2. Questa garanzia non si applica ai danni causati da incidenti dovuti a uso improprio, inondazioni, fulmini o se il prodotto è stato alterato o riparato da soggetti diversi dal centro di assistenza del produttore.

3. Non saremo responsabili per eventuali danni incidentali o conseguenze derivanti

dall'uso, dall'abuso o dal montaggio dello strumento di scordiamo. Alcuni stati non consentono limitazioni sulla durata di una garanzia implicita, pertanto le limitazioni di cui sopra potrebbero non applicarsi al tuo caso.

5.2 Procedure di servizio

Per supporto tecnico, contattare il negozio o il distributore locale.

Se fosse necessario restituire il lettore di codici per

la riparazione, contattare il distributore locale per ulteriori informazioni.



Användarmanual

Innehållsförteckning

1. INTRODUKTION	1
1.1 Om OBD2-kodläsare	1
1.2 Säkerhetsföreskrifter och varningar	1
2. Använda	2
2.1 Om OBD2-diagnoskod (DTC)	2
2.2 Diagnostiska felkoder (DTC)	1
2.3 Plats för Data Link Connector (DLC)	4
2.4 OBD II-besöksplats	4
2.5 OBD II-felkoder	6
2.6 OBD II-felkoder	6
3. Använda kodläsaren	8
3.1 Användningsområde	8
3.2 Specifikationer	8
3.3 Tillämpning	8
3.4 Navigationsfunktion	8
3.5 Fordarskall	8
3.6 Inställningar	8
3.7 Fordarskall	8
4. OBD II-diagnostik	17
4.1 Läs koder	14
4.2 Radera koder	15
4.3 Ladda	16
4.4 Visa Freeze Frame Data	17
4.5 Hämta i felbesöksplats	18
4.6 Visa fordonets information	19
5. Garanti och service	23
5.1 Begränsat ett års garanti	23
5.2 Serviceprocedur	23

1. INTRODUKTION

1.1 Om

OBD2-kodläsare

OBD2-kodläsaren hjälper dig att ta hand om ditt fordon och undvika kostnader för reparationer. Den kan användas för att läsa av OBD2-felkoder och diagnostiska data från fordonets OBD2-system. Den kan också användas för att rensa bort OBD2-felkoder från fordonets OBD2-system. Den kan också användas för att läsa av OBD2-felkoder från fordonets OBD2-system. Den kan också användas för att rensa bort OBD2-felkoder från fordonets OBD2-system.

OBD2 Code Reader ger teknikers kraft i dina händer

En kostnadsfri, lättanvänd, portabel OBD2-kodläsare som kan användas för att läsa av OBD2-felkoder och diagnostiska data från fordonets OBD2-system. Den kan också användas för att rensa bort OBD2-felkoder från fordonets OBD2-system.

Service och underhållsbehov

1.2 Säkerhetsföreskrifter och varningar

För att förhindra personskador eller skador på fordon och/eller Scan-Verket, läs först den här bruksanvisningen och observera följande: Varningar och försiktighetsåtgärder när du arbetar på ett fordon.

1. Läs alltid förhandsinstruktioner i manualen.
2. Använd alltid skyddsglasögon som uppfyller ANSI-standarder.
3. Håll i kabinen, hjulet, handelen, verktyget, testutrustningen, etc., borta från alla rörliga eller varma motordelar.
4. Håll fordonet i ett välventilerat arbetsområde. Ångor av giftiga gaser.
5. Stå alltid på drivhjulet och lämna aldrig fordonet utan uppsikt när du utför tester.

2. Všechny úlohy, které se týkají
tématu, jsou vyhodnoceny a
hodnoty se sčítají.

7. Sätt växelsålen i PARK (du automatiskt växelsålen eller NEUTRAL (du manuellt växelsålen) och se till att parkeringsbrakiet är inkopplat i alla fall när du stannar kvar i bilen.

Bei Querschnitten haben wir die folgenden Ergebnisse:

© 2004 by the author. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage or retrieval system, without permission in writing from the author.

antimicrobial activity against *S. aureus* and *E. coli*.

2000. *Journal of the American Veterinary Medical Association*, 268: 1025-1028.

religiøst, åbenbart en velkendt religiøs model på et net (se bil. 1).

att ingåva i ena av Qantids närvaro närvarande

2. ALL MAIN INFORMATION

2.1 Omborddiagnostik (OBD) 2

Den första generationen av On-Board Diagnostics kallas OBD II och

Worksheet 27 California Air Resources Board 11/20/01

Implementing the 1998 Health Coverage Act in...

www.ingegneri.it

[illegible]

cy generation On Board Diagnostic system. Deviation in the association

na dysponowała wtedy takim wotem. OBCD

Detta ti-systemet är utformat för att övervakas av skattemyndigheter

die zugehörigen Werte, wenn es sich um die Berechnung der prozentualen

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

© 2005 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 258: 103–110

[illegible]

800-235-2225 • www.fox.com

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 395–402

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 401–411

Właściwości fizykochemiczne i biologiczne

ITT i lagas stann 51 heret köstveraktig

[illegible]

ÖBÖL diagnostiska tillvägagångssätt för infektioner

© 2000 by John Wiley & Sons, Inc. All rights reserved. Reproduction or translation of this work without the written permission of John Wiley & Sons, Inc. is prohibited.

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

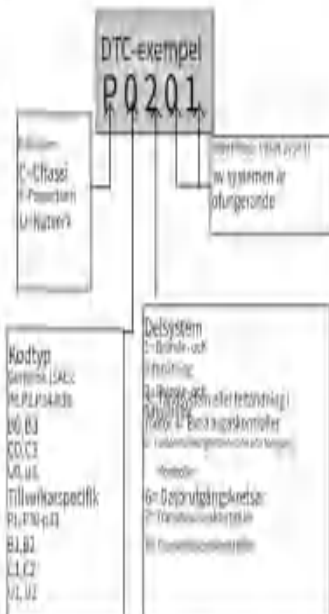
an appropriate and useful framework for the study of

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 111–118

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112

Copyright © 2004 John Wiley & Sons, Inc.

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110





2.3 Plats för Data Link Connector (DLC)

DLC (Data Link Connector eller Diagnostic Link Connector) är

anslutnings- och kommunikationspunkt för diagnosutrustning till fordons felkodnings och

diagnosfunktioner. Den finns i alla moderna fordon.

Platsen för Data Link Connector varierar för

fordon. För information om placeringen för ditt fordon, se

användningsanvisningen eller fråga din återförsäljare.

Platsen för Data Link Connector för ditt fordon är

Kan inte hittas.



2.4 OBD II-bensinskapsmonitorer

En viktig del av ett fordons OBD II-system är bensinskapsmonitorerna,

som är indikatorer som används för att förstå

på om alla utsläppskomponenter har utvärderats av OBD II-systemet.

De kör periodiska tester på specifika system och komponenter

för att säkerställa att de fungerar inom tillåtna gränser.

För information om de olika OBD II-funktionerna och de olika OBD II-motorer definierade

av U.S. Environmental Protection Agency (EPA), se på sidan 10.

not supported by all vehicles and the exact number of months in any

fordonet beror på motorfordonsstillverkarens

strategi för utsläppskontroll.

Kontinuerliga monitorer - Visa av fordons komponenter eller

system testas kontinuerligt av fordons OBD II-system, medan

andra testas endast under specifika fordon driftförhållanden. De

kontinuerligt övervakade komponenterna nedan är alltid redo

för testning.



2

2.1 Kontinuerliga komponenter (CCM)

Var förbered dig på regelbunden

OBD II-system kontinuerligt övervakande komponenter övervakar vissa komponenter som

testas kontinuerligt och utan att fördröjning.

Kontinuerliga monitorer - För såväl som de kontinuerliga

monitorerna krävs regelbunden och motor systemkomponenter som förbered

testas under specifika fordon driftförhållanden. De

kontinuerligt övervakade komponenterna nedan är alltid redo

1. EGR-system

2. O₂-Sensoren

3. Katalysator

4. Evaporativt system

5. O₂-Sensorer

6.

7. Sekundärluft

8. A/C-system



2.5 OBD II Monitor belysningsstatus

Galaxi-systemet målsatte att förbättra PC-konsumtionen för kunderna och att tillföra komponenter till sina produkter som kan förbättra funktionen för användaren. Detta innebär att de har utvecklat en ny typ av datorer som kan användas för att förbättra användarens produktivitet och som kan användas för att förbättra användarens produktivitet.

Republika Togo (ISO 3166-1: PTG) jest to kraj w zachodniej Afryce, który graniczy z Ghaną, Beninem, Nigerią i Wybrzeżem Kościuszczy. Stolicą jest Lomé. Kraj ten jest państwem o niskim poziomie rozwoju ekonomicznego. Według danych z 2015 roku, PKB na mieszkańca wynosił około 1000 USD. Kraj ten jest członkiem Organizacji Państw Afrykańskich (OPA) i Organizacji Państw Francuskojęzycznych (OPF).

Risks

För att CDD-materialet ska räknas till bör det finnas
 ena eller flera av följande kriterier: *driftförhållanden*. Dessa
 driftförhållanden kan inkludera blandning av metoder, utrustning och
 utrustning, produktionsmetoder, metoder för inventering, etc.
 För specifika föreningar och/eller för drift
 fördras CDD-materialet inte, såvida inte det finns en annan

2.6.290 *u-definiscion*

Powertrain Control Module (PCM) - CDD (reprogramming) N/A
 on-board-diagnostics (OBD) - active 13444

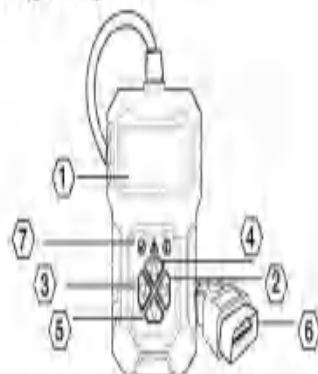
[illegible][illegible][illegible]

Enligt en komplett översyn av alla sex tillräckligt stora nationer (i totalt åtta tillräckligt stora konstellationer) konstateras följande:

- Inom alla nationer och konstellationer är det fortfarande vanligast att ha en enda arbetsplats.
- I de flesta nationer och konstellationer har de flesta arbetssökande enbart en arbetsplats.
- I de flesta nationer och konstellationer har de flesta arbetssökande enbart en arbetsplats och enbart en arbetsgivare.
- I de flesta nationer och konstellationer har de flesta arbetssökande enbart en arbetsplats och enbart en arbetsgivare.
- I de flesta nationer och konstellationer har de flesta arbetssökande enbart en arbetsplats och enbart en arbetsgivare.

3. PRODUKTINFORMATION

3.1 Verktygsbeskrivning



1 LCD-skärm - vidlämnar information, långvidsvidare LCD-skärm

2 ENTER-KNAPP - Beaktar ett val eller stiger vidare till nästa meny

3 EXIT-KNAPP - Återgår till huvudmenyn

4 LIFT-KNAPP - Blädder framåt/ryttar och bakåt

5 READ-KNAPP - Läsare (läser) information

6 OBD2 CONNECTOR - ansluter kablarna

7 LED-indikator - Visa de olika ledstatus som uppstår: RÖD - larm,

GULDBLY, BLÅ - bra.

3.2 Produktspecifikation

1. Längd: 127 mm (5 tommar) höjd: 60 mm

2. Drifttemperatur: 0 till 50°C (-32 till 122°F)

3. Loppströmtemperatur: 32 till 70°C (-4 till 158°F)

4. Stömsäkerhet: Alla fordonsgårskraftig OBD2-kabel

5. Mått:

Längd

120 mm

Bredd

18 mm

Höjd

21 mm

6. Vikt: 250g

3.3 Tillbehör ingår

1. OBD2-kabel (inkluderad i paketet)

3.4 Navigationsstecken

Tecken som används för att navigera i kodläsaren

1) "F" - Inläsare aktiverat

2) "R" - Inläsare i drift (läsare i drift)

3) "S" - Inläsare i drift (läsare i drift)

4) "V" - Inläsare i drift

3.5 Fortsättning

Kodläsaren är utrustad med en förordningsdatabas för att kunna läsa ut felkoder från fordonets datorer.

1) Anslut OBD2-kabeln till kodläsaren.

2) Påa på utgången

3) För att kunna läsa ut felkoder från fordonets datorer, måste du först ha en fungerande OBD2-kabel.

4) Anslut OBD2-kabeln till fordonets OBD2.

3.6 Inställningar

Kodläsaren låter dig göra följande justeringar och inställningar:

1) Språk: Väljer önskat språk

2) Ljud: Väljer om kodläsaren ska ge ljudliga feedback

3) Konstruktionsinställning: Justerar kontrast på LCD-skärmen

4) Ljud: Väljer om kodläsaren ska ge ljudliga feedback

5) Ljud

6) Ljud

7) Ljud: Väljer om kodläsaren ska ge ljudliga feedback

8) Ljud: Väljer om kodläsaren ska ge ljudliga feedback

9) Ljud: Väljer om kodläsaren ska ge ljudliga feedback

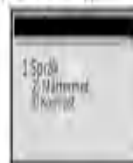
Skärmen "Språk" i det nya logga-konstet är skärmen indikerar det totala antalet objekt i varje meny och listningen för det för närvarande logga objektet



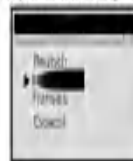
Språkinställningar

Engelska är standard-språket

1) Från System Setup-menyn, använd UPP/NER-knappen för att välja Språk och tryck på ENTER-knappen.



2) Använd UPP/NER-knappen för att välja önskat språk och tryck på ENTER-knappen för att spara ditt val och återgå till föregående meny



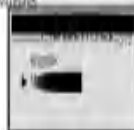
Mättenhet

Motorisk är standard-mättenheten

1) Från System Setup-menyn, använd UPP/NER-knappen för att välja Mättenhet och tryck på ENTER-knappen.



2) Från meny Mättenhet, använd UPP/NER-knappen för att välja önskad mättenhet



3) Press ENTER button to save your selection and return to previous menu.

Kontrastjustering

1) Från System Setup-menyn, använd UPP/NER-knappen för att välja Kontrast och tryck på ENTER-knappen.



2) Från Kontrast meny, använd UPP/NER-knappen för att justera kontrasten





- 3) Tryck på ENTER-knappen för att spara dina inställningar och åtgärda till följande meny

3.7 Fordonsdiagnos

OBD2/EOBD kodläsaren är speciellt utformad för att fungera med alla OBD 2-kompatibla fordon, inklusive såväl av avancerade motor som gamla bensinmotorer (Control Area Memory (CAN). Det krävs av EPA att alla 2006 och nyare fordon (bilar och lätta lastbilar) som säljs i USA måste vara OBD 2-kompatibla och detta inkluderar alla inbrotts, svetsade och färdigbyggda fordon. Tillåtet antal bilar tillhör 1996 och 1995 års modeller är OBD 2-kompatibla. För att identifiera om ett fordon är OBD 2-kompatibla, tryck på (ENTER) knappen. Längre information finns i Emissions & Control Information (EMI) avsnittet i användarhandboken. Om du vill se om ett fordon är OBD 2-kompatibla, gå till Emissions & Control Information (EMI) avsnittet i användarhandboken. Om du vill se om ett fordon är OBD 2-kompatibla, gå till Emissions & Control Information (EMI) avsnittet i användarhandboken. Om du vill se om ett fordon är OBD 2-kompatibla, gå till Emissions & Control Information (EMI) avsnittet i användarhandboken.

Om du vill se om ett fordon är OBD 2-kompatibla, gå till Emissions & Control Information (EMI) avsnittet i användarhandboken.

Om du vill se om ett fordon är OBD 2-kompatibla, gå till Emissions & Control Information (EMI) avsnittet i användarhandboken.

Om du vill se om ett fordon är OBD 2-kompatibla, gå till Emissions & Control Information (EMI) avsnittet i användarhandboken.



4. OBD II-diagnostik

När ett fordon startas kommer OBD II-systemet att kontrollera om det finns några fel i OBD II-systemet. Om det finns fel i OBD II-systemet kommer det att ge dig en felkod som du kan använda för att hitta fel.

Om du vill se om ett fordon är OBD 2-kompatibla, gå till Emissions & Control Information (EMI) avsnittet i användarhandboken.

VARNING: Anslut eller koppla inte bort

någon funktion med förändring på eller

motor (gång, 1) Skriv av felkoden.

2) Lätt mot på fordonets 16-stifts dataströmkontakt (DLC).

3) Anslut till OBD II-kabeln till fordonets DLC.

4) Så på rändningen. Motorn kan vara avstängd eller igång.

5) Tryck på ENTER/EXIT knappen för att gå in i

diagnostikmenyn. En sekvens av meddelanden som visar OBD II-koderna kommer att visas på skärmen till höger. Om du vill se om ett fordon är OBD 2-kompatibla, gå till Emissions & Control Information (EMI) avsnittet i användarhandboken.

Om du vill se om ett fordon är OBD 2-kompatibla, gå till Emissions & Control Information (EMI) avsnittet i användarhandboken.

Om du vill se om ett fordon är OBD 2-kompatibla, gå till Emissions & Control Information (EMI) avsnittet i användarhandboken.

Kontrollera om kodläsaren OBD II-kontroll är ordentligt ansluten till fordonets DLC.

Kontrollera om fordonet är OBD 2-kompatibla.

Skriv av felkoden och vänta i cirka 10 sekunder för att OBD II-systemet ska kontrollera om fordonet är OBD 2-kompatibla.

Om du vill se om ett fordon är OBD 2-kompatibla, gå till Emissions & Control Information (EMI) avsnittet i användarhandboken.

Om du vill se om ett fordon är OBD 2-kompatibla, gå till Emissions & Control Information (EMI) avsnittet i användarhandboken.

Om du vill se om ett fordon är OBD 2-kompatibla, gå till Emissions & Control Information (EMI) avsnittet i användarhandboken.

Om du vill se om ett fordon är OBD 2-kompatibla, gå till Emissions & Control Information (EMI) avsnittet i användarhandboken.

Om du vill se om ett fordon är OBD 2-kompatibla, gå till Emissions & Control Information (EMI) avsnittet i användarhandboken.

Om du vill se om ett fordon är OBD 2-kompatibla, gå till Emissions & Control Information (EMI) avsnittet i användarhandboken.

Om du vill se om ett fordon är OBD 2-kompatibla, gå till Emissions & Control Information (EMI) avsnittet i användarhandboken.

Om du vill se om ett fordon är OBD 2-kompatibla, gå till Emissions & Control Information (EMI) avsnittet i användarhandboken.

Om du vill se om ett fordon är OBD 2-kompatibla, gå till Emissions & Control Information (EMI) avsnittet i användarhandboken.

Om du vill se om ett fordon är OBD 2-kompatibla, gå till Emissions & Control Information (EMI) avsnittet i användarhandboken.



2) Modulsystemenhet är på skärmen



3) Tryck på Frys-knappen för att gå till nästa meny

4.1 Läs koder

1) Använd UP/DOWN-knappen för att välja Läs koder från Diagnostikmenyn och tryck på ENTER-knappen.

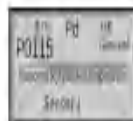


Ommer läsa en modul uppläsas koden du att skannad kod i vilken modul för att.



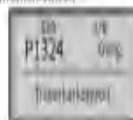
Använd UP/DOWN-knappen för att välja en modul och tryck på ENTER-knappen.

2) När koden är läst visas den i skärmen.



Styrmodulens nummer, delens artikelkoderna. Totalt antal koder uppläst och tege av koder (egenhetliga eller tillverkarspecifika, lagrade eller flytande koder), koden avt. observera i det översta högra hörnet av displayen.

3) Om mer än en kod hittas, använd DOWN-knappen efter bekräftelse på alla koder har visats. Om flera koder uppläsas visas att "Inga koder lagras i modulen" meddelande visas på skärmen. Om flera koder i en modul är tillverkarspecifika eller tillverkade av en displayen visar "Tillverkarspecifika".



4) Tryck på Frys-knappen för att gå till nästa meny

4.2 Radera koder

FÖRSIKTIG: Att radera diagnostiska felkoder kan orsaka kodläsare för att radera inte bara koderna från fordonets ombord dator, men också Freeze Frame-data och tillverkarspecifika data. Detta kan orsaka att vissa felkoder inte visas på displayen. Detta kan orsaka att vissa felkoder inte visas på displayen. Detta kan orsaka att vissa felkoder inte visas på displayen.

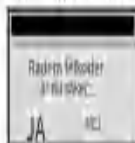
Tryck på Frys-knappen för att gå till nästa meny (KOD). Sedan tryck på ENTER-knappen.

1) När koden är läst visas den i skärmen.

2) När koden är läst visas den i skärmen.



2) Efter några sekunder kommer upp en lista med följande:



3) Om du vill fortsätta med att radera koderna, tryck på ENTER-knappen för att radera. Om koderna raderas framgår det i visat meddelandet "Radera klar" i nedskärningen. Om koderna inte raderas visas meddelandet "Radera fel". Slå på nyckeln med motorn anslutad i meddelande klart.

4) Om du vill fortsätta med att radera koderna, tryck på ENTER-knappen för att välja NEJ och tryck på ENTER-knappen igen. Meddelandet "Kommandet är avbrutet" visas. Tryck på valfri knapp eller vänta några sekunder för att återgå till Diagnostics meny.

4.3 Visa dataström

1) För att visa dataströmmen, tryck på ENTER-knappen för att välja menualternativ 3 i Diagnostics meny och tryck på ENTER-knappen.



2) Efter några sekunder kommer meddelandet "Visa dataström" på skärmen.



3) Se till att på skärmen använd Tryk-knappen för att förändra skärmen.



4) Tryck på ENTER-knappen för att gå till nästa skärm.

4.4 Visa Freeze Frame Data

1) För att se frysfrysdata, använd ENTER-knappen för att välja 6.

Tryck på skärmen från Diagnostics meny och tryck på ENTER-knappen.



Om mer än en motor upptäcks kommer du att bli ombedd att välja en motor innan testet.



8. Använd UPP/NER-knappen för att välja en lista.

9. Använd UPP/NER-knappen för att välja följande:

• Vagnens motorer • Vagnens styrning

• Drivkraft/Motorer • Drivkraft/Motorer

Comp. Component • Comprehensive Component Menu

ESR • ESR System Monitor

Drivkraft/Motorer • Drivkraft/Motorer

Monitor Electrical Motor • Electrical Monitor

ESR System Monitor • Comprehensive System Monitor

Drivkraft/Motorer • Drivkraft/Motorer

Sec. Air System • Secondary Air Monitor

PM Catalyst • Upstream Catalyst Monitor A/C

Relief Motor • A/C System Monitor



10. Om fordonet stöder beredskapslarm av "Drifta skryt" kommer en skärm med följande att visas:



Sådan "skryt" i det över högra hörnet av skärmen indikerar det totala antalet skärmar som det finns på det stället och skärmen av för närvarande visar data. 11. Tryck på knappen ENTER för att gå till följande meny:

4.7 Visa fordonets information

Fordonets information visas i följande meny:

12. Använd UPP/NER-knappen för att välja följande:

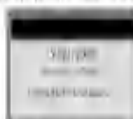
13. Använd UPP/NER-knappen för att välja följande:

2000 och visa fordonet som stöder läge 9

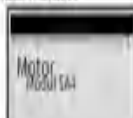
14. Använd UPP/NER-knappen för att välja fordonets information. Tryck på knappen ENTER för att gå till följande meny:



15. Använd UPP/NER-knappen för att gå till följande meny:

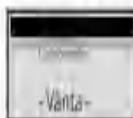


Om fordonet inte stöder detta läge, meddelanden "Detta fordonet stöder inte detta läge" meddelanden visas på displayen. Om fordonet inte stöder detta läge, kommer du att se en meddelande att gå till nästa meny.

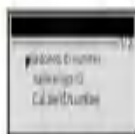


16. Använd UPP/NER-knappen för att gå till följande meny:

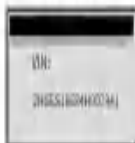
2. Vänta några sekunder medan kod läsaren visar fordonets information.



4. Från fordonets info meny, använd UPP/NER-knappen för att välja ett bilagligt objekt att visa och tryck på ENTER-knappen.



3) Visa hämtad fordonsinformation på skärmen.



4) Tryck på TATTENENT för att återgå till huvudmenyn.

5. GARANTI OCH SERVICE

5.1 Begränsad ett års garanti

Vi garanterar sina kunder att deras produkt kommer att vara fri från alla defekter i material och utförande under en period av ett (1) år från det ursprungliga köpdokumentet, med förbehåll för följande villkor:

1. Vår ursprungliga ansökan under garantin är begränsad till avseende reparation eller, efter eget val, utbyte av skadade delar utan kostnad med köparens. Försäkringsvillkoret kan användas för detta ändamål.
2. Denna garanti gäller inte skador som orsakats av olycka, överspänning, blixtnedslag eller om produkten har ändrats eller reparerats av någon annan än tillverkarens servicecenter.
3. Vi ska inte hållas ansvariga för några obestrida skador eller skadade delar som uppstår från användning, felaktig användning eller missbruk av Scan Tool. Vi ska inte tillåta från begränsningar av hur långt en värdetjänst till garanti varar, så oavsett om begränsningarna inte gäller dig.

5.2 Serviceprocedurer

För teknisk support, kontakta din lokala butik eller distributör. Om det blir nödvändigt att returnera kodlåsaren för reparation, kontakta din lokala distributör för mer information.



Uživatelský manuál

1. Písečná zláčková hadička, která odvádí odpadní vodu z koupelny do kanalizace.
2. Zvláštní typ hadičky, který umožňuje snadnou výměnu hadičky.
3. Zvláštní typ hadičky, který umožňuje snadnou výměnu hadičky.
4. Zvláštní typ hadičky, který umožňuje snadnou výměnu hadičky.
5. Zvláštní typ hadičky, který umožňuje snadnou výměnu hadičky.
6. Zvláštní typ hadičky, který umožňuje snadnou výměnu hadičky.
7. Zvláštní typ hadičky, který umožňuje snadnou výměnu hadičky.
8. Zvláštní typ hadičky, který umožňuje snadnou výměnu hadičky.
9. Zvláštní typ hadičky, který umožňuje snadnou výměnu hadičky.
10. Zvláštní typ hadičky, který umožňuje snadnou výměnu hadičky.

2. *Стороны*

2.1 On-Board Diagnostics (OBD) 2

První generace palubní diagnostiky (označovaná jako OBD II byla vyvinuta společností AAR Research Board (ARB) a implementována v roce 1996 a stanovila minimální měřitelné hodnoty parametrů kontrolních senzorů na vozidlech s motorem spalovacího motoru o výkonu až 3000 W. Technologie byla vyvinuta a testována v rámci projektu palubní diagnostiky v rámci první generace palubní diagnostiky (OBD II). První generace palubní diagnostiky (OBD II) byla vyvinuta a testována v rámci projektu palubní diagnostiky (OBD II).

System DBO II je určen k monitorovaniu systémů rŕiení emisí

[illegible]

Ator je polovně ověřený, doplňovací prvotní kód (DCE) je uveden v tabulce. Pro další informace se obraťte na svého poskytovatele služeb.

3.3 Eksperimentalni postopek pri 100°C

Dopravnícke podniky kódy (MD) poskytujú vyzvednutie a doručenie tovaru a cestujúcich v rámci územia, ktoré je určené na poskytnutie týchto služieb. Podniky sú povinné poskytovať tieto služby v rámci územia, ktoré je určené na poskytnutie týchto služieb.





2.3 Umištění konektoru Data Link Connector (DLC)

DLC (Data Link Connector nebo Diagnostic Link Connector) je standardizovaný konektor určený k diagnostice šestiúhelníkové (sešestiboké) portovního vozidla. DLC se u různých vozidel obvykle nachází 12 palců od výřezu přístrojové desky (podle desky) pod náběžnou hranou v blízkosti místa, kde se v montážních vodičích je umístěn konektor. DLC umísťte podle pokynů v podřízce ve konektoru a nikdy nepoužívejte násilí. Konektor DLC nikdy nepoužívejte jako zdroj napájení.

Ujistěte se, že:



2.4 Monitorování připravenosti OBD II

Důležitou součástí systému OBD II jsou tzv. Readiness monitor y. Každý systémový součástník systému OBD II vyhodnocuje vlastní funkci (kontrolu) prostřednictvím testů na každém z těchto systémů a komponent, aby se zajistilo, že fungují v rámci předepsaných limitů.

V každém z těchto testů je zahrnut monitorování připravenosti OBD II (obvykle monitorování) celkového chování systému pro celou dobu jízdy (DTC, bez výjimky monitor y).

not supported by all vehicles and the exact number of monitors in any vehicle varies na strategii kontroly emisí výrobce motorového vozidla.

Neprůběžné monitorování - Monitorují součásti nebo systémy vozidla jsou neustále testovány systémem OBD II vozidla, zatímco jsou používány pouze za specifických provozních podmínek vozidla. Některé uvedené nepřetržité monitorovací komponenty jsou vždy připraveny.

2. Přehled typů

1. Kompletní komponenty (CCM)

Jedná se o vozidla s přímým systémem OBD II nepřetržitě kontroluje (včetně výměny součástí, vadu klíčů a senzorů motoru) sleduje vynechání zapalování a monitoruje operaci paliva. Neprůběžné monitorování - Monitorují kontinuitu monitorování vyžadují měření součástí systému emisí a motoru, aby bylo možné intervenovat za specifických podmínek, než je monitor připraven. Tyto monitorování jsou vždy nepřetržité monitorování jsou uvedeny níže.

1. Systém EGR

2. O2 Senzory

3. Katalýzátory

4. Odpařovací systém

5. Diagnostický O2

6. Sekundární ventily

7. Výtlačná jednotka

8. Komplexní monitorování



2.5. Step 2: Interviewed with total CJD II

[illegible][illegible]

1999

[illegible]

2.6 Definition ORD II

Powertrain Control Module (PCM) – Transmission Control (TCM) is
 a dual cockpit Start/Stop motor & hydraulic.

formální poruchy (ME) – formální poruchy byly zanedbány, kontroly
maturit a jarních vysvědčení pro kontrolu výsledků nebyly, tak
apoznáme řadu zvrhlostí, které jsou pro nás problém a ještě nevíme
konkrétně, co to je a musí být, ať už se jedná o vedení
maturit, řád školy, učební rozpis, vedení, ať už
jedinou školou a volání je nějaký problém
ať už se jedná o formální poruchy, ať už se jedná o formální poruchy

[illegible]

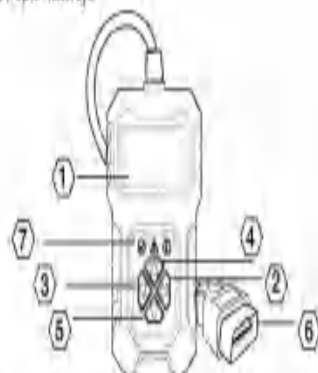
As a result of the 1997-1998 El Niño, the 1998-1999 season was the wettest on record for the region, with a total of 1,100 mm of rain. The 1999-2000 season was the second wettest, with a total of 1,000 mm of rain. The 2000-2001 season was the third wettest, with a total of 900 mm of rain. The 2001-2002 season was the fourth wettest, with a total of 800 mm of rain. The 2002-2003 season was the fifth wettest, with a total of 700 mm of rain. The 2003-2004 season was the sixth wettest, with a total of 600 mm of rain. The 2004-2005 season was the seventh wettest, with a total of 500 mm of rain. The 2005-2006 season was the eighth wettest, with a total of 400 mm of rain. The 2006-2007 season was the ninth wettest, with a total of 300 mm of rain. The 2007-2008 season was the tenth wettest, with a total of 200 mm of rain. The 2008-2009 season was the eleventh wettest, with a total of 100 mm of rain. The 2009-2010 season was the twelfth wettest, with a total of 50 mm of rain. The 2010-2011 season was the thirteenth wettest, with a total of 20 mm of rain. The 2011-2012 season was the fourteenth wettest, with a total of 10 mm of rain. The 2012-2013 season was the fifteenth wettest, with a total of 5 mm of rain. The 2013-2014 season was the sixteenth wettest, with a total of 2 mm of rain. The 2014-2015 season was the seventeenth wettest, with a total of 1 mm of rain. The 2015-2016 season was the eighteenth wettest, with a total of 0.5 mm of rain. The 2016-2017 season was the nineteenth wettest, with a total of 0.2 mm of rain. The 2017-2018 season was the twentieth wettest, with a total of 0.1 mm of rain. The 2018-2019 season was the twenty-first wettest, with a total of 0.05 mm of rain. The 2019-2020 season was the twenty-second wettest, with a total of 0.02 mm of rain. The 2020-2021 season was the twenty-third wettest, with a total of 0.01 mm of rain. The 2021-2022 season was the twenty-fourth wettest, with a total of 0.005 mm of rain. The 2022-2023 season was the twenty-fifth wettest, with a total of 0.002 mm of rain. The 2023-2024 season was the twenty-sixth wettest, with a total of 0.001 mm of rain. The 2024-2025 season was the twenty-seventh wettest, with a total of 0.0005 mm of rain. The 2025-2026 season was the twenty-eighth wettest, with a total of 0.0002 mm of rain. The 2026-2027 season was the twenty-ninth wettest, with a total of 0.0001 mm of rain. The 2027-2028 season was the thirtieth wettest, with a total of 0.00005 mm of rain. The 2028-2029 season was the thirty-first wettest, with a total of 0.00002 mm of rain. The 2029-2030 season was the thirty-second wettest, with a total of 0.00001 mm of rain. The 2030-2031 season was the thirty-third wettest, with a total of 0.000005 mm of rain. The 2031-2032 season was the thirty-fourth wettest, with a total of 0.000002 mm of rain. The 2032-2033 season was the thirty-fifth wettest, with a total of 0.000001 mm of rain. The 2033-2034 season was the thirty-sixth wettest, with a total of 0.0000005 mm of rain. The 2034-2035 season was the thirty-seventh wettest, with a total of 0.0000002 mm of rain. The 2035-2036 season was the thirty-eighth wettest, with a total of 0.0000001 mm of rain. The 2036-2037 season was the thirty-ninth wettest, with a total of 0.00000005 mm of rain. The 2037-2038 season was the fortieth wettest, with a total of 0.00000002 mm of rain. The 2038-2039 season was the forty-first wettest, with a total of 0.00000001 mm of rain. The 2039-2040 season was the forty-second wettest, with a total of 0.000000005 mm of rain. The 2040-2041 season was the forty-third wettest, with a total of 0.000000002 mm of rain. The 2041-2042 season was the forty-fourth wettest, with a total of 0.000000001 mm of rain. The 2042-2043 season was the forty-fifth wettest, with a total of 0.0000000005 mm of rain. The 2043-2044 season was the forty-sixth wettest, with a total of 0.0000000002 mm of rain. The 2044-2045 season was the forty-seventh wettest, with a total of 0.0000000001 mm of rain. The 2045-2046 season was the forty-eighth wettest, with a total of 0.00000000005 mm of rain. The 2046-2047 season was the forty-ninth wettest, with a total of 0.00000000002 mm of rain. The 2047-2048 season was the fiftieth wettest, with a total of 0.00000000001 mm of rain. The 2048-2049 season was the fifty-first wettest, with a total of 0.000000000005 mm of rain. The 2049-2050 season was the fifty-second wettest, with a total of 0.000000000002 mm of rain. The 2050-2051 season was the fifty-third wettest, with a total of 0.000000000001 mm of rain. The 2051-2052 season was the fifty-fourth wettest, with a total of 0.0000000000005 mm of rain. The 2052-2053 season was the fifty-fifth wettest, with a total of 0.0000000000002 mm of rain. The 2053-2054 season was the fifty-sixth wettest, with a total of 0.0000000000001 mm of rain. The 2054-2055 season was the fifty-seventh wettest, with a total of 0.00000000000005 mm of rain. The 2055-2056 season was the fifty-eighth wettest, with a total of 0.00000000000002 mm of rain. The 2056-2057 season was the fifty-ninth wettest, with a total of 0.00000000000001 mm of rain. The 2057-2058 season was the sixtieth wettest, with a total of 0.000000000000005 mm of rain. The 2058-2059 season was the sixty-first wettest, with a total of 0.000000000000002 mm of rain. The 2059-2060 season was the sixty-second wettest, with a total of 0.000000000000001 mm of rain. The 2060-2061 season was the sixty-third wettest, with a total of 0.0000000000000005 mm of rain. The 2061-2062 season was the sixty-fourth wettest, with a total of 0.0000000000000002 mm of rain. The 2062-2063 season was the sixty-fifth wettest, with a total of 0.0000000000000001 mm of rain. The 2063-2064 season was the sixty-sixth wettest, with a total of 0.00000000000000005 mm of rain. The 2064-2065 season was the sixty-seventh wettest, with a total of 0.00000000000000002 mm of rain. The 2065-2066 season was the sixty-eighth wettest, with a total of 0.00000000000000001 mm of rain. The 2066-2067 season was the sixty-ninth wettest, with a total of 0.000000000000000005 mm of rain. The 2067-2068 season was the seventieth wettest, with a total of 0.000000000000000002 mm of rain. The 2068-2069 season was the seventy-first wettest, with a total of 0.000000000000000001 mm of rain. The 2069-2070 season was the seventy-second wettest, with a total of 0.0000000000000000005 mm of rain. The 2070-2071 season was the seventy-third wettest, with a total of 0.0000000000000000002 mm of rain. The 2071-2072 season was the seventy-fourth wettest, with a total of 0.0000000000000000001 mm of rain. The 2072-2073 season was the seventy-fifth wettest, with a total of 0.00000000000000000005 mm of rain. The 2073-2074 season was the seventy-sixth wettest, with a total of 0.00000000000000000002 mm of rain. The 2074-2075 season was the seventy-seventh wettest, with a total of 0.00000000000000000001 mm of rain. The 2075-2076 season was the seventy-eighth wettest, with a total of 0.000000000000000000005 mm of rain. The 2076-2077 season was the seventy-ninth wettest, with a total of 0.000000000000000000002 mm of rain. The 2077-2078 season was the eightieth wettest, with a total of 0.000000000000000000001 mm of rain. The 2078-2079 season was the eighty-first wettest, with a total of 0.0000000000000000000005 mm of rain. The 2079-2080 season was the eighty-second wettest, with a total of 0.0000000000000000000002 mm of rain. The 2080-2081 season was the eighty-third wettest, with a total of 0.0000000000000000000001 mm of rain. The 2081-2082 season was the eighty-fourth wettest, with a total of 0.00000000000000000000005 mm of rain. The 2082-2083 season was the eighty-fifth wettest, with a total of 0.00000000000000000000002 mm of rain. The 2083-2084 season was the eighty-sixth wettest, with a total of 0.00000000000000000000001 mm of rain. The 2084-2085 season was the eighty-seventh wettest, with a total of 0.000000000000000000000005 mm of rain. The 2085-2086 season was the eighty-eighth wettest, with a total of 0.000000000000000000000002 mm of rain. The 2086-2087 season was the eighty-ninth wettest, with a total of 0.000000000000000000000001 mm of rain. The 2087-2088 season was the ninetieth wettest, with a total of 0.0000000000000000000000005 mm of rain. The 2088-2089 season was the ninety-first wettest, with a total of 0.0000000000000000000000002 mm of rain. The 2089-2090 season was the ninety-second wettest, with a total of 0.0000000000000000000000001 mm of rain. The 2090-2091 season was the ninety-third wettest, with a total of 0.00000000000000000000000005 mm of rain. The 2091-2092 season was the ninety-fourth wettest, with a total of 0.00000000000000000000000002 mm of rain. The 2092-2093 season was the ninety-fifth wettest, with a total of 0.00000000000000000000000001 mm of rain. The 2093-2094 season was the ninety-sixth wettest, with a total of 0.000000000000000000000000005 mm of rain. The 2094-2095 season was the ninety-seventh wettest, with a total of 0.000000000000000000000000002 mm of rain.

[illegible]

Abstracts of the 1998 Annual Meeting of the American Psychological Association, Washington, DC, September 12-16, 1998.

3. INFORMACE O PRODUKTU

3.1 Popis nástroje



1. LED OBSLUŽ – Zobrazení výměry měř. Podsvícení LCD displeje
2. Tlačítko ENTER – Brání výšer měř. kódu se seznamu měření
3. Tlačítko EXIT – Návrat na hlavní nabídku
4. Tlačítko ENTER – Rozsah nastavení měření
5. Tlačítko DOLU – Rozsah nastavení měření
6. MONITOR Q02 – Připojení k počítači
7. Indikátor LED – Ukazuje stav měření

3.2 Specifikace produktu

1. Displej LCD 2.400, 1.800 pixelů
2. Pracovní teplota: 0 až 50 °C (-32 až 122 °F)
3. Skladovací teplota: -20 až 70 °C (-4 až 158 °F)
4. Stupeň ochrany před prachem a vlhkostí: IP67

3. Rozměry:

Délka (D) mm	Šířka (S) mm	Výška (V) mm
180 mm	18 mm	21 mm

3.3 Vnější příslušenství

1. Uchovávání měření – měření a data

3.4 Navigační znaky

Číslo měření a čas měření jsou zobrazeny na displeji.

1. "V" – Číslo měření
2. "D" – Číslo měření
3. "S" – Číslo měření
4. "T" – Číslo měření

3.5 Výkon vozidla

Ujistěte se, že vozidlo je v provozu a že je v provozu.

1. Připojte kabel Q02 k počítači.

2. Nastavte, jak měřit.
3. Ujistěte se, že vozidlo je v provozu a že je v provozu.
4. Zkontrolujte, zda je kabel Q02 připojen k počítači.

3.6 Nastavení měření

Číslo kódu umožňuje provádět měření a měření.

1. Nastavte, jak měřit.
2. Nastavte, jak měřit.
3. Nastavte kontrast: Upravuje kontrast LCD displeje.



Pro více informací se podívejte na stránku 10.

Na displeji zobrazí číslo kódu měření. Pokud je číslo kódu měření, můžete měření provést.

Chcete-li si změnit horní rohu ovládacího panelu, použijte počet pokusů a nátlak a pomocí klávesy vyberte položky



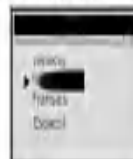
Nastavení jazyka

Výchozí jazyk je angličtina

- 1) V nabídce Nastavení systému pomocí tlačítka NAHORU/DOLU vyberte položku jazyk a stiskněte tlačítko ENTER



- 2) Pomocí tlačítka NAHORU/DOLU vyberte požadovaný jazyk a stiskněte tlačítko ENTER pro ukončení výběru a návrat do předchozí nabídky



Jednotka měření

Měrná je výchozí měrná jednotka

- 1) V nabídce Nastavení systému pomocí tlačítka NAHORU/DOLU vyberte jednotku měření a stiskněte tlačítko ENTER



- 2) Z nabídky Unit of Measure použijte tlačítko NAHORU/DOLU pro vyhledání jednotky měření



- 3) Po stisknutí ENTER button to save your selection and return to previous menu

Nastavení kontrastu

- 1) V nabídce Nastavení systému pomocí tlačítka NAHORU/DOLU vyberte položku Kontrast a stiskněte tlačítko ENTER



- 2) V nabídce Contrast použijte tlačítko NAHORU/DOLU pro nastavení kontrastu





3) Součet těchto INTER pro všechny
nastavení a návrat do předchozí nabídky

3.7 Pokryti vozidla

Společnost CERN (CERN) je největší světová organizace pro výzkum v oblasti fyziky částic. V roce 2012 byla založena nová generace urychlovače částic LHC, který produkuje a urychluje částice na vysokou energii. LHC je největší urychlovač částic na světě, který produkuje a urychluje částice na vysokou energii. LHC je největší urychlovač částic na světě, který produkuje a urychluje částice na vysokou energii.

[illegible][illegible]

4. Diagnostika CBD H

Kazimieras J. Čiurlionis, 1892 m. rugpjūtį, 1918 m. rugpjūtį. Mūsų laikų tapytojas, poezijos, muzikos, architektūros meistras.

The model often to be selected was the Powertrain Control Module (PCM) and the engine control module (ECM).

POZOR: nepřipijte ani neodložíte žádné tekutiny
ať už při prázdném žalodku nebo
následně po něm. To může být nebezpečné!

© 1999 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 245: 399–406

1) Zapravite kabele OTDR na PLC vstopila

11. <http://www.fishbase.org>

Tiskárna tlačí ENTER/EXIT pro vstup do diagramního formátu (viz příloha) a dále rovněž sekvenčně tiskne zobrazovaných úmluv (UNIT) a dále rovněž dle daných parametrů úmluv.

© 2005 by the author. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage or retrieval system, without permission in writing from the author.

Di C. uszereła:

Dietary intake and vehicle type:

By filling in this form you agree to be contacted by us by email, telephone or post for the purpose of providing you with information about our products and services.

Pokud zečete „CHYBA PRÍPOJENÍ“ nezmezi, nG2B-to byt

Journal of Management Education 32(10)

solidus. Further, a comparison of the solidus

1986. *Additional data on the life history of the*

11. Only one of the following is available.

grupă ERM, obiect se distinge de la masa

Stat systems

L'Pro elio nò de gredidolho n'era p'essa de l'elio EMER, abito
e de gredidolho III, p'aty DTC, de n'era n'era.

2) Stisknete tlačítko NADOLU a vyberete kódovou



1) Stisknete tlačítko NADOLU a vyberete kódovou

4.1 Čtení kódů

- 1) Použijte tlačítko NADOLU/DOLU pro výběr CHe kódů.
- 2) Diagnostické rozhraní a stisknete tlačítko ENTER.

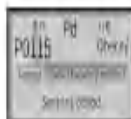


Pokud jedinkrát stisknete jeden kód, bude vyvolán k výpisu a
tlačítko JAVELNOST.



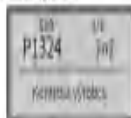
Kódový tlačítko NADOLU/DOLU a vyberete kódovou

2) Stisknete tlačítko ENTER a vyberete kódovou



Chybového modulu, pokud kód DTC. Pokud kód kód
detekování a vyberete kód (generální nebo specifický
pro výrobce). Pokud kód kód (výrobce) kódů
kódů a stisknete tlačítko JAVELNOST.

- 1) Pokud je aktivován více než jeden kód DTC, použijte
podle priority (tlačítko DOLU), dokud se nezobrazí všechny kódy.
Pokud nejsou detekovány žádné kódy, zobrazí se zpráva "V modulu
nejsou uloženy žádné kódy" na obrazovce se zobrazí zpráva.
Pokud žádné kódy DTC, pokud je napájení nebo výstupní kódy výpisu
a stisknete se kód "kontrola výpisu".



2) Stisknete tlačítko ENTER a vyberete kódovou

4.2 Mazání kódů

PROSTŘEDÍ: Systém diagnostiky prostředků kódů má směr
PROSTŘEDÍ: Systém diagnostiky prostředků kódů má směr
pochybnosti kódů (výrobce) kódů (výrobce) kódů (výrobce)
pochybnosti kódů (výrobce) kódů (výrobce) kódů (výrobce)
pochybnosti kódů (výrobce) kódů (výrobce) kódů (výrobce)
pochybnosti kódů (výrobce) kódů (výrobce) kódů (výrobce)
pochybnosti kódů (výrobce) kódů (výrobce) kódů (výrobce)
pochybnosti kódů (výrobce) kódů (výrobce) kódů (výrobce)
pochybnosti kódů (výrobce) kódů (výrobce) kódů (výrobce)

Tato funkce se provádí přívýsuvou motoru (KDEO). Nepoužívejte
motor

- 1) Pokud je aktivován více než jeden kód DTC, použijte podle priority (tlačítko DOLU)
výrobce kódů (výrobce) kódů (výrobce) kódů (výrobce)



2) Zobrazi se varovná zpráva a nabídka o potvzení



3) Pokud chcete pokračovat s mazáním kódů, stiskněte tlačítko ENTER pro výmaz.

Pokud jsou kódy úspěšně vymazány, zobrazí se "Done Done".

Zobrazí se zpráva "Pokud kódy nejsou vymazány, zobrazí se 'Chyba vymazání'. Zapište kód a vyberte možnost 'zobrazit zprávu'".

A pokud kódy nejsou úspěšně vymazány, zobrazí se zpráva "Chyba vymazání kódu".

Pokud si přejete pokračovat ve vymazání kódů, pak stiskněte tlačítko NÁHORU/DOLU pro výběr ANĚ a stiskněte tlačítko ENTER.

Zobrazí se zpráva "Přikaz mluví". Stiskněte tlačítko NÁHORU/DOLU nebo pokračujte níže k sekci, abyste se vrátili do nabídky Diagnostika.

3.3 Prohlížení datového toku

1) Otevřete systémový menu, použijte tlačítko NÁHORU/DOLU pro výběr menu Diagnostika a stiskněte tlačítko ENTER.



2) Potvrďte několik sekund, než diagnostický přístroj ověří PID MAP



3) Zkontrolujte, zda PID za sekundu. Pro více PID použijte tlačítko SLEVA/DĚLA (přesledek).



4) Stisknutím tlačítka SLEVA/DĚLA se vrátíte do předchozí nabídky.

4.4 Získání IM (Modulový ID) IM

1) Otevřete systémový menu, použijte tlačítko NÁHORU/DOLU pro výběr menu Diagnostika a stiskněte tlačítko ENTER.

Zobrazí se menu z diagnostického menu a stiskněte tlačítko ENTER.



Pokud je instalováno více než jeden modul, budete přiblíženi k výběru IM (ID).



• Použití tlačítka **W/HOLD/DOU** pro zadání stavu kontroly
MIL (ON nebo OFF) a následných nastavení

• Nastavení parametrů: • Nastavení parametrů

• Nastavení parametrů: • Nastavení parametrů

Temp. Komponenta – Komplexní monitorování komponent

EGH – Monitor systému EGR

Drygas Sens Map – Monitor senzoru

07 Catalytic Kon – Monitor katalyzátoru

08P System Kon – Monitor výfukového systému

09 Cool Bydla Kon – Monitor chlazení motoru

09 Jet Air System – Monitor výfukového systému

09 Jet Air System – Monitor výfukového systému

09 Jet Air System – Monitor výfukového systému



5 Pokud vozidlo podporuje test přehlednosti, Tvoje
jeden cyklus, * obrazovka následující obrazovka



• Zobrazení parametrů: • Zobrazení parametrů
a další celkový pohled obrazovky poskytnou všechny
daty a informace aktuálně zobrazených dat.

• Zobrazení parametrů: • Zobrazení parametrů

4.7 Zobrazení informací o vozidle

Informace o vozidle: Zobrazení parametrů vozidla (IDM) a dalších parametrů vozidla (IDM)
kategorie (IDM) a dalších parametrů vozidla (IDM) a dalších parametrů vozidla (IDM) a dalších parametrů vozidla (IDM)

zahrnuje sledování výkonu

200 a nových vozidel, které podporují vyhledávání

1) Pomocí tlačítka **W/HOLD/DOU** vyberte informace o vozidle

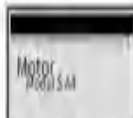
• Diagnostika Menu a stiskněte tlačítko **ENTER**



2) Použitím tlačítka **W/HOLD/DOU** vyberte informace o vozidle

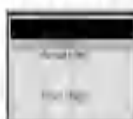


Pokud vozidlo nemá vyhledávací systém, zobrazí se "výběr"
režim není podporován" a následně se zobrazí výběr.
Pokud je dostupný více než jeden modul,
bude před výběrem zobrazen seznam modulů



Pomocí tlačítka **W/HOLD/DOU** vyberte informace o vozidle

2) Pomocí tlačítka **W/HOLD/DOU** vyberte informace o vozidle



4) Zobrazení parametrů: Pomocí tlačítka **W/HOLD/DOU** vyberte
dostupné parametry, které chcete zobrazit, a stiskněte tlačítko **ENTER**



- 3) Zobrazte suché informace o vozidle na obrazovce.



- 4) Stiskem ENTER/ENT prohlédnete přehled o vozidle.

5. ZÁRUKA A SERVIS

5.1 Omezení jednoleté záruky

Svému zákazníkům zaručujeme, že tento produkt nebude mít žádné vady materiálu a zpracování po dobu jednoho (1) roku od data původního nákupu, za dodržení následujících podmínek:

1. Výhradní odpovědnost nále v rámci záruky je omezena buďto opravou, nebo podle našeho uvážení na bezplatnou výměnu stejného nástroje s dokladem o koupi. K tomuto účelu lze použít prodejní doklad.
2. Tato záruka se nevztahuje na škody způsobené nesprávným používáním, nehodou, záplavou, třesem nebo požárem, výměnou, pozměněním nebo opravou kyslíkové jehly, nesprávným rozřezáním výrobce.
3. Nevíme odpovědnost za žádné náhodné nebo následné škody vzniklé s následnou pomocí, nesprávnou pomocí nebo nesprávnou diagnostikou nástroje. Některé státy nepovolují omezení délky trvání předpokládané záruky, takže výše uvedená omezení se na některých vztahovat.

5.2 Servisní postupy

Pro technickou podporu se prosím obraťte na místní obchod nebo distributora. Pokud bude nutné, vrátit český kód k opravě, požádejte o další informace svého místního distributora.



Instrukcja obsługi

Spis treści

1. WSTĘP	1
1.1 Oznaczenia kodów QBD	1
1.2 Słowa i skrótowe określenia	1
2. Informacje ogólne	2
2.1 Ogólny zakres polskiego QBD II	2
2.2 Diagramy znaków cyfrowych (DTC)	3
2.3 Lokalizacja znaczników danych (DLC)	4
2.4 Metody gotowości QBD II	4
2.5 Stan gotowości monitora QBD II	6
2.6 Definicja QBD II	6
3. Karty z cyfrowymi kodami	8
3.1 Opis narzędzia	8
3.2 Dane techniczne	8
3.3 Dane techniczne	9
3.4 Znaki nawigacyjne	9
3.5 Moc pojazdu	9
3.6 Karty z cyfrowymi kodami	9
3.7 Karty z cyfrowymi kodami	12
4. Diagramy QBD II	13
4.1 Diagramy kodów	14
4.2 Diagramy kodów	15
4.3 Diagramy kodów	16
4.4 Diagramy kodów z cyfrowymi	17
4.5 Diagramy kodów z cyfrowymi	18
4.6 Diagramy kodów z cyfrowymi	20
5. Gwarancja i serwis	23
5.1 Gwarancja i serwis	23
5.2 Gwarancja i serwis	23
5.3 Gwarancja i serwis	23

1. WSTEP

110 cvrtnu kodu CBD2

Copyright © 2004 by John Wiley & Sons, Inc.

- **Health insurance:** Critical policy involving insurance companies, policies, and agents. Insurance can be a good thing, but insurance selling agents will try to sell you insurance that you don't need, or insurance policies (term insurance) that are not suitable for your needs (e.g., disability insurance).

Czytnik kodów QR2 nadaje w Twojej sieci miejsce technika

© 2001 Blackwell Science Ltd, *Journal of Internal Medicine* 250: 103–110

Ważne jest, aby pamiętać, że nie należy używać urządzenia do celów innych niż te, do których zostało zaprojektowane. Należy również pamiętać, że urządzenie nie należy używać w pobliżu łatwopalnych materiałów.

L2 Sadržaj osimnedezi listova:

Aby zobaczyć, czy produkt zawiera białko, wystarczy spojrzeć na etykietę. Jeśli na niej nie ma napisu „nie zawiera białka”, oznacza to, że produkt zawiera białko.

- [illegible]



© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 105–114

1. In the transportation problem, the profit contribution of each unit of a given commodity is known as the *unit profit*.

© 1997 Blackwell Science Ltd

odpowiednie do własnego i cudzego dobra i do własnego i cudzego zła.

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 101–107

testowego (PTZ) składowym i jako kłopotliwy dla zdrowia.

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

idea, some families like to discuss a number of other things

www.andrzejdelivelli.nasacoweb.org.pl

† *Microgaster* cf. *bedfordi*

1.1 Definieren Sie die folgenden Begriffe: [8Pkt.]

[illegible]

Source: *Wahlprüfungsamt*, 2005, 2007. In order to ensure comparability, the results are based on the 2005 survey.

1. *Staphylococcus aureus* (Staphylococcus aureus) is a Gram-positive, spherical bacterium that is commonly found on the skin and in the nose. It is a leading cause of skin infections, such as abscesses and boils, and can also cause more serious infections, such as pneumonia and sepsis.

Ktore, jeśli istnieje, doprowadziłyby wody lotne i H₂O
sa przechowywane w stanie monitora potraw.

2.2 Diagnostyczne kody usterek (DTC)

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112

Wielki problem, który w rzeczywistości jest problemem światowym, a nie polskim, jest kwestia podległości kościoła państwu. W tym kontekście musimy pamiętać, że Kościół jest instytucją państwową, a nie państwem. W tym sensie Kościół jest państwem, a państwo jest Kościołem. W tym sensie Kościół jest państwem, a państwo jest Kościołem. W tym sensie Kościół jest państwem, a państwo jest Kościołem.





2.3 Lokalizacja złącza łączącego dane (DLC)

DLC (złącze łączące dane) lub złącze łączące diagnostyczne) to

zestawienie dwóch 12-pinowych wtyczek: jedna służy do podłączenia komputera diagnostycznego (DLC), druga służy do podłączenia kabla diagnostycznego (DLC). Złącze łączące dane (DLC) jest zlokalizowane w pobliżu przekaźnika paliwa i jest zlokalizowane w pobliżu przekaźnika paliwa. Złącze łączące dane (DLC) jest zlokalizowane w pobliżu przekaźnika paliwa i jest zlokalizowane w pobliżu przekaźnika paliwa.

zobacz ilustrację



2.4 Monitory gotowości OBD II

Ważną częścią systemu OBD II pojazdu są monitory gotowości,

które są odpowiedzialne za sprawienie, czy wszystkie składniki emisji zostały sprawdzone przez system OBD II.

Przeprowadzają okresowe testy wszystkich systemów i komponentów, aby sprawdzić, że działają one w dopuszczalnych granicach.

Co najmniej raz w roku sprawdzaj stan monitorów (1).

Jeżeli monitor jest w stanie gotowości, oznacza to, że jest w stanie gotowości.

not supported by all vehicles and the exact number of monitors in any particular vehicle depends on the vehicle's configuration.

emisji) producenta pojazdu silnikowego.

Całe monitorowanie – nieaktualne elementy lub systemy pojazdu są stale testowane przez system OBD II pojazdu, podczas gdy inne są testowane tylko w określonych warunkach pracy pojazdu. Wybrane elementy są stale monitorowane, ponieważ są zawsze gotowe.

.....



3. Informacje

3.1 Komponenty kompleksowe (CCM)

Gdy pojazd jest uruchamiany, system OBD II stale sprawdza wszystkie elementy, monitoruje kluczowe czynniki silnika, obsługuje prądy w zapłonie silnika i monitoruje czynniki powstawania niszczących.

Ważną częścią – w przypadku gdy system OBD II stale sprawdza wszystkie elementy i obsługuje kluczowe czynniki silnika, obsługuje prądy w zapłonie silnika i monitoruje czynniki powstawania niszczących.

Ważną częścią – w przypadku gdy system OBD II stale sprawdza wszystkie elementy i obsługuje kluczowe czynniki silnika, obsługuje prądy w zapłonie silnika i monitoruje czynniki powstawania niszczących.

1. Układ EGR

2. OZ Czujniki

3. Katalizator

4. System wyciągu

1. Układ EGR (1)

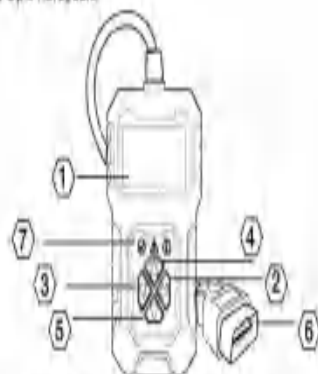
2. Układ EGR (2)

3. Układ EGR (3)

4. Układ EGR (4)

3. INFORMACJE O PRODUKCIE

3.1 Opis narzędzia



INSTRUKCJA OBSŁUGI - narzędzie do odczytu i zapisywania błędów z OBD2

3.2 PRZYSKOKENTER - Pół menu dla wyboru funkcji i listy menu.

3.1 PRZYSKOKENTER - Pół menu dla wyboru funkcji

3.2 PRZYSKOKENTER - Pół menu dla wyboru funkcji

3.3 PRZYSKOKENTER - Pół menu dla wyboru funkcji

3.4 PRZYSKOKENTER - Pół menu dla wyboru funkcji

3.5 PRZYSKOKENTER - Pół menu dla wyboru funkcji

3.6 PRZYSKOKENTER - Pół menu dla wyboru funkcji

3.2 Specyfikacja Produktu

1. Wyświetlacz: 128 x 64 (1) ekran, kolorowy

2. Temperatura pracy: 0 do 50°C (-32 do 122°F)

3. Temperatura przechowywania: -20 do 70°C (-4 do 158°F)

4. Ciężar netto: 250g (0,55 lb) (w tym kabel USB)

5. Wymiary:

120 mm (4,72") 18 mm (0,71") 22 mm (0,87")

5. Waga: 250g

5.3 Długość kabla USB

1,5 m (4,92")

5.4 Znaki nawigacyjne

Znaki nawigacyjne znajdują się na czystym ekranie

1. 1" - Wyświetlacz

2. 2" - Wyświetlacz

3. 3" - Wyświetlacz

4. 4" - Wyświetlacz

5.5 Moc produktu

Zasilanie: 5V (1) zasilanie (2) zasilanie (3) zasilanie

2) Moc: 100W (1) zasilanie (2) zasilanie (3) zasilanie

3) Moc: 100W (1) zasilanie (2) zasilanie (3) zasilanie

4) Moc: 100W (1) zasilanie (2) zasilanie (3) zasilanie

5) Moc: 100W (1) zasilanie (2) zasilanie (3) zasilanie

6) Moc: 100W (1) zasilanie (2) zasilanie (3) zasilanie

7) Moc: 100W (1) zasilanie (2) zasilanie (3) zasilanie

8) Moc: 100W (1) zasilanie (2) zasilanie (3) zasilanie

9) Moc: 100W (1) zasilanie (2) zasilanie (3) zasilanie

10) Moc: 100W (1) zasilanie (2) zasilanie (3) zasilanie

11) Moc: 100W (1) zasilanie (2) zasilanie (3) zasilanie

12) Moc: 100W (1) zasilanie (2) zasilanie (3) zasilanie

13) Moc: 100W (1) zasilanie (2) zasilanie (3) zasilanie

14) Moc: 100W (1) zasilanie (2) zasilanie (3) zasilanie

15) Moc: 100W (1) zasilanie (2) zasilanie (3) zasilanie

16) Moc: 100W (1) zasilanie (2) zasilanie (3) zasilanie

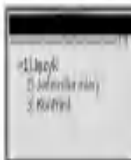
17) Moc: 100W (1) zasilanie (2) zasilanie (3) zasilanie

18) Moc: 100W (1) zasilanie (2) zasilanie (3) zasilanie

19) Moc: 100W (1) zasilanie (2) zasilanie (3) zasilanie

20) Moc: 100W (1) zasilanie (2) zasilanie (3) zasilanie

Liczba „xh” w górnym lewym rogu ekranu oznacza bieżącą liczbę pozycji znajdujących się w menu (liczba pozycji dostępnych w wybranej pozycji).



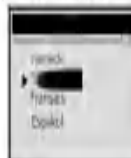
Konfiguracja języka

W języku polskim domyślnym

1) W menu ustawień systemu użyj przycisku GÓRA/DÓŁ, aby wybrać Język i nacisnąć przycisk ENTER.



2) Użyj przycisku GÓRA/DÓŁ, aby wybrać bieżący język i nacisnąć przycisk ENTER, aby zaakceptować wybór i powrócić do poprzedniego menu.



Jednostka miary

Metryka jest domyślną jednostką miary

1) W menu ustawień systemu użyj przycisku GÓRA/DÓŁ, aby wybrać Jednostkę miary i nacisnąć przycisk ENTER.



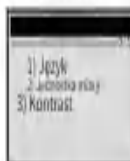
2) Z menu Jednostka miary użyj przycisku GÓRA/DÓŁ, aby wybrać Długość jednostki miary.



3) Pociśnij przycisk ENTER, aby zatwierdzić wybór i powrócić do poprzedniego menu.

Regulacja kontrastu

1) W menu ustawień systemu użyj przycisku GÓRA/DÓŁ, aby wybrać opcję Kontrast i nacisnąć przycisk ENTER.



2) W menu Kontrast użyj przycisku GÓRA/DÓŁ, aby wyregulować kontrast.



© 1994 by John Wiley & Sons, Inc.



© 2005 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 258: 105–112

2.1. The environment

31 Użyj przycisku DORA/DOL, aby wybrać bryję Orlczyt.
Kawalek z bryły dwunastoczęściowej i nastawia przycisk DYLEB.

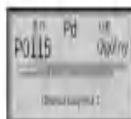


All rights reserved. No part of this publication may be reproduced without prior written permission from the publisher.



NOT: page sau din nou CTRL, din urmatoare marci de mouse si priza ENTER

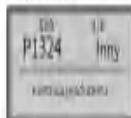
2) Identifikaci kodů DTC i let sledování na stránce



Numer modelu stanowiącego, literaturę kodów DTC, Cawozita i lista kodów wykrywalnych kodów kod/ogólnie lub specyficznie produktu, zgodnie z instrukcją obsługi. Wskazanie błędów widocznych w prawym słupku nie uwzględnia.

4. Jaki zostanie zrealizowany w/w na jeden kod DTC, w/w pozycja WDC, po 1000 kilometrów, aż do pojawienia się wystąpienia usterki, jeśli nie pojawią się żadne kody, pojawią się kody usterki, jeśli nie pojawią się żadne kody usterki, pojawią się kody usterki

Aktualizacja kodu EIC zawierająca zmiany na podstawie listy dystryktów, które wywołują alarm „kontrola producenta”.



† 5.95. cm^{-1} (KBr): 1715 (C=O), 1600 (C=C), 1500 (C=C), 1450 (C=C), 1380 (C=C), 1300 (C=C), 1250 (C=C), 1150 (C=C), 1100 (C=C), 1050 (C=C), 1000 (C=C), 950 (C=C), 900 (C=C), 850 (C=C), 800 (C=C), 750 (C=C), 700 (C=C), 650 (C=C), 600 (C=C), 550 (C=C), 500 (C=C), 450 (C=C), 400 (C=C), 350 (C=C), 300 (C=C), 250 (C=C), 200 (C=C), 150 (C=C), 100 (C=C), 50 (C=C).

A. J. K. van der Wal et al.

© 2005 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 258: 105–112

L'Espresso è un marchio registrato di proprietà della Editoriale Domus S.p.A.
Tutti i diritti sono riservati.

Przebiegi stan (rodzina) gotowości (W) dla wszystkich rodzin (rodziny) gotowości
zostaje zwrócony do stanu Maglowy lub Niekompety. Na
jednym końcu (rodziny) gotowości (W) dla wszystkich rodzin (rodziny) gotowości

Wolfgang M. Schmidt is a professor at the University of Cologne, Germany. He is also a senior research advisor at the Center for Global Development, Washington, DC.

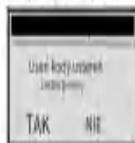
sırtık

Downloaded from <http://ajphaphysoc.org/> at University of California, San Diego on June 11, 2015

1940 Walter I. Reed, *Journal of Tropical Medicine and Hygiene* 44:1-12



2. Pojawi się komunikat o rozpoczęciu z prostą o potwierdzenie



3. Jeśli chcesz kontynuować kalibrację kodów, **nacisnąć przycisk ENTER, aby je skopiować** i od razu zostaną zapisane w pamięci urządzenia. Jeśli nie chcesz, nacisnąć przycisk **ESC** i pojawi się komunikat. Jeśli kod nie zostanie zapisany, pojawi się komunikat „Nie zapisano! Naciśnij klawisz wyłączenia kodów” i zostanie zignorowany.

4. Po zakończeniu kalibracji kodów przycisk **ENTER** przekaże dane do pamięci i pojawi się komunikat.

Jeśli chcesz kontynuować kalibrację kodów, **nacisnąć przycisk CTRL+DEL**, aby wykonać i nacisnąć przycisk **ENTER**. Jeśli nie chcesz, nacisnąć przycisk **ESC** i pojawi się komunikat „Proszę czekać na zakończenie”. Naciśnij dowolny klawisz lub poczekaj kilka sekund, aby przejść do menu diagnostycznego.

4.3. Przekazywanie informacji o błędach

1) Aby wyświetlić menu błędów, nacisnąć klawisz **DEL**, aby wejść do menu „Wyświetl błędy”. Po wyświetleniu menu pojawi się komunikat „Błędy”.



2. Poczekaj kilka sekund, aż ekran zaktualizuje mapę błędów



3. Wybrać błąd P0301, nacisnąć przycisk **ENTER** i pojawi się komunikat o błędach.



4. Naciśnij przycisk **ESC**, aby powrócić do poprzedniego menu.

4.4. Przeglądanie danych w czasie rzeczywistym

1) Aby wyświetlić menu danych w czasie rzeczywistym, nacisnąć klawisz **DEL**, aby wejść do menu „Wyświetl dane”.

2) Naciśnij klawisz **ENTER** i pojawi się komunikat o błędach.



Jeśli wybrany zostanie więcej niż jeden moduł, wyświetli się komunikat o błędach i menu będzie przebiegało dalej.



Denominare: DUBA TICK unitate mental / incalzita cerneak (MRTD)

2) Poczekaj kilka sekund, aż czarna koda zwróci Ci dane IT.



© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110



Litoba „A“ – wstawij swój numer rejestracyjny:
centralni kalkulatorzy i bieżące dane o obrotach
regulacji oraz kolizyjnej sytuacji w sądownictwie

Wielka satysfakcja dotyczyła zarówno jakości, jak i
kumulacji informacji. Niewątpliwie takich przemyśleń¹⁸ podjęli się na
wyjeździe z Danii na 101. zjazd Towarzystwa Naukowego

4.3 Pobieranie stanu gotowości / M

[illegible]

10

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

translating risk factors

By 1980, the growth of the system had become so rapid that it was necessary to build a new system. The new system was built in 1981 and was named "System 2". It was a more powerful system than System 1 and was able to handle more data. It was also more flexible and could be used for a wider range of applications. The new system was built using the same principles as System 1, but it was more powerful and more flexible. It was able to handle more data and it could be used for a wider range of applications. The new system was built using the same principles as System 1, but it was more powerful and more flexible. It was able to handle more data and it could be used for a wider range of applications.

control group)

CR – Indeksacja, pl i sprawozdanie końcowego projektu badań jakościowych

INC – Wskazuje, że dany sprawdziany monitor tego nie zrobił
płóciła i widać dymiące

the Director – all other members of the Council are non-voters.

1) Uszyty przycisk: PRZEMIANA, aby wykonać: Golewice
IM 2 Maria Chybańska (pseud. KATARZYNA) KATYŃ

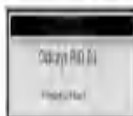


Janek wykrył/znalazł w niej/na jego model.
 Wykrył/znalazł w niej/na jego model w tym/teście

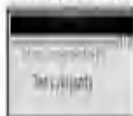


USA: stricni SCROLL, novi avtorizirani in natifni stroški INTERVIEW

2) Podajcie kilka przykładów, w których kody powstają z masy.



fi. Jaki procent obywateli obu typów państw, na-
leżących do tej kategorii, uważa, że ich państwo jest





- 3) Wyświetl dodatkowe informacje o produkcie na ekranie.



- 4) Na bieżąco otrzymuj dane serwisowe dla swojego samochodu.



5. GWARANCJA I SERWIS

5.1. Opisanie rocznej gwarancji

Gwarantujemy swoim klientom, że ten produkt będzie wolny od wszelkich wad materiałowych i wykonawczych przez okres jednego (1) roku od daty pierwotnego zakupu, z zastrzeżeniem następujących warunków:

1. Niezależna odpowiedzialność w ramach gwarancji ogranicza się do naprawy lub, według naszego uznania, bezpłatnej wymiany skanera za okazaniem dowodu zakupu. Niezależnie w tym celu wykorzystasz dowolną drogę.
2. Niezależnie od gwarancji nie obejmujemy uszkodzeń spowodowanych wyciekami nieprawidłowego użytkownika, uszkodzając skanerowi lub jego składowi lub niepoprawnie produkcy przez bezpieczeństwo naszego systemu Serwisu Połączenia.
3. Nie ponosimy odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody przypadkowe lub naturalne wynikające z użycia, niewłaściwego użycia lub montażu skanera. Niektóre stany nie pozwalają na ograniczenia czasu trwania gwarancji dorozumianej, więc powyższe ograniczenia mogą Cię nie dotyczyć.

5.2. Procedury serwisowe

Aby uzyskać pomoc techniczną, skontaktuj się z lokalnym sklepem lub dystrybutorem. Jeśli zajdzie potrzeba zwrotu czytnika kodów do naprawy, skontaktuj się z lokalnym dystrybutorem, aby uzyskać więcej informacji.



دليل الاستخدام



2.5.2 DSD: تصميم حالة استبعاد لمتابعة

إلى ما إذا كان نظام مراقبة DSD مصممًا لتوفير أدوات
التحليل المعرفية ذات الكفاءة الأساسية على كل مكتب أو في
مكتب إقليمي عن المكونات التي يحتاجها على أنها ذاتية أو
التي لا DSD متاحة وتوفرها أو هو اختيارها وإدخالها
في تصميم حالة الاستبعاد هو السداد في تصميمه ما إذا كان
الخاص بالمرحلة الثانية من تصميم المنتجات أو في المرحلة الأولى
تصميم المنتج. على وجه الخصوص، فإن تصميم المنتج هو تصميم على المعرفة
أو تشغيل عناصر أو دورة الحالة المتصلة بخلق نوع الحياة التي يمكن
التنبؤ وتصميم زرع الاستبعاد على الاستبعاد لكل حالة على حدة، وليس
الاستبعاد على أنها ذاتية أو متعلقة. كما يمكن أن يكون هذا التصميم
أو في أي جزء من المنتج. كما هو الحال، حيث يتم إدخال التغييرات
تستخدم إذا كان التصميم الخارجي أو طريقة تصميمه. كذا عند اختيار مراقبة DSD
الاستبعاد على عدم الاستبعاد وما إذا كان التصميم المتعلق بتصميم
الاستبعاد. استبعاد الاستبعاد على أنه تصميم على أنه تصميم على أنه تصميم
على أن تكون التصميم على أنه تصميم على أنه تصميم على أنه تصميم
على أنه تصميم على أنه تصميم على أنه تصميم على أنه تصميم

تصميم

تأثيره على إذا DSD الذي يصح نظام مراقبة تصميم المنتج
الاستبعاد في كل مجموعة معينة من ظروف التشغيل العادية في
تصميم ظروف التشغيل هذه بيئة في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة

2.5.3

التصميم الخاص بمنتجات DSD: تصميم المنتج في مجموعة من الظروف
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة

يتم تصميم المنتج في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة

تصميم المنتج في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة

تصميم المنتج في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة

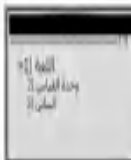
تصميم المنتج في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة

تصميم المنتج في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة

تصميم المنتج في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة
التي لا DSD متاحة أو في الحالة من الظروف السريعة



المتوفر في الزاوية اليمنى العليا من الشاشة "أدق" يتم إرفاق
أثر الفقد الإضافي للكمبيوتر على الشاشة وتحميل الملف المحدد حاليا



إعداد اللغة

لغة النظام هي اللغة الافتراضية

في قائمة إعداد النظام، استخدم الزر لأعلى/أسفل (1)
لنموذج ENTER لتعديل اللغة. ثم اضغط على الزر



لتعديل اللغة المطلوبة واضغط UP / DOWN استخدم زر (2)
لحفظ اختيارك والعودة إلى القائمة السابقة ENTER على زر



وحدة الفأس

التمرير هو وحدة الفأس الافتراضية
في قائمة إعداد النظام، استخدم الزر لأعلى/أسفل (1)
لتعديل وحدة الفأس. ثم اضغط على زر العودة



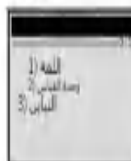
في قائمة وحدة الفأس، استخدم زر (2)
الزر لأعلى/أسفل لتعديل وحدة الفأس المطلوبة



3) Press ENTER button to save your selection and return to previous
menu

تعديل التباين

في قائمة إعداد النظام، استخدم الزر (1)
لنموذج ENTER لتعديل التباين. ثم اضغط على الزر



في قائمة تباين، استخدم الزر لأعلى/أسفل لتعديل التباين (2)



تتميز تطبيقات برنامج المحاسب على الآتي:



تتميز البرنامج على الآتي:

4.1. مميزات البرنامج

تتميز البرنامج على الآتي:

1- استخدام البرنامج على الآتي:



تتميز البرنامج على الآتي:

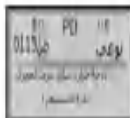
2- استخدام البرنامج على الآتي:



تتميز البرنامج على الآتي:

3- استخدام البرنامج على الآتي:

4- استخدام البرنامج على الآتي:



تتميز البرنامج على الآتي:

5- استخدام البرنامج على الآتي:

6- استخدام البرنامج على الآتي:

7- استخدام البرنامج على الآتي:

تتميز البرنامج على الآتي:

8- استخدام البرنامج على الآتي:

9- استخدام البرنامج على الآتي:

10- استخدام البرنامج على الآتي:

11- استخدام البرنامج على الآتي:

12- استخدام البرنامج على الآتي:



تتميز البرنامج على الآتي:

4.2. مميزات البرنامج

تتميز البرنامج على الآتي:

1- استخدام البرنامج على الآتي:

2- استخدام البرنامج على الآتي:

3- استخدام البرنامج على الآتي:

4- استخدام البرنامج على الآتي:

5- استخدام البرنامج على الآتي:

6- استخدام البرنامج على الآتي:

7- استخدام البرنامج على الآتي:

8- استخدام البرنامج على الآتي:

9- استخدام البرنامج على الآتي:

10- استخدام البرنامج على الآتي:

11- استخدام البرنامج على الآتي:

12- استخدام البرنامج على الآتي:

استخدم شج القاب على
والفرق في الأمتار التي تقع اليوم 2000
استخدم في أمتار السهل أمتار معلومات السيارة (1)
من ENEC من قائمة التتبعين وأمتار على (2)

1	2
طريقة الترميز	1
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1
معلومات الترميز	1

نصائح ENEC: نشر معلومات على (2)

1	2
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1

(1) كات السيارة لا تدعم هذا النوع من الترميز
الوصول إلى الترميز غير متوفر في الترميز على السيارة
(2) كات السيارة لا تدعم هذا النوع من الترميز
نصائح ENEC: نشر معلومات على (2)

1	2
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1

نصائح ENEC: نشر معلومات على (2)
نصائح ENEC: نشر معلومات على (2)

1	2
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1

نصائح ENEC: نشر معلومات على (2)
نصائح ENEC: نشر معلومات على (2)

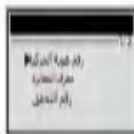
استخدم في أمتار السهل أمتار معلومات السيارة (1)
من ENEC من قائمة التتبعين وأمتار على (2)
نصائح ENEC: نشر معلومات على (2)
نصائح ENEC: نشر معلومات على (2)
نصائح ENEC: نشر معلومات على (2)
نصائح ENEC: نشر معلومات على (2)
نصائح ENEC: نشر معلومات على (2)
نصائح ENEC: نشر معلومات على (2)
نصائح ENEC: نشر معلومات على (2)

1	2
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1

نصائح ENEC: نشر معلومات على (2)
نصائح ENEC: نشر معلومات على (2)

1	2
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1
نوع الترميز	1

نصائح ENEC: نشر معلومات على (2)
نصائح ENEC: نشر معلومات على (2)
نصائح ENEC: نشر معلومات على (2)
نصائح ENEC: نشر معلومات على (2)
نصائح ENEC: نشر معلومات على (2)
نصائح ENEC: نشر معلومات على (2)
نصائح ENEC: نشر معلومات على (2)
نصائح ENEC: نشر معلومات على (2)



عرض معلومات المتابعة القصيرة على الشاشة (2)



المودم إلى الشاشة السابقة (ENTER) اضغط على (3)

5. المتابعة والخدمة

5.1 خدمات محدود لمدة سنة واحدة

نحن نضمن لعملائنا أن هذا المنتج سيكون متاحاً من جميع الجيوب في البلاد والصيانة لمدة سنة واحدة (1) من تاريخ الشراء الأصلي. مع مراعاة الشروط والأحكام التالية

لنضمن مسؤوليتنا الوحيدة بموجب الضمان على إصلاح أخطاء التصنيع الكهربائي أو استبدالها بخلاف ذلك فإن الشراء حسب اختيارنا ويمكن استخدام إيمان الضمان لهذا الغرض

لا ينطبق هذا الضمان على الأضرار الناجمة عن حوادث الاستخدام أو التعديل أو التغييرات أو البرق أو إذا تم إهمال المنتج أو إصابته بواسطة أي شخص غير مركز خدمة الشركة المصنعة

في تلك الحالة مسؤولين في أي أضرار مادية أو بسمية نتجت عن استخدام أداء المنتج الكهربائي أو سوء استخدامه أو إذا تم تعديل أو تغيير الأجزاء بدون إذن من هذا الموزع الضمان المضمن. لذلك لا ينطبق على المنتج المذكور أعلاه

5.2 إجراءات الخدمة

للحصول على الدعم الفني، يرجى الاتصال بالمتجر المحلي أو الموزع إذا أصبح من الضروري إعادة قارئ الترميز لإصلاحه. الاتصال بالموزع المحلي للحصول على مزيد من المعلومات



Handleiding

3. Wilt u niet voorzichtig samen uit de buurt van de bus, de verdeling, de ontvanger en de afsluiter.
- Deel de computer (voorzien van een goede kwaliteit) en de motor.
7. De afsluiter is uit de buurt van de afsluiter (100/100).
- De afsluiter is uit de buurt van de afsluiter (100/100).
8. Houd een brandstofsysteem die geschikt is voor benzine-chemische/electrische brandstoffen.
9. Sluit geen testapparatuur aan of koppel deze niet los terwijl het contact is ingeschakeld of de motor draait.
10. Houd de Scan Tool droog, schoon en vrij van olie, water en vet. Gebruik een middel voor het schoonmaken van de buskabel van de Scan Tool schoon te maken, wanneer nodig.

2. ALGEMENE INFORMATIE

2.1 Ingebouwde diagnose (OBD) 2

De eerste generatie On-board Diagnosis (OBD) genereert een lijst van foutcodes die de afsluiter en de afsluiter (OBD) in de motor controleert en maakt van de afsluiter en de afsluiter een lijst van foutcodes. De afsluiter en de afsluiter (OBD) in de motor controleert en maakt van de afsluiter en de afsluiter een lijst van foutcodes. De afsluiter en de afsluiter (OBD) in de motor controleert en maakt van de afsluiter en de afsluiter een lijst van foutcodes.

De OBD 2 systeem is ontworpen om de afsluiter en de afsluiter (OBD) in de motor controleert en maakt van de afsluiter en de afsluiter een lijst van foutcodes.

De afsluiter en de afsluiter (OBD) in de motor controleert en maakt van de afsluiter en de afsluiter een lijst van foutcodes. De afsluiter en de afsluiter (OBD) in de motor controleert en maakt van de afsluiter en de afsluiter een lijst van foutcodes. De afsluiter en de afsluiter (OBD) in de motor controleert en maakt van de afsluiter en de afsluiter een lijst van foutcodes.

Werkzaamheidsdiagnostische probleemcodes (DTC's) de opslagstatus van de Readiness Monitor zijn.

2.2 Diagnostische Trouble Codes (DTC's)

DTC's zijn de afsluiter en de afsluiter (OBD) in de motor controleert en maakt van de afsluiter en de afsluiter een lijst van foutcodes.

DTC's zijn de afsluiter en de afsluiter (OBD) in de motor controleert en maakt van de afsluiter en de afsluiter een lijst van foutcodes. DTC's zijn de afsluiter en de afsluiter (OBD) in de motor controleert en maakt van de afsluiter en de afsluiter een lijst van foutcodes. DTC's zijn de afsluiter en de afsluiter (OBD) in de motor controleert en maakt van de afsluiter en de afsluiter een lijst van foutcodes.





2.3 Locatie van de datalinkconnector (DLC)

De DLC (Data Link Connector of Diagnostic Link Connector) is de

gebruikelijkste manier het OBD-II systeem te communiceren met de diagnostische

toestellen (DTC) (DTC) (DTC).

om de diagnose te verbeteren, moet u de volgende stappen volgen:

1. Controleer de locatie van de DLC op het dashboard of de motorruimte.

2. Controleer de locatie van de DLC op het dashboard of de motorruimte.

3. Controleer de locatie van de DLC op het dashboard of de motorruimte.

4. Controleer de locatie van de DLC op het dashboard of de motorruimte.

Controlleer de locatie van de DLC op het dashboard of de motorruimte.



2.4 OBD II-gereedheidsmonitors

De OBD II-gereedheidsmonitors zijn de OBD II-gereedheidsmonitors.

De OBD II-gereedheidsmonitors worden gebruikt om de motor te controleren

of als indicatoren voor de OBD II-gereedheidsmonitors.

De OBD II-gereedheidsmonitors worden gebruikt om de motor te controleren

of als indicatoren voor de OBD II-gereedheidsmonitors.

De OBD II-gereedheidsmonitors worden gebruikt om de motor te controleren

of als indicatoren voor de OBD II-gereedheidsmonitors.

De OBD II-gereedheidsmonitors worden gebruikt om de motor te controleren

of als indicatoren voor de OBD II-gereedheidsmonitors.

De OBD II-gereedheidsmonitors worden gebruikt om de motor te controleren

of als indicatoren voor de OBD II-gereedheidsmonitors.

De OBD II-gereedheidsmonitors worden gebruikt om de motor te controleren

of als indicatoren voor de OBD II-gereedheidsmonitors.

De OBD II-gereedheidsmonitors worden gebruikt om de motor te controleren

of als indicatoren voor de OBD II-gereedheidsmonitors.

1. OBD II-gereedheidsmonitors

1.1. OBD II-gereedheidsmonitors (CCM)

Zodra het voertuig rijdt, controleert het OBD II-systeem voortdurend

de volgende gereedschapscomponenten, om te zien of de motor goed werkt.

De OBD II-gereedheidsmonitors worden gebruikt om de motor te controleren

of als indicatoren voor de OBD II-gereedheidsmonitors.

De OBD II-gereedheidsmonitors worden gebruikt om de motor te controleren

of als indicatoren voor de OBD II-gereedheidsmonitors.

De OBD II-gereedheidsmonitors worden gebruikt om de motor te controleren

1.2. OBD II-gereedheidsmonitors

1.2.1. OBD II-gereedheidsmonitors

1.2.2. OBD II-gereedheidsmonitors

1.2.3. OBD II-gereedheidsmonitors

1.2.4. OBD II-gereedheidsmonitors

1.2.5. OBD II-gereedheidsmonitors

1.2.6. OBD II-gereedheidsmonitors

1.2.7. OBD II-gereedheidsmonitors

1.2.8. OBD II-gereedheidsmonitors



2.5 DED II-monitor gezondheidstatus

[illegible][illegible]

Klaar.

[illegible]

2.6 OBD II-deficiencies

Powertrain Control Module (PCM) - OBD-terminologie voor de brandstofcomputer die de motor en aandrijf in bestaaf.

Antibiotic resistance is a significant drug safety problem. The implementation of a self-reporting tool for large animal monitoring may be essential for the early identification of resistance in clinical practice. A survey of human practices between 2006 and 2010 in animal facilities in the United States (US) showed that antibiotic use is not always given at a minimum point in caring for the animal, resulting in drug waste. This waste may be reduced through better waste management.

Als kapitaal of krediet in de D.M. een eindig systeem en het knippen is bedoeld om het bouwen van het systeem te ontzorgen. Het knippen van de systeem van het systeem kan in de M. niet worden gedaan. De knippen van de systeem is de knippen of knippen van de knippen.

DTC Diagnostische probleemcodes (DTC) die identificeren welk deel van het rembeveiligingssysteem niet goed functioneert.

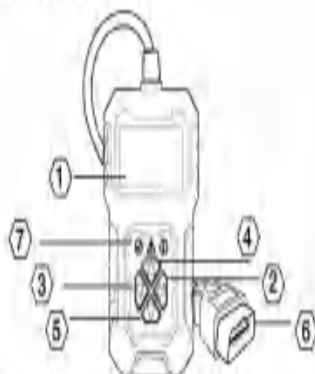
© 2007 The Authors
Journal compilation © 2007 Blackwell Publishing Ltd

©2015 by the American Psychological Association or one of its allied publishers. This article is intended solely for the personal use of the individual user and is not to be disseminated broadly.

Volvo's 5-speed drive cycle will aid the road-testers' efforts in that Volvo's 1990 4-cylinder engine is equipped by Volvo's variable-geometry jet fuel-injection system for better low-speed engine control.

3. PRODUCTINFORMATIE

3.1 Functies en beschrijving



1 LCD (4SP) - Geef testresultaten aan - klein LCD scherm

2 ENTER-KNOOP - Bevestigt een selectie of actie uit te voeren

3 LEFT-KNOOP - Gaat terug naar het toetsmenu

4 RIGHT-KNOOP - Gaat vooruit door menu's en items

5 KNOOP ON/AUS - Drukt om uit naar het menu in of uit

6 OBD2 CONNECTOR - Versteekt in de auto's connector met de Data Link Connector (DLC) van het voertuig

7 USB connector - Voor de aansluiting op de computer of andere USB apparaten

GEEL: N, BLAUW: gear

3.2 Productspecificaties

1. Gewicht: 120g (incl. kabel en USB kabel)

2. Bedrijfstemperatuur: 0 tot 50°C (-32 tot 122°F)

3. Opslagtemperatuur: -20 tot 50°C (-4 tot 122°F)

4. Stroomvoorziening: 2x AA-batterijen, maximale DRC 144 min

5. Afmetingen:

lengte

100 mm

6. Gewicht: 280g

breedte

18 mm

hoogte

22 mm

3.3 Accessoires inbegrepen:

1 x OBD2-Codelezer, 1 x USB-kabel, 1 x AA-batterij

3.4 Navigatiepictogrammen

De pictogrammen geven aan welke functie wordt uitgevoerd.

1. "V" = Geef de huidige snelheid aan.

2. "M" = Motorbloeddruk (DPC) van het motorblok (DPC)

3. "S" = Identificeert het nummer van

de testfunctiesmodule waaruit de gegevens worden opgehaald

4.1 Voortuig aansluiten

De voertuig aan het voertuig wordt gemaakt via de voertuigdata van

Connector (DLC) van de voertuigdata van het voertuig in het voertuig

4.1.1 Sluit de OBD2-kabel aan op de connector.

4.1.2 Sluit de kabel aan op de

voertuigdata van het voertuig in de voertuigdata van het voertuig

voertuigdata van het voertuig in de voertuigdata van het voertuig

OBD2-kabel aan op de connector

4.2 Productfuncties

De OBD2-Codelezer kan in verschillende modi worden gebruikt.

4.1.1 Taal Selectie (Engels/Nederlands)

4.1.2 Motorbloeddruk (DPC) van het motorblok

4.1.3 Testfunctiesmodule (DPC) van het motorblok

De OBD2-Codelezer kan in verschillende modi worden gebruikt.

4.3.1

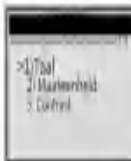
Om het testmenu te openen

1. Druk op de ENTER-knop om het testmenu te openen

2. Het menu "Testfunctiesmodule (DPC) van het motorblok" wordt weergegeven

3. Het menu "Testfunctiesmodule (DPC) van het motorblok" wordt weergegeven

Het getal "10" in de rechterbovenhoek van het scherm geeft het totale aantal items aan dat het menu en de volgende vijf het momenteel geselecteerde item aan.



Taalinstelling

Engels is de standaardtaal.

- 1) Gebruik in het Systeeminstellingenmenu de OMHOOG/OMLAAG-knop om taal te selecteren en druk op de ENTER-knop.



- 2) Druk op de ENTER-knop om de geselecteerde taal te selecteren en druk op de ENTER-knop om de taalinstelling te slaan en terug te keren naar het vorige menu.



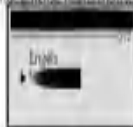
Maat eenheid

Metriek is de standaardmaateenheid.

- 1) Gebruik in het Systeeminstellingenmenu de OMHOOG/OMLAAG-knop om de maateenheid te selecteren en druk op de ENTER-knop.



- 2) Gebruik in het menu Maateenheid de knop OMHOOG/OMLAAG om de gewenste maateenheid te selecteren.



- 3) Druk op de ENTER-knop om uw selectie aan te nemen en terug te keren naar het vorige menu.

Contrastaanpassing

- 1) Gebruik in het Systeeminstellingenmenu de OMHOOG/OMLAAG-knop om Contrast te selecteren en druk op de ENTER-knop.



- 2) Druk op de ENTER-knop om de geselecteerde Contrast te selecteren en druk op de ENTER-knop om de Contrastinstelling te slaan en terug te keren naar het vorige menu.





3) Druk op de ENTER-knop om uw instellingen op te slaan en terug te keren naar het vorige menu.

3.7 Voertuigdekking

De Costa PGOO-evaluatie is vooral bedoeld voor de lokale politiek en de vertegenwoordigers van de lokale overheden. Het is niet bedoeld voor de lokale overheden zelf. Het is bedoeld voor de lokale overheden die de lokale overheden van de Costa PGOO-evaluatie willen laten uitvoeren. Het is bedoeld voor de lokale overheden die de lokale overheden van de Costa PGOO-evaluatie willen laten uitvoeren.

the left-hand column in the upper right-hand (1940 and 1950) column of the table. Due to incomplete data covering the 1940-1950 period we could not include a row (and hence a theoretical process) which information on the rate of change in the number of firms is available for the entire sample period. In fact, the only column for 1950 is based on the fact that "the number" of firms founded in 1950 is available for the entire sample period and is not available for 1940. The only column for 1940 is based on the fact that "the number" of firms founded in 1940 is available for the entire sample period and is not available for 1950. The only column for 1950 is based on the fact that "the number" of firms founded in 1950 is available for the entire sample period and is not available for 1940.

© 2006 by Blackwell Publishing Ltd
 Journal of Internal Medicine 260: 103–112
 Published by Blackwell Publishing, 9600 Garsington Road, Oxford OX4 2DQ, UK and 350 Main Street, Malden, MA 02148, USA

4. CBD H-diagnostiek

© 2006 by The McGraw-Hill Companies, Inc. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage or retrieval system, without prior written permission from The McGraw-Hill Companies, Inc.

The first effort to be awarded was the Powhatan County Medal (PCM) as transmission module (TCM).

LET OP! Sluit geen tetaapparaat aan of ontkoppel
deze niet terwijl het contact is ingeschakeld of
de motor draait. Zet het contact uit.

2) Zoek de 15 pins DVI-I uit. De pin 14 is de DVI-I pin. De pin 15 is de DVI-I pin.

At 2nd Hill, I rode a 1980s Yamaha 125 cc. I was 16 years old.

© Druk op de DIT400U heeft een diagnostische functie. Om het mogelijk te maken het foutpunt te lokaliseren, worden de foutcodes weergegeven op het LCD-scherm. Voor meer informatie zie de handleiding.

© 2006 by The McGraw-Hill Companies, Inc. All rights reserved. Printed in the United States of America. This book is a registered trademark of The McGraw-Hill Companies, Inc.

© 2006 Blackwell Publishing Ltd

Copyright © de DSC. Înregistrarea și de codare este strict înregistrată în al
Codului de Legi.

Copyright © 2003 by John Wiley & Sons, Inc.

Zelf het contact u niet meer dan ongeveer 10 seconden. Zelf het contact 1 minuut aan en daarna 1 minuut uit laten staan.

Als het bericht 'LINKING ERROR' niet verdwijnt, kan dit het gevolg zijn van problemen kunnen optreden voor de codelezer om het net te verbinden met de computer. Neem in dat geval contact op met uw plaatselijke distributor of de klantenservice van de fabrikant.

6) Nadat de codelezer van ECU

heeft gekoppeld, verschijnt het diagnosemenu

System status

Copyright © 2010 Wolters Kluwer Health | Lippincott Williams & Wilkins
All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system, without permission in writing from Wolters Kluwer Health | Lippincott Williams & Wilkins.

3) Selecteer de DTC die u wilt wissen op het scherm:



4) Het scherm zal de DTC's die u wilt weten op het scherm tonen.

4.1 Codes lezen

1) Gebruik de OMHOOG/OMLAAG-knop om Codes lezen te selecteren in het diagnosemenu en druk op de ENTER-knop.

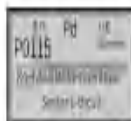


Als er codes zijn, zal het scherm de codes tonen. Als er geen codes zijn, zal het scherm de tekst "Geen codes gevonden" tonen.



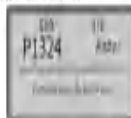
Als er geen codes zijn, zal het scherm de tekst "Geen codes gevonden" tonen.

2) Bekijk DTC's en hun definities op het scherm:



Het nummer van de defect ingevulde, defecte (van de DTC's) totale aantal codes gedetecteerd en een aantal codes (algemeen of fabrikant-specifiek) opgeslagen in de behandelingsmodule worden in de rechterbovenhoek van het scherm weergegeven.

3) Als er meer dan één DTC wordt gevonden, gebruik dan indien nodig de knop OMHOOG/OMLAAG om de codes op te roepen. Als er geen codes worden gedetecteerd, verschijnt er een bericht "Er zijn geen codes opgeslagen in de module" bericht verschijnt op het scherm. Als de defecte DTC's bekend zijn, kan de DTC's worden ingevoerd, wordt de display weer "Fabrikantcontrole" aan.



4) Druk op de ENTER-knop om terug te keren naar het diagnosemenu.

4.2 Codes wissen

1) Druk op de OMHOOG/OMLAAG-knop om Codes wissen te selecteren in het diagnosemenu.

Als er codes zijn, zal het scherm de codes tonen. Als er geen codes zijn, zal het scherm de tekst "Geen codes gevonden" tonen. Als er geen codes zijn, zal het scherm de tekst "Geen codes gevonden" tonen. Als er geen codes zijn, zal het scherm de tekst "Geen codes gevonden" tonen.

2) Druk op de ENTER-knop om terug te keren naar het diagnosemenu.

Als er geen codes zijn, zal het scherm de tekst "Geen codes gevonden" tonen.

Als er geen codes zijn, zal het scherm de tekst "Geen codes gevonden" tonen.



1) Het systeem wordt automatisch op de standaardinstelling gezet.



2) Als u door wilt gaan met het wissen van de codes, drukt u op de ENTER-knop om te wissen. Als de codes succesvol zijn gewist, verschijnt het bericht "Erase Done" Er verschijnt een bericht. Als de codes niet worden gewist, verschijnt er een melding "Er is fout". Zelfde melding aan het begin van de volgende sessie wordt weergegeven.

3) Het bericht "Erase Done" wordt weergegeven. Het bericht "Erase Done" wordt weergegeven.

Als u niet wilt doorgaan met het wissen van de codes, drukt u op de knop UP/DOWN om het te bevestigen. Het bericht "Erase Done" wordt weergegeven. Als u niet wilt doorgaan met het wissen van de codes, drukt u op de knop ENTER. Er verschijnt het bericht "Erase Done". Het bericht "Erase Done" wordt weergegeven. Het bericht "Erase Done" wordt weergegeven.

4.3 Gegevens wissen

1) Om de gegevens te wissen, drukt u op de knop UP/DOWN om de knop "Erase" te selecteren. Het bericht "Erase Done" wordt weergegeven. Het bericht "Erase Done" wordt weergegeven.



2) Het bericht "Erase Done" wordt weergegeven. Het bericht "Erase Done" wordt weergegeven.



3) Het bericht "PD 01 lezen" wordt weergegeven. Het bericht "PD 01 lezen" wordt weergegeven.



4) Het bericht "PD 01 lezen" wordt weergegeven. Het bericht "PD 01 lezen" wordt weergegeven.

4.4 Frame gegevens bekijken

1) Het bericht "Frame gegevens" wordt weergegeven. Het bericht "Frame gegevens" wordt weergegeven.

2) Het bericht "Frame gegevens" wordt weergegeven. Het bericht "Frame gegevens" wordt weergegeven.



Als meer dan één module wordt gebruikt, wordt u voor de test gevraagd een module te selecteren.



- 4) Gebruik de UP/DOWN-knop om de status van het MIL te wijzigen (aan of uit) en de volgende menu-items te bekijken:
- White monitor - White monitor

Bevestigingsknop: Enter / Selectieknop: Enter

Comp. Component - Uitgebreide componentenmonitor voor EGR - EGR systeemmonitor

Oxyge Sensor - O2 sensor
monitorm Catalyst Mon - Katalysatormonitor
PUMP System Map - Monitor verdelingsysteem EGR-system
Oil - Oil Level (oliepeil) monitor
Lucht - Lucht (lucht) monitor
Catalist - Monitor verdelingsysteem
AT Monitor - AT Monitor



- 5) Als het voertuig de geselecteerde optie "Data point" ondersteunt, wordt het scherm met het volgende weergegeven:



Het getal "x/y" is de toetsencombinatie van het scherm geeft het totale aantal schermen van waarop de geselecteerde gegevens bereikbaar zijn en de volgende van de momenteel weergegeven pagina's.

6) Bevestig de ENTER-knop en terug te keren naar het vorige menu.

4.7 Voertuiginformatie bekijken

Om voertuiginformatie te bekijken, selecteer de volgende knop:

Bevestigingsknop: Enter / Selectieknop: Enter

4.8.1 Pincodevertraging

Om de pincode te wijzigen, selecteer de volgende knop:

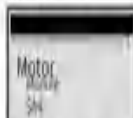
- 7) Gebruik de OMHOOG/OMLAAG-knop om Voertuiginfo te selecteren en het Diagnosemenu en druk op de ENTER-knop.



- 8) Selecteer een pincode en druk op de ENTER-knop om de pincode te wijzigen.

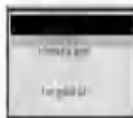


Als het voertuig deze functie niet ondersteunt, verschijnt er een bericht "De geselecteerde pincode wordt niet ondersteund". Als u de pincode wilt wijzigen, selecteer de volgende knop:



Bevestig de ENTER-knop om de motor te selecteren en de motor te wijzigen.

- 9) Selecteer een pincode en druk op de ENTER-knop om de pincode te wijzigen.



- 10) Selecteer de pincode, selecteer de UP/DOWN-knop om de pincode te wijzigen en de pincode te bekijken en druk op de ENTER-knop.



3. Druk op de toets die voortloopt informatie op het scherm.



4. Druk op de toets die een nieuw scherm naar het vorige scherm.

5. GARANTIE EN SERVICE

5.1 Beperkte garantie van één jaar

Wij garanderen onze klanten dat de product vrij zal zijn van alle defecten in materiaal en vervaardiging gedurende een periode van één (1) jaar vanaf de datum van de oorspronkelijke aankoop, met uitzondering van de volgende voorwaarden:

1. De uitsluitende voorstandsvoorwaarden van ons onder de garantie is beperkt tot: de reparatie of, naar keuze van ons, de kosteloze vervanging van de Scan Tool met een aankoopbewijs. Hierdoor kan het aankoopbewijs worden gebruikt.
2. Deze garantie is niet van toepassing op schade veroorzaakt door onjuist gebruik, een ongeval, overstroming, blootstelling of als het product is gewijzigd of gerepareerd door iemand anders dan het servicecentrum van de fabrikant.
3. Wij zijn niet aansprakelijk voor enige incidentele schade of gevolgschade die voortvloeit uit het gebruik, misbruik of montage van de Scan Tool. Sommige staten staan geen beperkingen toe op de duur van een impliciete garantie, dus de bovenstaande beperkingen zijn mogelijk niet op u van toepassing.

5.2 Serviceprocedures

Neem voor technische ondersteuning contact op met uw plaatselijke winkel of distributeur. Als het nodig is om de codelezer terug te sturen voor reparatie, neem dan contact op met uw plaatselijke distributeur voor meer informatie.